



VEILIGHEIDSMONITOR 2018

Tabellenrapport

Finaal rapport

PZ BERINGEN/HAM/TESSENDERLO (5373)



1 Verdeling van de populatie en van de respondenten

1.1 Verdeling populatie naar leeftijd en geslacht

Nota: De totale bevolkingsomvang (personen vanaf 15 jaar) bedraagt 62237 maar werd voor de vergelijkbaarheid gereduceerd tot de steekproefomvang.

Tabel: dem A. Frequenties	Geslacht		Totaal
	Man	Vrouw	
Leeftijd			
15-24 jaar	132	129	262
25-34 jaar	144	151	296
35-49 jaar	261	253	514
50-64 jaar	255	249	505
65 jaar of ouder	203	230	433
Totaal (gereduceerd)	996	1013	2009

1.2 Verdeling respondenten naar leeftijd en geslacht

Tabel: dem B. Frequenties	Geslacht		Totaal
	Man	Vrouw	
Leeftijd			
15-24 jaar	178	224	402
25-34 jaar	166	225	391
35-49 jaar	231	262	493
50-64 jaar	171	152	323
65 jaar of ouder	201	199	400
Totaal	947	1062	2009

1.3 Verdeling respondenten naar gemeenten

Tabel: dem C.2. Frequenties	%	Totaal
Beringen	60.49	1215
Tessenderlo	25.10	504
Ham	14.41	290
Totaal	100.00	2009

1.4 Verdeling respondenten naar hoogst behaalde diploma



Tabel: dem D. Frequenties	%	Totaal
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	27.57	554
Hoger middelbaar	40.39	811
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	29.40	591
Onbekend	2.64	53
Totaal	100.00	2009

1.5 Verdeling respondenten naar beroepssituatie

Tabel: dem E. Frequenties	%	Totaal
Werknemer/ambtenaar	46.03	925
Zelfstandige	5.61	113
Student	9.62	193
Gepensioneerd	25.20	506
Werkloos/werkzoekende	2.79	56
Andere	8.11	163
Onbekend	2.65	53
Totaal	100.00	2009

1.6 Verdeling respondenten naar type woning

Tabel: dem F. Frequenties	%	Totaal
Open bebouwing/vrijstaande woning of halfopen bebouwing	79.09	1589
Rijwoning	6.21	125
Studio of appartement	11.86	238
Andere	0.79	16
Onbekend	2.05	41
Totaal	100.00	2009

1.7 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

Tabel: dem G. Frequenties	%	Totaal
Minder dan een jaar	3.62	73
Tussen 1 en 5 jaar	18.06	363
Tussen 6 en 10 jaar	12.57	252
Meer dan 10 jaar	64.78	1301
Onbekend	0.97	20
Totaal	100.00	2009



1.8 Hoe vindt u dat uw buurt eruit ziet?

Tabel: dem H.	%	Totaal
Heel verzorgd	18.31	368
Eerder verzorgd	69.35	1393
Eerder onverzorgd	9.30	187
Heel onverzorgd	1.74	35
Onbekend	1.30	26
Totaal	100.00	2009

1.9 Verdeling respondenten volgens de deelgemeente

Tabel: dem LOK.2 Frequenties	%	Totaal
Beringen	47.16	947
Ham	11.63	234
Inconnu	20.60	414
Tessenderlo	20.61	414
Totaal	100.00	2009



2 Buurtproblemen

2.1 Ervaart u de volgende zaken als een probleem in uw buurt? (in dalende volgorde)

Tabel: brt A.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Onaangepaste snelheid in het verkeer	28.30	35.73	25.21	10.75	1955
Sluikstorten en zwerfvuil	16.05	32.44	28.37	23.14	1939
Agressief verkeersgedrag	15.38	24.90	38.53	21.19	1940
Aanwezigheid zwaar vervoer	13.80	21.24	38.37	26.60	1895
Hinderlijk parkeren	13.07	19.50	37.84	29.59	1937
Vlotte verkeersdoorstroming	12.12	24.32	39.03	24.54	1877
Geluidshinder door verkeer	11.65	21.69	37.06	29.59	1946
Verkeersveiligheid schoolomgeving	10.61	20.58	42.16	26.64	1859
Parkeermogelijkheden	10.20	21.82	40.46	27.52	1883
Woninginbraak	7.45	25.82	43.62	23.11	1952
Geluidshinder van de burens	6.00	13.17	40.49	40.34	1946
Geluidshinder door mensen op de openbare weg	4.94	12.35	43.73	38.98	1950
Rondhangende jongeren	3.54	10.00	37.50	48.97	1952
Fietsdiefstal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917
Verkeersongevallen	3.40	12.32	50.55	33.74	1933
Drugverkoop op straat	2.94	6.43	28.44	62.19	1939
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	2.92	10.37	43.29	43.41	1921
Geluidshinder afkomstig van cafés of fuiven	2.90	5.59	36.44	55.07	1949
Defecte of ontbrekende straatverlichting	2.70	11.20	40.33	45.77	1944
Loslopende dieren	2.48	8.54	39.12	49.85	1928
Overlast verbonden aan alcohol- en druggebruik	2.15	6.57	34.84	56.44	1950
Autodiefstal	1.85	4.15	47.36	46.64	1923
Diefstal uit auto's	1.46	4.95	46.13	47.47	1927
Vandalisme en graffiti	1.15	4.50	33.02	61.33	1948
Motor- of bromfietsdiefstal	1.00	2.73	43.75	52.53	1909
Zakkenrollerij, gauwdiefstal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925
Mensen die op straat worden lastig gevallen	0.71	2.25	31.92	65.12	1937
Vechtpartijen	0.64	2.01	31.72	65.64	1948

2.2 Buurtproblemen naar achtergrondkenmerken

2.2.1 Woninginbraak



Tabel: brt B.2.1.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	7.75	24.06	39.64	28.55	252
25-34 jaar	9.28	20.64	45.73	24.34	295
35-49 jaar	7.89	29.53	43.27	19.31	502
50-64 jaar	7.22	27.18	46.25	19.34	491
65 jaar of ouder	5.68	24.44	41.85	28.04	412
Totaal	7.45	25.82	43.62	23.11	1952

Tabel: brt B.2.1.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	8.71	26.20	40.93	24.16	968
Vrouw	6.21	25.44	46.27	22.08	985
Totaal	7.45	25.82	43.62	23.11	1952

Tabel: brt B.2.1.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	5.66	24.17	41.83	28.34	532
Hoger middelbaar	8.70	26.58	42.75	21.97	799
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	7.61	27.05	45.64	19.70	583
Onbekend	3.54	13.80	56.16	26.50	38
Totaal	7.45	25.82	43.62	23.11	1952

Tabel: brt B.2.1.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	8.44	25.78	45.18	20.59	912
Zelfstandige	12.42	34.75	35.98	16.85	113
Student	7.45	22.03	41.09	29.43	186
Gepensioneerd	6.60	26.24	42.48	24.68	487
Werkloos/werkzoekende	7.80	17.58	45.15	29.47	53
Andere	2.06	28.41	39.99	29.55	159
Onbekend	2.34	15.34	65.87	16.45	43
Totaal	7.45	25.82	43.62	23.11	1952

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.2 Autodiefstal



Tabel: brt B.2.2.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	4.35	5.03	33.84	56.78	252
25-34 jaar	2.39	5.30	46.64	45.68	292
35-49 jaar	1.20	3.49	52.46	42.84	504
50-64 jaar	1.63	4.06	55.27	39.04	483
65 jaar of ouder	0.95	3.67	40.30	55.08	392
Totaal	1.85	4.15	47.36	46.64	1923

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.2.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.29	2.59	42.45	51.67	523
Hoger middelbaar	1.95	4.76	48.40	44.88	781
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.36	4.99	49.58	45.07	581
Onbekend	2.74	0	59.61	37.66	38
Totaal	1.85	4.15	47.36	46.64	1923

Tabel: brt B.2.2.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.31	4.47	51.80	42.43	908
Zelfstandige	4.15	5.32	51.63	38.89	113
Student	3.13	3.21	35.83	57.84	185
Gepensioneerd	1.38	3.63	42.55	52.44	461
Werkloos/werkzoekende	8.75	4.58	34.97	51.69	55
Andere	0.85	3.47	48.08	47.60	158
Onbekend	1.63	5.90	57.02	35.44	43
Totaal	1.85	4.15	47.36	46.64	1923

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.3 Diefstal uit auto's



Tabel: brt B.2.3.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.98	3.21	36.16	57.65	252
25-34 jaar	2.25	6.45	44.78	46.53	292
35-49 jaar	0.56	4.46	51.89	43.09	504
50-64 jaar	1.44	5.72	52.66	40.18	482
65 jaar of ouder	1.06	4.63	38.18	56.13	396
Totaal	1.46	4.95	46.13	47.47	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.3.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.16	4.03	41.26	52.55	523
Hoger middelbaar	1.46	6.90	46.53	45.11	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.92	3.11	49.08	46.89	583
Onbekend	0	5.36	59.39	35.25	38
Totaal	1.46	4.95	46.13	47.47	1927

Tabel: brt B.2.3.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.11	4.17	51.32	43.40	908
Zelfstandige	5.01	8.59	48.90	37.51	112
Student	2.58	3.22	37.64	56.56	185
Gepensioneerd	0.91	5.41	39.46	54.22	465
Werkloos/werkzoekende	6.33	4.51	28.71	60.44	54
Andere	0	6.27	49.21	44.52	157
Onbekend	0	9.64	48.39	41.97	46
Totaal	1.46	4.95	46.13	47.47	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.4 Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto



Tabel: brt B.2.4.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.62	14.33	38.99	43.06	254
25-34 jaar	4.81	16.28	41.12	37.79	290
35-49 jaar	3.00	10.36	46.26	40.38	497
50-64 jaar	1.91	6.65	51.23	40.20	488
65 jaar of ouder	2.23	8.06	34.02	55.69	391
Totaal	2.92	10.37	43.29	43.41	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.4.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.85	8.63	39.29	49.23	520
Hoger middelbaar	3.69	12.13	43.25	40.93	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.15	10.02	46.37	41.46	578
Onbekend	0	3.44	51.69	44.87	39
Totaal	2.92	10.37	43.29	43.41	1921

Tabel: brt B.2.4.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	3.34	11.78	46.33	38.56	899
Zelfstandige	3.99	10.70	50.77	34.54	113
Student	2.52	11.57	43.37	42.54	188
Gepensioneerd	2.08	7.47	35.94	54.51	462
Werkloos/werkzoekende	8.80	9.13	32.82	49.26	55
Andere	0.36	10.13	44.19	45.32	158
Onbekend	4.16	8.63	48.52	38.69	46
Totaal	2.92	10.37	43.29	43.41	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.5 Moto- of bromfietsdiefstal



Tabel: brt B.2.5.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.41	3.54	36.25	57.80	254
25-34 jaar	1.92	3.12	45.97	48.99	289
35-49 jaar	0.48	2.71	48.74	48.07	495
50-64 jaar	0.69	2.52	47.36	49.44	483
65 jaar of ouder	0.45	2.18	36.13	61.24	388
Totaal	1.00	2.73	43.75	52.53	1909

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.5.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.68	2.29	39.21	56.82	516
Hoger middelbaar	0.81	3.72	43.60	51.88	782
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.52	1.96	47.69	49.83	573
Onbekend	2.74	0	49.04	48.22	38
Totaal	1.00	2.73	43.75	52.53	1909

Tabel: brt B.2.5.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.92	2.73	48.55	47.81	897
Zelfstandige	0	3.27	49.05	47.68	109
Student	2.76	3.36	37.71	56.17	186
Gepensioneerd	0.37	3.08	36.32	60.23	461
Werkloos/werkzoekende	6.49	1.33	34.65	57.52	52
Andere	0.36	1.85	42.99	54.80	158
Onbekend	0	0	49.30	50.70	45
Totaal	1.00	2.73	43.75	52.53	1909

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.6 Fietsdiefstal



Tabel: brt B.2.6.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	9.29	22.41	32.77	35.53	255
25-34 jaar	3.83	12.44	44.63	39.09	289
35-49 jaar	2.73	11.97	48.21	37.09	498
50-64 jaar	2.27	11.83	44.07	41.83	481
65 jaar of ouder	1.70	10.34	34.62	53.33	394
Totaal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.6.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.66	10.73	37.00	48.61	520
Hoger middelbaar	3.82	14.78	40.62	40.77	784
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.76	12.46	47.54	37.24	576
Onbekend	2.79	18.64	44.20	34.37	37
Totaal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917

Tabel: brt B.2.6.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.86	12.57	46.71	37.86	900
Zelfstandige	2.77	12.82	45.57	38.84	108
Student	10.72	21.85	34.66	32.76	187
Gepensioneerd	1.77	10.49	35.52	52.21	467
Werkloos/werkzoekende	8.25	8.02	33.27	50.46	55
Andere	1.81	13.03	41.66	43.50	157
Onbekend	3.49	20.01	39.77	36.73	43
Totaal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917

Tabel: brt B.2.6.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	2.45	11.62	43.59	42.33	1163
Tessenderlo	5.39	16.22	37.47	40.93	480
Ham	4.24	13.61	41.68	40.47	274
Totaal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917



Tabel: brt B.2.6.11. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	2.09	10.87	44.28	42.76	899
Ham	4.46	12.72	43.72	39.10	220
Inconnu	4.16	15.31	38.41	42.12	405
Tessenderlo	5.21	15.94	38.48	40.37	394
Totaal	3.44	13.06	41.79	41.71	1917

2.2.7 Zakkenrollerij, gauwdiefstal

Tabel: brt B.2.7.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.72	3.93	36.14	58.21	255
25-34 jaar	2.04	5.05	44.21	48.70	286
35-49 jaar	0.73	3.51	45.29	50.48	501
50-64 jaar	0.75	2.50	47.33	49.43	487
65 jaar of ouder	0.25	5.20	34.68	59.87	396
Totaal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925

Tabel: brt B.2.7.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	1.14	3.24	40.03	55.59	949
Vrouw	0.79	4.51	44.41	50.29	976
Totaal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925

Tabel: brt B.2.7.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.57	4.31	37.58	56.54	524
Hoger middelbaar	0.92	3.94	42.33	52.82	787
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.35	3.68	45.76	50.21	577
Onbekend	2.81	0	51.91	45.29	37
Totaal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925



Tabel: brt B.2.7.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.08	3.97	46.40	48.55	900
Zelfstandige	0	0.81	42.16	57.03	111
Student	2.34	2.81	38.74	56.10	187
Gepensioneerd	0.21	4.07	36.64	59.08	468
Werkloos/werkzoekende	6.14	4.28	36.30	53.27	55
Andere	0	6.47	41.39	52.14	157
Onbekend	0	2.75	42.75	54.50	46
Totaal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: brt B.2.7.11. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	0.87	2.98	45.30	50.85	899
Ham	0.14	2.84	45.60	51.43	223
Inconnu	0.84	4.87	36.52	57.77	404
Tessenderlo	1.75	5.51	39.31	53.43	399
Totaal	0.96	3.88	42.25	52.90	1925

2.2.8 Onaangepaste snelheid in het verkeer

Tabel: brt B.2.8.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	21.81	35.75	30.33	12.10	254
25-34 jaar	31.00	32.11	27.13	9.76	290
35-49 jaar	31.75	35.71	23.97	8.57	507
50-64 jaar	26.91	36.43	26.32	10.34	493
65 jaar of ouder	27.82	37.47	20.91	13.81	412
Totaal	28.30	35.73	25.21	10.75	1955

Tabel: brt B.2.8.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	27.52	32.71	25.89	13.88	967
Vrouw	29.07	38.69	24.54	7.69	988
Totaal	28.30	35.73	25.21	10.75	1955



Tabel: brt B.2.8.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	26.39	33.45	25.43	14.73	536
Hoger middelbaar	30.42	34.09	26.18	9.31	798
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	28.18	39.81	23.80	8.21	580
Onbekend	13.73	39.93	23.52	22.82	41
Totaal	28.30	35.73	25.21	10.75	1955

Tabel: brt B.2.8.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	30.28	35.24	26.33	8.15	913
Zelfstandige	30.32	20.73	34.31	14.64	109
Student	22.32	34.61	29.75	13.32	185
Gepensioneerd	29.19	36.13	21.48	13.20	486
Werkloos/werkzoekende	21.80	33.74	28.39	16.07	55
Andere	26.45	42.79	20.98	9.78	159
Onbekend	13.90	58.23	13.96	13.92	48
Totaal	28.30	35.73	25.21	10.75	1955

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: brt B.2.8.11. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	26.32	37.46	23.97	12.25	921
Ham	28.85	39.99	22.98	8.18	228
Inconnu	31.99	31.58	27.74	8.69	406
Tessenderlo	28.80	33.56	26.78	10.86	400
Totaal	28.30	35.73	25.21	10.75	1955

2.2.9 Agressief verkeersgedrag

Tabel: brt B.2.9.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	12.46	27.06	38.23	22.25	257
25-34 jaar	17.78	26.10	36.74	19.38	289
35-49 jaar	18.13	26.22	39.74	15.91	501
50-64 jaar	13.78	24.51	43.04	18.67	495

(Continued)



Tabel: brt B.2.9.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>					
65 jaar of ouder	14.08	21.45	32.88	31.59	398
Totaal	15.38	24.90	38.53	21.19	1940

Tabel: brt B.2.9.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Geslacht</i>					
Man	15.97	24.95	35.67	23.41	962
Vrouw	14.81	24.85	41.34	19.00	978
Totaal	15.38	24.90	38.53	21.19	1940

Tabel: brt B.2.9.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	14.94	20.58	36.33	28.15	529
Hoger middelbaar	16.11	27.24	36.39	20.26	789
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	15.20	26.01	42.99	15.80	579
Onbekend	9.93	20.04	44.95	25.09	43
Totaal	15.38	24.90	38.53	21.19	1940

Tabel: brt B.2.9.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Beroepsactiviteit</i>					
Werknemer/ambtenaar	16.12	25.72	41.72	16.44	901
Zelfstandige	21.25	27.45	34.27	17.03	109
Student	11.85	27.27	37.56	23.32	189
Gepensioneerd	14.29	22.08	35.84	27.79	479
Werkloos/werkzoekende	12.51	18.55	44.33	24.60	54
Andere	17.21	21.43	35.11	26.25	159
Onbekend	10.49	40.60	24.16	24.76	50
Totaal	15.38	24.90	38.53	21.19	1940



Tabel: brt B.2.9.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	17.47	25.24	37.76	19.53	1176
Tessenderlo	12.97	23.67	39.00	24.36	486
Ham	10.80	25.60	40.94	22.66	279
Totaal	15.38	24.90	38.53	21.19	1940

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.10 Hinderlijk parkeren

Tabel: brt B.2.10.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	12.99	23.77	36.68	26.56	258
25-34 jaar	13.64	23.49	38.88	24.00	290
35-49 jaar	12.71	19.92	40.30	27.07	506
50-64 jaar	11.74	19.61	38.82	29.83	480
65 jaar of ouder	14.76	13.22	33.58	38.44	403
Totaal	13.07	19.50	37.84	29.59	1937

Tabel: brt B.2.10.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	12.94	19.43	35.47	32.15	960
Vrouw	13.20	19.56	40.17	27.08	976
Totaal	13.07	19.50	37.84	29.59	1937

Tabel: brt B.2.10.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.55	15.69	35.81	34.94	535
Hoger middelbaar	14.19	20.98	36.95	27.88	790
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	11.54	21.54	40.39	26.54	571
Onbekend	6.47	12.19	46.04	35.30	41
Totaal	13.07	19.50	37.84	29.59	1937



Tabel: brt B.2.10.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	13.16	21.18	40.01	25.66	904
Zelfstandige	10.94	19.21	37.71	32.14	107
Student	13.76	25.25	35.75	25.23	190
Gepensioneerd	14.85	14.04	32.95	38.16	476
Werkloos/werkzoekende	7.70	23.03	42.10	27.17	51
Andere	11.00	20.88	37.97	30.15	159
Onbekend	8.51	11.83	48.70	30.96	49
Totaal	13.07	19.50	37.84	29.59	1937

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.11 Verkeersongevallen

Tabel: brt B.2.11.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	5.75	13.78	48.95	31.52	256
25-34 jaar	4.22	16.08	48.67	31.03	289
35-49 jaar	2.71	12.33	56.62	28.34	506
50-64 jaar	2.84	10.71	53.53	32.93	483
65 jaar of ouder	2.83	10.59	41.62	44.96	399
Totaal	3.40	12.32	50.55	33.74	1933

Tabel: brt B.2.11.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	2.88	11.01	48.37	37.74	961
Vrouw	3.91	13.61	52.70	29.78	972
Totaal	3.40	12.32	50.55	33.74	1933

Tabel: brt B.2.11.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.29	8.06	45.96	41.69	528
Hoger middelbaar	3.34	14.53	49.55	32.58	790
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.71	13.53	55.79	27.97	574

(Continued)



Tabel: brt B.2.11.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Onbekend	2.54	7.54	55.36	34.56	41
Totaal	3.40	12.32	50.55	33.74	1933

Tabel: brt B.2.11.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.77	13.30	54.36	29.57	907
Zelfstandige	1.46	16.70	48.29	33.56	110
Student	5.44	11.32	50.32	32.92	188
Gepensioneerd	3.48	9.14	43.64	43.74	471
Werkloos/werkzoekende	8.56	11.26	48.02	32.16	55
Andere	4.18	16.56	49.48	29.77	155
Onbekend	2.24	6.12	58.91	32.73	46
Totaal	3.40	12.32	50.55	33.74	1933

Tabel: brt B.2.11.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	4.04	13.74	49.13	33.10	1168
Tessenderlo	2.35	10.58	53.66	33.41	487
Ham	2.55	9.38	51.05	37.02	278
Totaal	3.40	12.32	50.55	33.74	1933

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.12 Geluidshinder door mensen op de openbare weg

Tabel: brt B.2.12.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.45	13.05	43.84	39.67	257
25-34 jaar	6.60	14.24	43.97	35.20	285
35-49 jaar	5.14	11.13	47.55	36.19	505
50-64 jaar	5.27	14.52	41.66	38.54	498
65 jaar of ouder	4.05	9.43	41.27	45.25	404
Totaal	4.94	12.35	43.73	38.98	1950

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: brt B.2.12.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.81	9.62	40.14	45.44	533
Hoger middelbaar	5.49	14.14	41.93	38.44	789
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	4.25	12.77	49.97	33.01	581
Onbekend	5.61	7.95	37.43	49.01	46
Totaal	4.94	12.35	43.73	38.98	1950

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.13 Geluidshinder afkomstig van cafés of fuiven

Tabel: brt B.2.13.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.96	6.97	38.46	52.61	260
25-34 jaar	2.30	7.33	43.42	46.95	291
35-49 jaar	3.77	5.60	40.51	50.13	506
50-64 jaar	2.66	4.06	35.84	57.44	487
65 jaar of ouder	3.13	5.31	25.75	65.81	405
Totaal	2.90	5.59	36.44	55.07	1949

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: brt B.2.13.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	3.07	4.90	40.44	51.59	911
Zelfstandige	0.63	11.41	41.51	46.45	111
Student	1.63	5.90	38.28	54.19	191
Gepensioneerd	2.67	4.93	28.14	64.26	480
Werkloos/werkzoekende	8.12	8.16	32.05	51.66	54
Andere	4.54	8.02	33.39	54.06	154
Onbekend	1.23	0	39.16	59.61	47
Totaal	2.90	5.59	36.44	55.07	1949

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

**2.2.14 Geluidshinder door verkeer**

Tabel: brt B.2.14.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	7.79	21.84	40.39	29.99	257
25-34 jaar	16.61	22.00	36.93	24.46	288
35-49 jaar	12.13	23.58	39.46	24.83	501
50-64 jaar	12.87	20.09	35.55	31.49	495
65 jaar of ouder	8.50	21.02	33.94	36.54	405
Totaal	11.65	21.69	37.06	29.59	1946

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.14.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	11.08	21.40	30.71	36.81	534
Hoger middelbaar	12.05	22.42	37.40	28.13	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	11.20	21.25	43.05	24.50	584
Onbekend	17.40	18.26	28.84	35.50	45
Totaal	11.65	21.69	37.06	29.59	1946

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Tabel: brt B.2.14.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	12.45	23.38	36.29	27.88	1175
Tessenderlo	11.99	18.05	37.81	32.15	489
Ham	7.73	21.00	38.98	32.29	282
Totaal	11.65	21.69	37.06	29.59	1946

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.15 Geluidshinder van de burelen



Tabel: brt B.2.15.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	7.96	14.91	40.79	36.35	256
25-34 jaar	5.19	13.99	44.37	36.45	289
35-49 jaar	6.14	13.31	42.70	37.86	502
50-64 jaar	6.14	14.39	41.02	38.45	490
65 jaar of ouder	5.01	9.88	34.21	50.90	408
Totaal	6.00	13.17	40.49	40.34	1946

Tabel: brt B.2.15.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	5.54	11.58	40.33	42.55	963
Vrouw	6.45	14.73	40.65	38.16	982
Totaal	6.00	13.17	40.49	40.34	1946

Tabel: brt B.2.15.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.83	10.77	37.28	45.11	533
Hoger middelbaar	6.32	14.29	38.62	40.77	786
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	5.17	13.58	46.65	34.60	581
Onbekend	1.28	16.83	31.74	50.15	45
Totaal	6.00	13.17	40.49	40.34	1946

Tabel: brt B.2.15.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	6.22	15.08	41.34	37.36	907
Zelfstandige	3.35	12.00	52.41	32.25	109
Student	7.65	15.05	39.66	37.65	190
Gepensioneerd	5.04	10.77	36.14	48.05	483
Werkloos/werkzoekende	10.47	7.47	39.14	42.92	52
Andere	6.45	11.92	44.50	37.13	158
Onbekend	4.61	6.70	32.81	55.87	48
Totaal	6.00	13.17	40.49	40.34	1946

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.16 Rondhangende jongeren



Tabel: brt B.2.16.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.08	14.19	34.58	48.15	256
25-34 jaar	1.87	10.53	43.31	44.29	291
35-49 jaar	3.69	12.14	41.49	42.69	501
50-64 jaar	4.70	7.64	36.01	51.65	495
65 jaar of ouder	3.41	7.22	32.09	57.28	409
Totaal	3.54	10.00	37.50	48.97	1952

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.16.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.63	7.79	33.33	54.24	531
Hoger middelbaar	3.66	10.97	36.99	48.39	792
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.55	10.82	41.46	45.17	581
Onbekend	1.41	8.36	44.05	46.19	47
Totaal	3.54	10.00	37.50	48.97	1952

Tabel: brt B.2.16.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	3.37	11.02	39.84	45.77	906
Zelfstandige	5.69	13.93	38.90	41.48	111
Student	2.27	14.22	34.41	49.10	187
Gepensioneerd	3.62	7.83	32.54	56.00	487
Werkloos/werkzoekende	2.09	5.51	42.49	49.91	54
Andere	4.98	5.88	39.12	50.02	159
Onbekend	2.55	5.60	41.39	50.47	49
Totaal	3.54	10.00	37.50	48.97	1952

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.17 Overlast verbonden aan alcohol- en druggebruik



Tabel: brt B.2.17.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.52	7.89	36.47	53.12	257
25-34 jaar	2.11	4.80	38.47	54.63	290
35-49 jaar	2.53	7.95	38.75	50.78	500
50-64 jaar	1.70	6.08	35.46	56.76	493
65 jaar of ouder	2.05	5.89	25.74	66.32	410
Totaal	2.15	6.57	34.84	56.44	1950

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.17.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.99	6.71	29.43	60.87	532
Hoger middelbaar	1.75	7.79	35.99	54.47	788
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.11	5.31	37.09	55.50	583
Onbekend	0	0	49.03	50.97	46
Totaal	2.15	6.57	34.84	56.44	1950

Tabel: brt B.2.17.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.83	6.70	37.48	53.99	911
Zelfstandige	2.70	8.08	42.40	46.82	107
Student	2.68	8.09	35.15	54.08	190
Gepensioneerd	2.23	4.20	28.98	64.60	484
Werkloos/werkzoekende	4.63	6.49	36.07	52.81	52
Andere	2.64	8.21	29.46	59.69	158
Onbekend	0	13.28	41.91	44.81	48
Totaal	2.15	6.57	34.84	56.44	1950

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.18 Vechtpartijen



Tabel: brt B.2.18.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	0.93	6.49	32.06	60.52	258
25-34 jaar	1.23	1.67	34.67	62.43	290
35-49 jaar	0.56	1.80	36.41	61.23	504
50-64 jaar	0.48	1.11	31.62	66.79	494
65 jaar of ouder	0.31	0.74	23.61	75.34	402
Totaal	0.64	2.01	31.72	65.64	1948

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.18.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.34	3.10	27.60	67.97	529
Hoger middelbaar	0.52	1.87	33.95	63.67	791
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.21	1.37	31.59	66.83	584
Onbekend	0	0	42.84	57.16	44
Totaal	0.64	2.01	31.72	65.64	1948

Tabel: brt B.2.18.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.68	1.26	34.76	63.30	908
Zelfstandige	0	3.10	38.41	58.49	110
Student	1.08	6.40	31.87	60.65	190
Gepensioneerd	0.26	0.86	25.76	73.12	481
Werkloos/werkzoekende	4.41	3.11	20.10	72.39	55
Andere	0.37	4.07	28.84	66.72	156
Onbekend	0	0	40.18	59.82	49
Totaal	0.64	2.01	31.72	65.64	1948

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.19 Mensen die op straat worden lastig gevallen



Tabel: brt B.2.19.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.27	5.83	32.07	59.83	256
25-34 jaar	0.89	2.39	35.05	61.67	288
35-49 jaar	0.28	1.66	36.82	61.24	497
50-64 jaar	0.48	0.87	31.18	67.46	492
65 jaar of ouder	0.37	2.28	24.49	72.85	404
Totaal	0.71	2.25	31.92	65.12	1937

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.19.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.71	3.05	28.87	66.38	528
Hoger middelbaar	0.26	2.44	32.22	65.07	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.27	1.45	33.43	64.86	581
Onbekend	2.26	0	42.97	54.77	46
Totaal	0.71	2.25	31.92	65.12	1937

Tabel: brt B.2.19.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.36	1.96	34.88	62.80	899
Zelfstandige	0.61	1.91	36.78	60.70	109
Student	2.55	5.23	31.16	61.06	189
Gepensioneerd	0.31	2.17	25.65	71.87	480
Werkloos/werkzoekende	4.45	1.84	22.60	71.11	54
Andere	0.63	0.85	32.21	66.31	157
Onbekend	0	2.55	40.90	56.55	48
Totaal	0.71	2.25	31.92	65.12	1937

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.20 Drugsverkoop op straat



Tabel: brt B.2.20.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.32	8.16	25.28	63.24	256
25-34 jaar	2.19	6.84	30.42	60.55	287
35-49 jaar	3.21	4.94	33.57	58.29	500
50-64 jaar	3.49	6.17	28.22	62.13	492
65 jaar of ouder	2.22	7.21	22.97	67.60	403
Totaal	2.94	6.43	28.44	62.19	1939

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.21 Vandalisme en graffiti

Tabel: brt B.2.21.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.31	5.14	35.42	58.13	258
25-34 jaar	1.23	4.06	35.51	59.20	291
35-49 jaar	0.55	5.62	39.58	54.25	504
50-64 jaar	0.96	3.67	30.61	64.75	494
65 jaar of ouder	1.99	4.02	24.39	69.60	402
Totaal	1.15	4.50	33.02	61.33	1948

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.21.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.21	3.51	26.93	67.35	529
Hoger middelbaar	0.76	5.53	34.47	59.24	790
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.64	4.35	36.20	58.81	583
Onbekend	2.24	0	37.65	60.11	46
Totaal	1.15	4.50	33.02	61.33	1948



Tabel: brt B.2.21.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.82	4.27	38.24	56.67	909
Zelfstandige	0.63	8.25	33.04	58.08	111
Student	1.41	3.70	34.06	60.83	189
Gepensioneerd	1.92	3.93	25.28	68.87	482
Werkloos/werkzoekende	4.41	6.44	12.64	76.51	55
Andere	0	5.35	30.76	63.89	156
Onbekend	0	4.10	38.09	57.80	47
Totaal	1.15	4.50	33.02	61.33	1948

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.22 Sluikstorten en zwerfvuil

Tabel: brt B.2.22.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	17.20	32.96	33.66	16.19	251
25-34 jaar	18.31	37.52	25.86	18.32	289
35-49 jaar	16.19	34.60	28.85	20.36	502
50-64 jaar	13.18	31.36	29.04	26.41	487
65 jaar of ouder	17.01	27.17	25.52	30.29	410
Totaal	16.05	32.44	28.37	23.14	1939

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.22.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	16.35	25.20	27.36	31.09	531
Hoger middelbaar	16.27	34.39	27.58	21.76	782
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	16.30	36.14	30.42	17.14	578
Onbekend	6.41	36.05	27.62	29.91	48
Totaal	16.05	32.44	28.37	23.14	1939



Tabel: brt B.2.22.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	15.88	35.93	28.10	20.10	900
Zelfstandige	19.71	32.15	31.97	16.18	111
Student	15.65	34.66	33.29	16.40	183
Gepensioneerd	16.00	27.90	28.51	27.60	482
Werkloos/werkzoekende	20.16	18.45	29.28	32.11	55
Andere	13.44	28.12	23.48	34.96	161
Onbekend	17.17	35.31	20.20	27.32	47
Totaal	16.05	32.44	28.37	23.14	1939

Tabel: brt B.2.22.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	15.28	32.33	28.67	23.72	1174
Tessenderlo	15.20	30.37	30.37	24.06	487
Ham	20.83	36.53	23.59	19.05	278
Totaal	16.05	32.44	28.37	23.14	1939

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.2.23 Loslopende dieren

Tabel: brt B.2.23.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.18	8.87	42.34	45.61	255
25-34 jaar	1.60	10.72	41.91	45.78	289
35-49 jaar	1.93	8.84	44.08	45.14	501
50-64 jaar	2.42	7.48	37.84	52.27	490
65 jaar of ouder	3.46	7.70	30.30	58.54	394
Totaal	2.48	8.54	39.12	49.85	1928

Tabel: brt B.2.23.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	2.70	7.22	37.75	52.33	953
Vrouw	2.27	9.84	40.46	47.43	975
Totaal	2.48	8.54	39.12	49.85	1928



Tabel: brt B.2.23.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.42	7.43	34.66	54.49	521
Hoger middelbaar	2.33	10.06	37.23	50.37	780
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.04	7.96	45.16	44.84	582
Onbekend	0	2.81	45.43	51.75	46
Totaal	2.48	8.54	39.12	49.85	1928

Tabel: brt B.2.23.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.28	8.63	43.81	46.28	901
Zelfstandige	2.38	9.37	40.22	48.03	109
Student	3.97	9.90	41.31	44.82	189
Gepensioneerd	3.51	7.46	31.29	57.74	469
Werkloos/werkzoekende	0	11.60	33.43	54.97	54
Andere	5.68	9.49	32.67	52.16	156
Onbekend	1.94	3.97	43.82	50.27	49
Totaal	2.48	8.54	39.12	49.85	1928

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: brt B.2.23.11. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	2.22	8.63	35.92	53.23	911
Ham	3.60	8.02	47.02	41.36	221
Inconnu	2.21	7.23	41.43	49.13	400
Tessenderlo	2.75	9.96	39.75	47.54	396
Totaal	2.48	8.54	39.12	49.85	1928

2.2.24 Defecte of ontbrekende straatverlichting

Tabel: brt B.2.24.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	6.01	18.04	39.79	36.17	253
25-34 jaar	1.53	15.31	42.00	41.16	292
35-49 jaar	2.38	9.30	48.19	40.13	502
50-64 jaar	2.52	9.54	40.42	47.52	491

(Continued)



Tabel: brt B.2.24.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
65 jaar of ouder	2.08	8.32	29.65	59.95	405
Totaal	2.70	11.20	40.33	45.77	1944

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.24.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.69	12.51	33.67	51.13	533
Hoger middelbaar	2.80	12.61	40.84	43.75	785
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.78	7.91	45.56	43.76	580
Onbekend	0	13.32	43.19	43.49	46
Totaal	2.70	11.20	40.33	45.77	1944

Tabel: brt B.2.24.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.05	11.49	44.89	41.57	904
Zelfstandige	2.32	11.69	41.45	44.54	108
Student	5.64	16.63	40.34	37.38	186
Gepensioneerd	2.77	7.41	33.74	56.08	483
Werkloos/werkzoekende	3.59	16.83	31.45	48.13	55
Andere	2.83	12.80	36.69	47.68	159
Onbekend	2.14	9.89	40.52	47.45	48
Totaal	2.70	11.20	40.33	45.77	1944

Tabel: brt B.2.24.7. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	2.28	11.83	37.05	48.84	1176
Tessenderlo	3.43	9.39	45.94	41.24	487
Ham	3.17	11.70	44.37	40.75	281
Totaal	2.70	11.20	40.33	45.77	1944



Tabel: brt B.2.24.11. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	2.64	11.21	35.50	50.64	919
Ham	3.42	12.56	44.60	39.41	225
Inconnu	1.08	12.62	44.83	41.47	400
Tessenderlo	4.04	8.97	44.54	42.45	400
Totaal	2.70	11.20	40.33	45.77	1944

2.2.25 Aanwezigheid zwaar vervoer

Tabel: qrt 5367.B.1 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	9.29	17.27	41.96	31.47	255
25-34 jaar	13.00	28.28	34.66	24.06	287
35-49 jaar	14.50	18.31	43.90	23.30	496
50-64 jaar	14.46	23.52	35.90	26.12	473
65 jaar of ouder	15.68	19.57	34.64	30.11	384
Totaal	13.80	21.24	38.37	26.60	1895

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: qrt 5367.B.3 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.08	17.43	38.73	30.76	507
Hoger middelbaar	13.79	21.98	36.13	28.09	768
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	14.61	23.85	41.26	20.28	580
Onbekend	11.36	17.30	34.65	36.69	40
Totaal	13.80	21.24	38.37	26.60	1895

Tabel: qrt 5367.B.4 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	13.82	23.06	39.40	23.71	891
Zelfstandige	13.70	21.53	42.22	22.55	107
Student	9.06	17.67	39.73	33.54	190
Gepensioneerd	16.31	19.82	35.79	28.08	462
Werkloos/werkzoekende	17.14	12.30	39.40	31.17	54
Andere	12.33	24.41	32.04	31.22	146

(Continued)



Tabel: qrt 5367.B.4 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Beroepsactiviteit</i>					
Onbekend	8.55	14.58	48.46	28.41	45
Totaal	13.80	21.24	38.37	26.60	1895

2.2.26 Verkeersveiligheid in de schoolomgeving

Tabel: qrt 5373.B.1 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>					
15-24 jaar	8.61	19.00	41.88	30.51	255
25-34 jaar	8.89	18.85	46.35	25.91	286
35-49 jaar	14.34	23.93	43.58	18.16	492
50-64 jaar	7.72	19.01	42.77	30.50	459
65 jaar of ouder	11.98	20.52	36.41	31.09	366
Totaal	10.61	20.58	42.16	26.64	1859

Tabel: qrt 5373.B.2 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Geslacht</i>					
Man	9.72	20.38	39.76	30.13	922
Vrouw	11.49	20.78	44.53	23.20	936
Totaal	10.61	20.58	42.16	26.64	1859

Tabel: qrt 5373.B.3 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.98	21.19	37.73	31.09	486
Hoger middelbaar	9.71	20.28	41.10	28.91	759
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	12.48	21.07	47.25	19.20	574
Onbekend	8.53	11.55	43.07	36.86	38
Totaal	10.61	20.58	42.16	26.64	1859

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

2.2.27 Vlotte verkeersdoorstroming



Tabel: qrt 5373.C.1 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	14.44	23.00	41.26	21.29	255
25-34 jaar	14.16	28.47	35.89	21.49	287
35-49 jaar	13.47	25.30	42.37	18.86	492
50-64 jaar	10.23	22.91	39.90	26.95	469
65 jaar of ouder	9.54	22.51	34.42	33.53	375
Totaal	12.12	24.32	39.03	24.54	1877

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: qrt 5373.C.3 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	10.58	21.81	38.03	29.58	501
Hoger middelbaar	11.67	24.53	39.82	23.97	759
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	14.21	25.35	39.71	20.73	576
Onbekend	9.61	36.39	26.99	27.02	41
Totaal	12.12	24.32	39.03	24.54	1877

Tabel: qrt 5373.C.4 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	13.79	24.59	39.02	22.60	881
Zelfstandige	9.40	35.10	35.62	19.89	108
Student	13.33	21.57	42.38	22.71	190
Gepensioneerd	8.73	24.50	36.95	29.83	452
Werkloos/werkzoekende	5.74	13.98	55.35	24.93	54
Andere	16.56	17.02	38.70	27.71	145
Onbekend	8.29	38.24	35.67	17.81	47
Totaal	12.12	24.32	39.03	24.54	1877

2.2.28 Parkeermogelijkheden



Tabel: qrt 5373.D.1 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	11.26	23.52	43.04	22.18	254
25-34 jaar	11.18	24.51	39.38	24.93	286
35-49 jaar	9.13	21.99	43.88	25.00	493
50-64 jaar	8.27	18.33	43.49	29.92	467
65 jaar of ouder	12.49	22.76	31.47	33.28	384
Totaal	10.20	21.82	40.46	27.52	1883

Tabel: qrt 5373.D.2 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	10.96	18.99	38.52	31.52	934
Vrouw	9.45	24.61	42.36	23.58	950
Totaal	10.20	21.82	40.46	27.52	1883

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: qrt 5373.D.4 Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	8.64	21.53	43.64	26.19	882
Zelfstandige	17.66	14.48	38.68	29.18	109
Student	9.00	23.21	43.88	23.90	188
Gepensioneerd	11.19	21.48	36.46	30.87	456
Werkloos/werkzoekende	4.45	22.98	47.54	25.03	54
Andere	12.78	28.07	30.19	28.96	145
Onbekend	15.70	21.70	33.81	28.78	50
Totaal	10.20	21.82	40.46	27.52	1883

2.3 Hoe vindt u dat uw buurt eruit ziet?

2.3.1 Globale verdeling van de verzorgdheid van de buurt

Tabel: brt C.1. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
	18.31	69.35	9.30	1.74	1.30	2009

2.3.2 Verzorgdheid van de buurt naar achtergrondkenmerken



Tabel: brt C.2.1. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	22.19	69.23	7.29	0.80	0.48	262
25-34 jaar	18.14	72.36	9.00	0	0.50	296
35-49 jaar	22.02	67.33	8.50	1.52	0.63	514
50-64 jaar	14.73	70.94	10.23	2.97	1.12	505
65 jaar of ouder	15.86	67.89	10.60	2.30	3.34	433
Totaal	18.31	69.35	9.30	1.74	1.30	2009

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt C.2.3. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	17.58	64.86	11.75	4.13	1.68	554
Hoger middelbaar	17.82	70.32	10.29	0.42	1.15	811
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	19.52	72.41	6.18	1.15	0.75	591
Onbekend	20.12	67.40	3.26	3.43	5.79	53
Totaal	18.31	69.35	9.30	1.74	1.30	2009

Tabel: brt C.2.4. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	18.65	71.10	8.27	1.22	0.77	925
Zelfstandige	25.93	66.36	6.46	0	1.25	113
Student	23.08	68.30	7.78	0.36	0.47	193
Gepensioneerd	14.54	70.74	9.21	2.94	2.56	506
Werkloos/werkzoekende	25.07	60.45	8.46	3.77	2.25	56
Andere	18.38	62.68	16.07	2.87	0	163
Onbekend	7.54	65.59	19.83	2.37	4.67	53
Totaal	18.31	69.35	9.30	1.74	1.30	2009

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

2.4 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

2.4.1 Globale verdeling van de duur dat men in de buurt woont

Tabel: brt D.1. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
	3.62	18.06	12.57	64.78	0.97	2009

2.4.2 De duur dat men in de buurt woont naar achtergrondkenmerken



Tabel: brt D.2.1. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	3.20	11.31	7.11	77.74	0.63	405
25-34 jaar	8.84	44.79	17.94	27.45	0.98	392
35-49 jaar	2.88	18.03	22.41	56.41	0.27	487
50-64 jaar	1.32	9.66	6.12	82.62	0.29	321
65 jaar of ouder	1.70	5.56	6.07	83.96	2.71	404
Totaal	3.62	18.06	12.57	64.78	0.97	2009

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt D.2.3. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.30	13.90	9.08	72.65	1.07	534
Hoger middelbaar	2.62	17.77	13.27	65.48	0.87	810
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	5.13	22.23	14.81	57.26	0.57	617
Onbekend	4.63	15.46	10.83	62.22	6.87	48
Totaal	3.62	18.06	12.57	64.78	0.97	2009

Tabel: brt D.2.4. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	5.48	25.00	16.45	52.56	0.51	936
Zelfstandige	2.20	27.48	15.03	55.29	0	101
Student	1.80	9.79	7.78	79.96	0.67	299
Gepensioneerd	1.91	5.82	5.91	84.49	1.87	437
Werkloos/werkzoekende	0	25.15	17.09	57.77	0	55
Andere	3.46	20.15	13.83	62.15	0.40	134
Onbekend	1.96	11.42	13.38	64.59	8.65	47
Totaal	3.62	18.06	12.57	64.78	0.97	2009

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: brt D.2.11. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente						
Beringen	2.68	16.76	12.11	67.75	0.70	928
Ham	4.26	16.78	10.17	66.90	1.89	229
Inconnu	4.42	23.39	13.77	57.30	1.13	444
Tessenderlo	4.55	15.91	13.64	65.00	0.91	408
Totaal	3.62	18.06	12.57	64.78	0.97	2009



3 Onveiligheidsgevoel

3.1 Voorkomen van een algemeen onveiligheidsgevoel

3.1.1 Globale verdeling van het algemeen onveiligheidsgevoel

Tabel: onv A.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
	0.53	2.47	20.15	46.48	30.37	1941

3.1.2 Algemeen onveiligheidsgevoel naar achtergrondkenmerken

Tabel: onv A.2.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	0.67	2.84	22.02	44.84	29.63	256
25-34 jaar	0.34	3.24	22.40	44.04	29.98	291
35-49 jaar	0	1.95	21.81	50.36	25.88	505
50-64 jaar	1.26	1.87	16.39	45.68	34.80	487
65 jaar of ouder	0.37	3.04	19.79	45.38	31.41	402
Totaal	0.53	2.47	20.15	46.48	30.37	1941

Tabel: onv A.2.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	0.41	2.21	16.36	44.25	36.78	959
Vrouw	0.65	2.72	23.85	48.66	24.12	982
Totaal	0.53	2.47	20.15	46.48	30.37	1941

Tabel: onv A.2.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.02	4.02	18.15	40.37	36.44	531
Hoger middelbaar	0.34	2.73	20.62	47.34	28.97	784
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	0.39	0.88	21.46	49.91	27.36	582
Onbekend	0	0	18.50	59.45	22.05	44
Totaal	0.53	2.47	20.15	46.48	30.37	1941

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

3.1.3 Onveiligheidsgevoel volgens verzorgdheid van de buurt



Tabel: onv A.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Aspect van de buurt						
Heel verzorgd	0	0	10.60	40.10	49.30	355
Eerder verzorgd	0.12	1.91	20.24	48.86	28.87	1358
Eerder onverzorgd	3.50	10.71	33.57	46.72	5.50	180
Heel onverzorgd	7.63	4.53	39.17	23.14	25.52	31
Onbekend	0	8.04	36.68	28.05	27.23	16
Totaal	0.53	2.47	20.15	46.48	30.37	1941

3.2 Mijdingsgedrag

3.2.1 In welke mate stelt u volgende gedragingen (in dalende volgorde)

Tabel: onv B.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Niet opendoen voor onbekenden	10.95	12.98	26.09	27.36	22.62	1932
Vermijden om het openbaar vervoer te nemen	3.45	2.48	6.08	25.60	62.39	1921
Bij duisternis vermijden om weg te gaan van huis	3.43	8.15	13.97	30.30	44.16	1927
Bepaalde plekken in de gemeente mijden	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924
Mijden van drukke evenementen	2.16	5.07	13.12	28.25	51.39	1921

3.2.2 Mijdingsgedrag naar achtergrondkenmerken

3.2.2.1 Plekken in de gemeente mijden

Tabel: onv B.2.1.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	2.55	6.44	20.75	32.67	37.59	258
25-34 jaar	1.03	5.41	21.08	25.91	46.57	291
35-49 jaar	1.58	4.84	22.86	29.97	40.75	502
50-64 jaar	4.81	4.22	30.35	26.87	33.75	489
65 jaar of ouder	1.68	5.56	22.83	28.48	41.44	384
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924

Tabel: onv B.2.1.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	1.75	4.73	20.21	27.35	45.96	960
Vrouw	3.18	5.52	28.18	29.91	33.20	964
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924



Tabel: onv B.2.1.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.35	4.84	22.93	26.46	44.43	518
Hoger middelbaar	3.07	4.75	26.58	30.01	35.58	781
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	2.84	6.27	21.70	28.24	40.95	582
Onbekend	0	0	30.27	35.07	34.66	44
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924

Tabel: onv B.2.1.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	2.13	4.66	23.58	28.46	41.17	905
Zelfstandige	4.22	6.43	25.20	23.30	40.85	111
Student	1.45	6.85	21.16	33.02	37.52	190
Gepensioneerd	2.53	5.68	23.05	27.76	40.98	466
Werkloos/werkzoekende	3.87	1.82	29.50	23.64	41.16	55
Andere	1.79	5.96	27.94	31.36	32.95	148
Onbekend	8.40	0	38.94	32.66	20.00	49
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924

Tabel: onv B.2.1.7. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Gemeente						
Beringen	3.25	6.82	27.81	28.18	33.94	1168
Tessenderlo	1.75	2.28	20.39	26.80	48.77	482
Ham	0.39	2.89	15.58	33.80	47.34	274
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924

Tabel: onv B.2.1.11. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente						
Beringen	2.75	6.45	27.58	28.40	34.82	911
Ham	0.49	3.22	16.56	33.85	45.88	219
Inconnu	4.07	5.91	23.75	27.07	39.20	400
Tessenderlo	1.28	2.34	21.12	27.89	47.38	395
Totaal	2.47	5.13	24.21	28.63	39.56	1924

3.2.2.2 Niet opendoen voor onbekenden



Tabel: onv B.2.2.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	11.52	16.33	25.38	24.15	22.62	254
25-34 jaar	8.17	15.24	25.64	24.88	26.07	290
35-49 jaar	7.90	12.26	25.31	29.09	25.44	501
50-64 jaar	10.20	11.76	26.20	32.95	18.89	482
65 jaar of ouder	17.25	11.58	27.69	22.39	21.09	405
Totaal	10.95	12.98	26.09	27.36	22.62	1932

Tabel: onv B.2.2.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	8.00	8.91	24.20	29.06	29.82	958
Vrouw	13.86	16.97	27.94	25.70	15.53	974
Totaal	10.95	12.98	26.09	27.36	22.62	1932

Tabel: onv B.2.2.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.08	13.81	26.89	24.46	21.76	524
Hoger middelbaar	11.00	13.12	24.32	30.35	21.21	781
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	8.46	12.43	27.74	25.62	25.75	583
Onbekend	17.67	7.89	26.04	31.98	16.42	44
Totaal	10.95	12.98	26.09	27.36	22.62	1932

Tabel: onv B.2.2.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	9.68	12.34	25.80	28.30	23.88	900
Zelfstandige	9.39	14.65	21.23	26.01	28.71	109
Student	12.46	18.26	23.76	21.82	23.69	187
Gepensioneerd	13.17	11.50	26.95	27.59	20.80	485
Werkloos/werkzoekende	5.21	5.56	27.24	39.28	22.71	54
Andere	10.53	17.33	33.00	22.49	16.65	149
Onbekend	17.70	10.31	20.31	33.93	17.76	48
Totaal	10.95	12.98	26.09	27.36	22.62	1932

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

3.2.2.3 Bij duisternis vermijden om weg te gaan



Tabel: onv B.2.3.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	4.07	9.18	14.72	28.63	43.39	256
25-34 jaar	1.14	4.76	15.11	26.40	52.59	290
35-49 jaar	1.18	5.06	14.99	33.20	45.58	503
50-64 jaar	1.46	10.19	9.42	32.15	46.78	478
65 jaar of ouder	9.87	11.39	16.83	28.33	33.59	400
Totaal	3.43	8.15	13.97	30.30	44.16	1927

Tabel: onv B.2.3.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	1.55	4.80	10.55	29.83	53.27	963
Vrouw	5.30	11.49	17.38	30.76	35.06	965
Totaal	3.43	8.15	13.97	30.30	44.16	1927

Tabel: onv B.2.3.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	5.70	10.16	16.15	27.72	40.27	523
Hoger middelbaar	2.78	7.52	12.88	31.85	44.97	781
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	1.95	6.70	13.15	30.91	47.29	586
Onbekend	8.31	15.72	19.18	24.37	32.43	37
Totaal	3.43	8.15	13.97	30.30	44.16	1927

Tabel: onv B.2.3.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	1.14	5.62	13.97	30.53	48.74	903
Zelfstandige	1.87	9.36	9.76	32.94	46.07	109
Student	4.78	9.11	15.96	29.63	40.51	189
Gepensioneerd	6.83	10.03	14.07	29.98	39.10	481
Werkloos/werkzoekende	0	12.89	7.99	32.01	47.11	55
Andere	4.46	11.91	14.89	30.55	38.18	144
Onbekend	11.68	13.72	19.05	22.84	32.71	46
Totaal	3.43	8.15	13.97	30.30	44.16	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

3.2.2.4 Vermijden om het openbaar vervoer te nemen

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd



Tabel: onv B.2.4.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	2.28	2.24	5.33	22.72	67.43	959
Vrouw	4.62	2.71	6.82	28.48	57.36	961
Totaal	3.45	2.48	6.08	25.60	62.39	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Tabel: onv B.2.4.7. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Gemeente						
Beringen	3.82	3.04	6.38	26.12	60.64	1164
Tessenderlo	1.87	2.01	4.83	25.19	66.10	481
Ham	4.64	0.92	6.97	24.14	63.32	276
Totaal	3.45	2.48	6.08	25.60	62.39	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

3.2.2.5 Mijden van drukke evenementen

Tabel: onv B.2.5.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	1.45	2.29	9.27	27.58	59.40	259
25-34 jaar	0.31	3.70	12.00	24.16	59.83	287
35-49 jaar	1.11	4.01	14.43	32.21	48.24	500
50-64 jaar	2.10	5.45	11.86	28.42	52.16	482
65 jaar of ouder	5.41	8.79	16.37	26.43	42.99	392
Totaal	2.16	5.07	13.12	28.25	51.39	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: onv B.2.5.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.01	6.13	15.45	25.27	50.15	520
Hoger middelbaar	1.73	4.60	12.49	30.65	50.54	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	1.70	4.32	12.28	28.41	53.28	580
Onbekend	6.63	11.89	7.08	17.06	57.34	38
Totaal	2.16	5.07	13.12	28.25	51.39	1921



Tabel: onv B.2.5.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	1.27	4.05	11.61	29.35	53.71	899
Zelfstandige	1.23	0.52	18.76	23.98	55.51	111
Student	1.26	1.72	9.51	26.27	61.24	191
Gepensioneerd	5.11	8.58	14.11	26.87	45.32	474
Werkloos/werkzoekende	0	3.59	9.36	33.76	53.30	55
Andere	1.43	6.95	21.45	29.65	40.51	143
Onbekend	0	9.54	12.38	28.51	49.57	47
Totaal	2.16	5.07	13.12	28.25	51.39	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente



4 Slachtofferschap en aangiftegedrag

4.1 Slachtofferschap

4.1.1 Overzicht slachtofferschap op het niveau van het gezin naar type delict

Tabel: sla A.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Poging tot woninginbraak	5.41	94.59	1917
Inbraak in woning	2.77	97.23	1916

Tabel: sla A.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Autodiefstal	99.04	0.49	0.48	1873
Diefstal uit auto	98.06	1.16	0.79	1879
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	86.93	8.75	4.32	1870
Motor- of bromfietsdiefstal	99.17	0.51	0.31	1469
Fietsdiefstal	91.19	6.89	1.93	1879

4.1.2 Overzicht slachtofferschap op persoonlijk niveau naar type delict

Tabel: sla A.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Diefstal terwijl de dief daarbij gebruik maakte van geweld	99.50	0.14	0.36	1927
Diefstal zonder dat de dief daarbij gebruik maakte van geweld	97.25	1.02	1.73	1903
Lichamelijk geweld	98.40	1.16	0.44	1922
Bedreiging (niet via internet)	96.31	2.54	1.14	1919
Vluchtmisdrijf in het verkeer	97.42	1.43	1.15	1914
Zedenfeiten	97.98	1.26	0.76	1913
Oplichting (niet via internet)	98.10	1.34	0.56	1917
Andere	95.87	3.70	0.43	1008

Tabel: sla A.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Oplichting via internet	7.61	92.39	1906
Inbraak in computer of smartphone	5.48	94.52	1802
Intimidatie, belaging en pesten via internet	3.56	96.44	1921

4.1.3 Overzicht slachtofferschap naar achtergrondkenmerken



4.1.3.1 Diefstal met geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.1.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	99.78	0.22	0	897
Zelfstandige	96.67	0	3.33	110
Student	100.00	0	0	189
Gepensioneerd	99.60	0	0.40	471
Werkloos/werkzoekende	100.00	0	0	56
Andere	98.70	0.39	0.91	154
Onbekend	100.00	0	0	51
Totaal	99.50	0.14	0.36	1927

4.1.3.2 Diefstal zonder geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: sla B.2.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	97.07	1.50	1.43	945
Vrouw	97.43	0.55	2.02	958
Totaal	97.25	1.02	1.73	1903

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.2.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	97.85	1.45	0.70	886
Zelfstandige	93.53	0.92	5.55	109
Student	95.55	0.81	3.63	186
Gepensioneerd	98.00	0.64	1.36	466
Werkloos/werkzoekende	95.97	1.94	2.10	54
Andere	96.46	0	3.54	152

(Continued)



Tabel: sla B.2.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Onbekend	97.96	0	2.04	50
Totaal	97.25	1.02	1.73	1903

4.1.3.3 Lichamelijk geweld

Tabel: sla B.3.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	96.02	2.29	1.69	256
25-34 jaar	98.38	1.32	0.29	291
35-49 jaar	98.43	1.18	0.39	500
50-64 jaar	98.85	1.15	0	481
65 jaar of ouder	99.37	0.31	0.31	394
Totaal	98.40	1.16	0.44	1922

Tabel: sla B.3.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	97.63	1.66	0.71	952
Vrouw	99.16	0.68	0.17	971
Totaal	98.40	1.16	0.44	1922

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.1.3.4 Bedreiging

Tabel: sla B.4.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	93.73	3.96	2.31	252
25-34 jaar	95.36	3.72	0.93	291
35-49 jaar	94.82	3.79	1.39	503
50-64 jaar	98.14	0.86	1.01	481
65 jaar of ouder	98.37	1.23	0.40	391
Totaal	96.31	2.54	1.14	1919



Tabel: sla B.4.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	95.42	3.41	1.17	955
Vrouw	97.19	1.69	1.12	964
Totaal	96.31	2.54	1.14	1919

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.4.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	96.03	2.85	1.12	895
Zelfstandige	97.46	2.11	0.43	110
Student	93.04	4.96	2.00	187
Gepensioneerd	97.97	1.69	0.33	471
Werkloos/werkzoekende	97.71	0	2.29	55
Andere	95.32	1.55	3.13	155
Onbekend	97.07	2.93	0	46
Totaal	96.31	2.54	1.14	1919

4.1.3.5 Vluchtmisdrijf in het verkeer

Tabel: sla B.5.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	96.19	2.52	1.29	255
25-34 jaar	94.51	2.82	2.67	290
35-49 jaar	98.50	0.53	0.98	501
50-64 jaar	97.55	1.65	0.80	478
65 jaar of ouder	98.85	0.57	0.58	391
Totaal	97.42	1.43	1.15	1914

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.1.3.6 Zedenfeiten



Tabel: sla B.6.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	95.50	2.57	1.93	254
25-34 jaar	97.10	2.07	0.83	291
35-49 jaar	97.58	1.89	0.53	498
50-64 jaar	99.25	0	0.75	481
65 jaar of ouder	99.22	0.52	0.26	388
Totaal	97.98	1.26	0.76	1913

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.6.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	98.03	1.59	0.37	896
Zelfstandige	100.00	0	0	110
Student	95.11	2.96	1.93	187
Gepensioneerd	99.35	0.43	0.22	467
Werkloos/werkzoekende	98.75	0	1.25	56
Andere	95.28	1.44	3.28	153
Onbekend	98.02	0	1.98	45
Totaal	97.98	1.26	0.76	1913

4.1.3.7 Intimidatie, belaging en pesten via internet

Tabel: sla B.7.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	8.51	91.49	256
25-34 jaar	4.69	95.31	292
35-49 jaar	3.64	96.36	500
50-64 jaar	2.13	97.87	482
65 jaar of ouder	1.13	98.87	392
Totaal	3.56	96.44	1921



Tabel: sla B.7.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	4.36	95.64	949
Vrouw	2.78	97.22	972
Totaal	3.56	96.44	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.7.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	3.65	96.35	893
Zelfstandige	9.22	90.78	110
Student	8.50	91.50	188
Gepensioneerd	0.79	99.21	472
Werkloos/werkzoekende	2.31	97.69	56
Andere	3.04	96.96	155
Onbekend	0	100.00	47
Totaal	3.56	96.44	1921

4.1.3.8 Oplichting (niet via internet)

Tabel: sla B.8.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	96.21	2.15	1.63	255
25-34 jaar	97.94	1.08	0.98	290
35-49 jaar	98.04	1.50	0.45	497
50-64 jaar	98.21	1.79	0	482
65 jaar of ouder	99.36	0.26	0.38	393
Totaal	98.10	1.34	0.56	1917

Tabel: sla B.8.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	97.85	1.85	0.31	947
Vrouw	98.34	0.85	0.81	970
Totaal	98.10	1.34	0.56	1917

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: sla B.8.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	98.13	1.19	0.68	887
Zelfstandige	94.67	5.33	0	109
Student	96.74	1.99	1.27	189
Gepensioneerd	99.47	0.22	0.32	471
Werkloos/werkzoekende	95.23	4.77	0	56
Andere	98.20	1.25	0.55	155
Onbekend	100.00	0	0	50
Totaal	98.10	1.34	0.56	1917

4.1.3.9 Opleiding via internet

Tabel: sla B.9.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	6.62	93.38	256
25-34 jaar	8.23	91.77	288
35-49 jaar	11.19	88.81	498
50-64 jaar	7.80	92.20	476
65 jaar of ouder	2.98	97.02	389
Totaal	7.61	92.39	1906

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: sla B.9.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.40	95.60	514
Hoger middelbaar	8.57	91.43	775
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	9.32	90.68	577
Onbekend	5.76	94.24	41
Totaal	7.61	92.39	1906

Tabel: sla B.9.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	9.26	90.74	885
Zelfstandige	13.01	86.99	110
Student	5.09	94.91	188
Gepensioneerd	3.99	96.01	468

(Continued)



Tabel: sla B.9.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werkloos/werkzoekende	12.13	87.87	56
Andere	7.25	92.75	153
Onbekend	5.90	94.10	47
Totaal	7.61	92.39	1906

4.1.3.10 Inbraak in computer of smartphone

Tabel: sla B.10.1.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer/ smartphone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	5.95	92.71	1.34	254
25-34 jaar	5.55	94.10	0.35	287
35-49 jaar	6.92	90.32	2.76	497
50-64 jaar	5.10	93.24	1.65	465
65 jaar of ouder	2.58	84.11	13.31	374
Totaal	5.26	90.71	4.03	1878

Tabel: sla B.10.2.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer/ smartphone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	5.66	91.36	2.98	937
Vrouw	4.87	90.05	5.08	941
Totaal	5.26	90.71	4.03	1878

Tabel: sla B.10.3.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer/ smartphone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.11	89.41	7.48	495
Hoger middelbaar	5.90	90.69	3.40	771
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	6.48	92.47	1.05	569
Onbekend	2.35	82.52	15.13	42
Totaal	5.26	90.71	4.03	1878



Tabel: sla B.10.4.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer/smartphone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	6.12	92.03	1.86	879
Zelfstandige	10.69	87.56	1.75	108
Student	5.42	93.10	1.47	186
Gepensioneerd	3.26	87.59	9.15	452
Werkloos/werkzoekende	2.52	97.48	0	56
Andere	2.46	91.22	6.32	150
Onbekend	7.61	84.08	8.32	47
Totaal	5.26	90.71	4.03	1878

4.1.4 Overzicht slachtofferschap naar type van de woning

4.1.4.1 Woninginbraken naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning

4.1.4.2 Poging tot inbraak naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning

4.2 Aangifte bij de politie

4.2.1 Overzicht aangifte naar type delict op het niveau van het gezin

Tabel: aang A.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Inbraak in woning	96.61	3.39	39
Autodiefstal	83.67	16.33	8
Diefstal uit auto	76.85	23.15	23
Motor- of bromfietsdiefstal	74.27	25.73	6
Poging tot woninginbraak	60.98	39.02	66
Fietsdiefstal	50.82	49.18	90
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	32.77	67.23	153

4.2.2 Overzicht aangifte naar type delict op persoonlijk niveau



Tabel: aang A.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Diefstal zonder geweld	52.62	47.38	47
Vluchtmisdrijf in het verkeer	45.63	54.37	44
Lichamelijk geweld	44.99	55.01	27
Diefstal met geweld	44.50	55.50	6
Andere	43.50	56.50	36
Zedenfeiten	37.89	62.11	34
Bedreiging (niet via internet)	29.31	70.69	66
Oplichting (niet via internet)	27.11	72.89	30
Oplichting via internet	24.14	75.86	130
Intimidatie, belaging en pesten via internet	22.81	77.19	65
Inbraak in computer / smartphone	11.60	88.40	87

4.2.3 Overzicht aangifte naar achtergrondkenmerken

4.2.3.1 Diefstal met geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: aang B.1.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	0	100.00	3
Vrouw	100.00	0	3
Totaal	44.50	55.50	6

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: aang B.1.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Zelfstandige	100.00	0	3
Gepensioneerd	0	100.00	2
Andere	0	100.00	1
Totaal	44.50	55.50	6

4.2.3.2 Diefstal zonder geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: aang B.2.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	43.13	56.87	18
Zelfstandige	72.88	27.12	7
Student	62.07	37.93	7
Gepensioneerd	66.67	33.33	8
Werkloos/werkzoekende	100.00	0	2
Andere	0	100.00	5
Totaal	52.62	47.38	47

4.2.3.3 Lichamelijk geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.4 Bedreiging

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.5 Vluchtmisdrijf in het verkeer

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: aang B.5.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	32.85	67.15	25
Vrouw	61.82	38.18	20
Totaal	45.63	54.37	44

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.6 Zedenfeiten

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.7 Intimidatie, belaging en pesten via internet



Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.8 Opleiding (niet via internet)

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.9 Opleiding via internet

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: aang B.9.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	17.07	82.93	20
Hoger middelbaar	28.61	71.39	56
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	19.27	80.73	51
Onbekend	86.68	13.32	2
Totaal	24.14	75.86	130

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.10 Inbraak in computer of smartphone

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: aang B.10.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	24.58	75.42	9
Hoger middelbaar	17.94	82.06	41
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	1.32	98.68	36
Onbekend	0	100.00	1
Totaal	11.60	88.40	87

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.4 Overzicht aangifte naar type van de woning



4.2.4.1 Aangifte : woninginbraken naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning

4.2.4.2 Aangifte : poging tot inbraak naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning



5 Preventie

5.1 Kennis van de aan burger van de aangeboden diensten (in dalende volgorde)

Tabel: pre A.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Fietsgraveeracties	73.80	26.20	1909
Inbraakpreventie	68.78	31.22	1922
Vakantietoezicht	67.92	32.08	1927
Geven van algemene informatie	64.66	35.34	1882
Burenbemiddeling	55.55	44.45	1903
Politieele slachtofferbejegening	54.96	45.04	1872
Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie	43.41	56.59	1875

5.1.1 Informatie over inbraakpreventie naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.1.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	45.12	54.88	255
25-34 jaar	50.31	49.69	289
35-49 jaar	73.22	26.78	504
50-64 jaar	81.82	18.18	485
65 jaar of ouder	75.96	24.04	390
Totaal	68.78	31.22	1922

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.1.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	69.14	30.86	907
Zelfstandige	76.20	23.80	110
Student	43.27	56.73	186
Gepensioneerd	78.23	21.77	469
Werkloos/werkzoekende	54.71	45.29	53
Andere	68.77	31.23	152
Onbekend	67.09	32.91	45
Totaal	68.78	31.22	1922

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: pre B.1.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	68.39	31.61	903
Ham	71.94	28.06	226
Inconnu	64.29	35.71	395
Tessenderlo	72.31	27.69	398
Totaal	68.78	31.22	1922

5.1.2 Informatie over vakantietoezicht naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.2.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	32.65	67.35	254
25-34 jaar	52.01	47.99	292
35-49 jaar	69.67	30.33	500
50-64 jaar	82.60	17.40	489
65 jaar of ouder	82.09	17.91	393
Totaal	67.92	32.08	1927

Tabel: pre B.2.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	65.60	34.40	952
Vrouw	70.18	29.82	976
Totaal	67.92	32.08	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.2.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	67.16	32.84	905
Zelfstandige	67.41	32.59	110
Student	32.01	67.99	187
Gepensioneerd	83.46	16.54	470
Werkloos/werkzoekende	56.35	43.65	56
Andere	71.87	28.13	155
Onbekend	72.60	27.40	43
Totaal	67.92	32.08	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: pre B.2.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	67.88	32.12	909
Ham	73.24	26.76	227
Inconnu	63.43	36.57	395
Tessenderlo	69.44	30.56	397
Totaal	67.92	32.08	1927

5.1.3 Informatie over politionele slachtofferbejegening naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.3.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	48.78	51.22	250
25-34 jaar	50.21	49.79	290
35-49 jaar	57.54	42.46	498
50-64 jaar	59.68	40.32	463
65 jaar of ouder	53.49	46.51	371
Totaal	54.96	45.04	1872

Tabel: pre B.3.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	50.40	49.60	928
Vrouw	59.44	40.56	944
Totaal	54.96	45.04	1872

Tabel: pre B.3.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	47.96	52.04	489
Hoger middelbaar	56.75	43.25	769
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	58.66	41.34	577
Onbekend	52.65	47.35	37
Totaal	54.96	45.04	1872

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: pre B.3.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	58.30	41.70	879
Ham	54.02	45.98	218
Inconnu	43.27	56.73	393
Tessenderlo	59.84	40.16	382
Totaal	54.96	45.04	1872

5.1.4 Informatie over het geven van algemene informatie naar achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.4.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	65.65	34.35	885
Zelfstandige	64.21	35.79	104
Student	66.55	33.45	181
Gepensioneerd	67.11	32.89	463
Werkloos/werkzoekende	52.48	47.52	53
Andere	56.30	43.70	150
Onbekend	55.96	44.04	45
Totaal	64.66	35.34	1882

Tabel: pre B.4.6. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Gemeente			
Beringen	59.22	40.78	1139
Tessenderlo	74.49	25.51	472
Ham	70.42	29.58	271
Totaal	64.66	35.34	1882

Tabel: pre B.4.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	60.09	39.91	884
Ham	72.61	27.39	216
Inconnu	58.90	41.10	395
Tessenderlo	76.54	23.46	388
Totaal	64.66	35.34	1882



5.1.5 Informatie inzake het samenwerkingsverband tussen burgers en de politie naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.5.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	32.10	67.90	254
25-34 jaar	40.71	59.29	288
35-49 jaar	45.10	54.90	494
50-64 jaar	45.28	54.72	460
65 jaar of ouder	48.57	51.43	378
Totaal	43.41	56.59	1875

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.5.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	45.14	54.86	890
Zelfstandige	45.14	54.86	107
Student	28.75	71.25	186
Gepensioneerd	48.88	51.12	454
Werkloos/werkzoekende	34.56	65.44	51
Andere	37.31	62.69	142
Onbekend	39.96	60.04	46
Totaal	43.41	56.59	1875

Tabel: pre B.5.6. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Gemeente			
Beringen	45.48	54.52	1132
Tessenderlo	41.87	58.13	466
Ham	37.54	62.46	278
Totaal	43.41	56.59	1875

Tabel: pre B.11.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	46.64	53.36	877
Ham	40.85	59.15	223
Inconnu	38.10	61.90	395
Tessenderlo	42.97	57.03	381
Totaal	43.41	56.59	1875



5.1.6 Informatie over burenbemiddeling naar achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: pre B.6.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	51.73	48.27	939
Vrouw	59.26	40.74	964
Totaal	55.55	44.45	1903

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: pre B.11.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	59.86	40.14	895
Ham	54.16	45.84	225
Inconnu	44.79	55.21	395
Tessenderlo	57.35	42.65	388
Totaal	55.55	44.45	1903

5.1.7 Informatie over het graveren van fietsen/aanhangwagens naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.7.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	52.12	47.88	249
25-34 jaar	63.70	36.30	289
35-49 jaar	70.76	29.24	497
50-64 jaar	83.46	16.54	480
65 jaar of ouder	86.95	13.05	395
Totaal	73.80	26.20	1909

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: pre B.7.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	72.42	27.58	896
Zelfstandige	70.52	29.48	110
Student	49.40	50.60	183
Gepensioneerd	88.36	11.64	467
Werkloos/werkzoekende	62.47	37.53	52
Andere	72.61	27.39	154
Onbekend	74.62	25.38	47
Totaal	73.80	26.20	1909

Tabel: pre B.7.6. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Gemeente			
Beringen	70.54	29.46	1154
Tessenderlo	82.84	17.16	477
Ham	71.81	28.19	279
Totaal	73.80	26.20	1909

Tabel: pre B.7.11. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente			
Beringen	72.81	27.19	899
Ham	75.52	24.48	224
Inconnu	65.14	34.86	395
Tessenderlo	83.79	16.21	392
Totaal	73.80	26.20	1909

5.2 Wens aanvullende informatie te verkrijgen ? (in dalende volgorde)

Tabel: pre C.1. Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geven van algemene informatie	47.17	16.05	36.78	1882
Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie	46.38	16.83	36.78	1875
Vakantietoezicht of afwezigheidstoezicht	44.22	19.43	36.35	1927
Inbraakpreventie	43.92	18.58	37.50	1922
Fietsgraveeracties/aanhangwagens	41.41	21.13	37.46	1909
Politie slachtofferbejegening	39.46	22.14	38.40	1872
Burenbemiddeling	38.93	23.77	37.29	1903

5.2.1 Aanvullende informatie - Inbraakpreventie - naar achtergrondkenmerken



Tabel: pre C.1.1.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	39.28	21.69	39.02	255
25-34 jaar	35.05	20.87	44.08	289
35-49 jaar	38.44	18.57	42.99	504
50-64 jaar	48.36	17.40	34.25	485
65 jaar of ouder	55.12	16.32	28.56	390
Totaal	43.92	18.58	37.50	1922

Tabel: pre C.1.1.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	42.88	17.02	40.11	956
Vrouw	44.96	20.13	34.91	965
Totaal	43.92	18.58	37.50	1922

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.1.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	39.82	18.16	42.02	907
Zelfstandige	45.60	16.76	37.64	110
Student	39.46	21.18	39.36	186
Gepensioneerd	54.96	15.50	29.54	469
Werkloos/werkzoekende	39.74	30.76	29.50	53
Andere	37.82	24.47	37.71	152
Onbekend	51.85	18.28	29.86	45
Totaal	43.92	18.58	37.50	1922

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.2.2 Aanvullende informatie - Vakantietoezicht of afwezigheidstoezicht - naar achtergrondkenmerken



Tabel: pre C.1.2.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	39.05	24.36	36.60	254
25-34 jaar	38.18	19.35	42.47	292
35-49 jaar	40.05	17.86	42.09	500
50-64 jaar	46.18	20.23	33.59	489
65 jaar of ouder	54.92	17.28	27.80	393
Totaal	44.22	19.43	36.35	1927

Tabel: pre C.1.2.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	42.32	18.42	39.27	952
Vrouw	46.08	20.41	33.51	976
Totaal	44.22	19.43	36.35	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.2.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	40.91	17.79	41.30	905
Zelfstandige	43.35	17.28	39.37	110
Student	41.03	22.78	36.18	187
Gepensioneerd	54.62	17.63	27.75	470
Werkloos/werkzoekende	33.27	38.63	28.11	56
Andere	35.81	26.64	37.55	155
Onbekend	60.76	13.29	25.95	43
Totaal	44.22	19.43	36.35	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.2.3 Aanvullende informatie - Politie slachtofferbejegening - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.3.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	34.56	27.92	37.52	250
25-34 jaar	28.56	27.50	43.93	290
35-49 jaar	33.45	23.64	42.91	498
50-64 jaar	44.67	19.45	35.87	463

(Continued)



Tabel: pre C.1.3.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
65 jaar of ouder	52.84	15.41	31.75	371
Totaal	39.46	22.14	38.40	1872

Tabel: pre C.1.3.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	37.66	21.23	41.11	928
Vrouw	41.22	23.04	35.73	944
Totaal	39.46	22.14	38.40	1872

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.3.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	33.31	23.50	43.19	892
Zelfstandige	40.39	20.20	39.41	109
Student	36.47	26.82	36.72	183
Gepensioneerd	52.50	15.27	32.24	451
Werkloos/werkzoekende	38.07	30.37	31.56	52
Andere	36.28	29.09	34.63	145
Onbekend	54.29	17.33	28.37	40
Totaal	39.46	22.14	38.40	1872

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.2.4 Aanvullende informatie - Geven van algemene informatie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.4.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	41.61	21.17	37.22	249
25-34 jaar	38.28	18.18	43.54	286
35-49 jaar	43.67	16.27	40.06	493
50-64 jaar	51.36	13.95	34.68	471
65 jaar of ouder	56.78	13.40	29.81	383
Totaal	47.17	16.05	36.78	1882



Tabel: pre C.1.4.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	44.92	15.96	39.12	933
Vrouw	49.39	16.13	34.48	949
Totaal	47.17	16.05	36.78	1882

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.4.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	42.67	15.72	41.61	885
Zelfstandige	46.76	16.03	37.22	104
Student	41.94	21.98	36.08	181
Gepensioneerd	56.18	13.55	30.28	463
Werkloos/werkzoekende	52.87	20.14	27.00	53
Andere	46.89	19.64	33.47	150
Onbekend	59.07	7.62	33.31	45
Totaal	47.17	16.05	36.78	1882

Tabel: pre C.1.4.6 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Gemeente				
Beringen	44.88	16.89	38.23	1139
Tessenderlo	48.95	16.91	34.14	472
Ham	53.71	11.01	35.28	271
Totaal	47.17	16.05	36.78	1882

5.2.5 Aanvullende informatie - Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.5.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	39.89	24.90	35.22	254
25-34 jaar	40.20	17.27	42.53	288
35-49 jaar	40.84	17.69	41.47	494
50-64 jaar	50.04	14.80	35.16	460
65 jaar of ouder	58.24	12.46	29.29	378
Totaal	46.38	16.83	36.78	1875

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.5.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	41.50	16.79	41.71	890
Zelfstandige	50.08	14.60	35.32	107
Student	40.89	24.90	34.21	186
Gepensioneerd	58.51	11.92	29.57	454
Werkloos/werkzoekende	41.38	30.05	28.57	51
Andere	43.29	21.01	35.70	142
Onbekend	50.05	11.25	38.70	46
Totaal	46.38	16.83	36.78	1875

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.2.6 Aanvullende informatie - Burenbemiddeling - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.6.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	34.87	29.64	35.49	254
25-34 jaar	30.58	25.22	44.20	289
35-49 jaar	32.73	25.56	41.72	500
50-64 jaar	43.15	20.30	36.56	477
65 jaar of ouder	50.78	20.80	28.41	383
Totaal	38.93	23.77	37.29	1903

Tabel: pre C.1.6.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	37.52	22.64	39.83	939
Vrouw	40.31	24.87	34.82	964
Totaal	38.93	23.77	37.29	1903

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: pre C.1.6.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	34.11	23.62	42.27	898
Zelfstandige	40.42	19.65	39.92	108
Student	35.53	30.80	33.67	187
Gepensioneerd	49.47	19.67	30.85	461
Werkloos/werkzoekende	39.59	30.90	29.50	53
Andere	35.29	29.77	34.94	150
Onbekend	49.17	21.11	29.72	46
Totaal	38.93	23.77	37.29	1903

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.2.7 Aanvullende informatie - Fietsgraveeracties/aanhangwagen - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.7.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	38.91	25.60	35.50	249
25-34 jaar	32.07	23.45	44.48	289
35-49 jaar	36.97	21.28	41.74	497
50-64 jaar	46.47	17.21	36.32	480
65 jaar of ouder	49.29	21.18	29.53	395
Totaal	41.41	21.13	37.46	1909

Tabel: pre C.1.7.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	39.33	20.31	40.36	940
Vrouw	43.44	21.93	34.64	969
Totaal	41.41	21.13	37.46	1909

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre C.1.7.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	37.43	20.27	42.31	896
Zelfstandige	42.06	18.78	39.16	110
Student	39.89	24.86	35.25	183
Gepensioneerd	51.26	18.82	29.92	467

(Continued)



Tabel: pre C.1.7.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werkloos/werkzoekende	35.51	36.81	27.68	52
Andere	37.91	25.90	36.18	154
Onbekend	42.06	18.31	39.63	47
Totaal	41.41	21.13	37.46	1909

Tabel: pre C.1.7.6 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Gemeente				
Beringen	38.31	22.60	39.09	1154
Tessenderlo	46.31	19.58	34.11	477
Ham	45.91	17.69	36.40	279
Totaal	41.41	21.13	37.46	1909

5.3 Manier van op de hoogte gehouden te worden van de resultaten en acties van de politie (in dalende volgorde)

Tabel: pre D.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Per post: folder of politiekraantje	80.38	19.62	1877
Via informatiebladen of kranten	72.64	27.36	1810
Via de website van de politie en/of gemeente	70.28	29.72	1762
Via regionale televisie	48.68	51.32	1720
Per e-mail: een nieuwsbrief	45.26	54.74	1728
Via sociale media	44.69	55.31	1720
Via ontmoetingsmomenten (direct contact)	25.77	74.23	1737

5.3.1 Op de hoogte houden - Via de website van de politie en/of gemeente - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.1.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	72.43	27.57	248
25-34 jaar	73.78	26.22	286
35-49 jaar	75.65	24.35	475
50-64 jaar	74.00	26.00	436
65 jaar of ouder	52.25	47.75	317
Totaal	70.28	29.72	1762

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.1.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	54.30	45.70	436
Hoger middelbaar	74.68	25.32	733
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	77.82	22.18	555
Onbekend	58.65	41.35	38
Totaal	70.28	29.72	1762

Tabel: pre D.1.1.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	74.37	25.63	864
Zelfstandige	82.24	17.76	105
Student	74.06	25.94	182
Gepensioneerd	58.44	41.56	384
Werkloos/werkzoekende	66.06	33.94	48
Andere	64.90	35.10	140
Onbekend	70.94	29.06	39
Totaal	70.28	29.72	1762

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.2 Op de hoogte houden - Via sociale media - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.2.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	69.33	30.67	245
25-34 jaar	64.56	35.44	284
35-49 jaar	46.86	53.14	480
50-64 jaar	30.15	69.85	417
65 jaar of ouder	21.95	78.05	293
Totaal	44.69	55.31	1720

Tabel: pre D.1.2.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	41.96	58.04	849
Vrouw	47.35	52.65	871
Totaal	44.69	55.31	1720



Tabel: pre D.1.2.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	35.05	64.95	426
Hoger middelbaar	48.97	51.03	719
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	46.83	53.17	545
Onbekend	40.25	59.75	29
Totaal	44.69	55.31	1720

Tabel: pre D.1.2.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	48.09	51.91	849
Zelfstandige	41.93	58.07	102
Student	72.03	27.97	181
Gepensioneerd	23.45	76.55	357
Werkloos/werkzoekende	36.85	63.15	51
Andere	44.17	55.83	143
Onbekend	58.15	41.85	37
Totaal	44.69	55.31	1720

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.3 Op de hoogte houden - Via informatiebladen of kranten - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.3.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	51.96	48.04	246
25-34 jaar	61.30	38.70	284
35-49 jaar	69.09	30.91	477
50-64 jaar	83.54	16.46	457
65 jaar of ouder	87.12	12.88	346
Totaal	72.64	27.36	1810

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.3.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	78.23	21.77	468
Hoger middelbaar	71.79	28.21	746
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	68.22	31.78	559
Onbekend	85.92	14.08	36
Totaal	72.64	27.36	1810

Tabel: pre D.1.3.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	68.83	31.17	861
Zelfstandige	70.21	29.79	106
Student	51.73	48.27	182
Gepensioneerd	86.46	13.54	414
Werkloos/werkzoekende	78.54	21.46	50
Andere	78.42	21.58	151
Onbekend	82.59	17.41	46
Totaal	72.64	27.36	1810

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.4 Op de hoogte houden - Via regionale televisie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.4.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	41.26	58.74	243
25-34 jaar	37.96	62.04	282
35-49 jaar	43.90	56.10	467
50-64 jaar	55.90	44.10	425
65 jaar of ouder	61.83	38.17	303
Totaal	48.68	51.32	1720

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.4.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	58.83	41.17	435
Hoger middelbaar	49.01	50.99	723
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	38.75	61.25	536
Onbekend	74.20	25.80	26
Totaal	48.68	51.32	1720

Tabel: pre D.1.4.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	44.46	55.54	843
Zelfstandige	41.51	58.49	98
Student	42.30	57.70	179
Gepensioneerd	60.99	39.01	369
Werkloos/werkzoekende	53.76	46.24	49
Andere	51.77	48.23	144
Onbekend	52.75	47.25	39
Totaal	48.68	51.32	1720

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.5 Op de hoogte houden - Per e-mail: een nieuwsbrief - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.5.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	30.68	69.32	247
25-34 jaar	38.64	61.36	284
35-49 jaar	47.53	52.47	467
50-64 jaar	58.02	41.98	424
65 jaar of ouder	42.06	57.94	306
Totaal	45.26	54.74	1728

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.5.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	38.09	61.91	430
Hoger middelbaar	48.40	51.60	722
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	47.13	52.87	550
Onbekend	37.51	62.49	27
Totaal	45.26	54.74	1728

Tabel: pre D.1.5.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	44.33	55.67	846
Zelfstandige	49.81	50.19	100
Student	31.73	68.27	183
Gepensioneerd	48.22	51.78	378
Werkloos/werkzoekende	58.94	41.06	50
Andere	53.88	46.12	139
Onbekend	39.83	60.17	33
Totaal	45.26	54.74	1728

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.6 Op de hoogte houden - Per post: folder of politiekrantje - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.6.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	56.88	43.12	248
25-34 jaar	73.01	26.99	285
35-49 jaar	78.17	21.83	493
50-64 jaar	88.53	11.47	478
65 jaar of ouder	94.15	5.85	373
Totaal	80.38	19.62	1877

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.6.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	83.71	16.29	500
Hoger middelbaar	80.29	19.71	770
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	76.87	23.13	567
Onbekend	90.34	9.66	40
Totaal	80.38	19.62	1877

Tabel: pre D.1.6.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	78.42	21.58	886
Zelfstandige	80.97	19.03	109
Student	52.75	47.25	183
Gepensioneerd	91.56	8.44	448
Werkloos/werkzoekende	89.90	10.10	51
Andere	86.07	13.93	155
Onbekend	88.42	11.58	45
Totaal	80.38	19.62	1877

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

5.3.7 Op de hoogte houden - Via ontmoetingsmomenten (direct contact) - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.7.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	16.87	83.13	245
25-34 jaar	22.52	77.48	286
35-49 jaar	22.10	77.90	470
50-64 jaar	29.33	70.67	425
65 jaar of ouder	36.44	63.56	311
Totaal	25.77	74.23	1737

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.7.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	29.64	70.36	438
Hoger middelbaar	26.83	73.17	730
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	20.89	79.11	543
Onbekend	32.09	67.91	27
Totaal	25.77	74.23	1737

Tabel: pre D.1.7.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	21.88	78.12	845
Zelfstandige	30.56	69.44	101
Student	17.27	82.73	180
Gepensioneerd	34.78	65.22	379
Werkloos/werkzoekende	30.37	69.63	50
Andere	29.46	70.54	144
Onbekend	29.94	70.06	38
Totaal	25.77	74.23	1737

Tabel: pre D.1.7.6 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Gemeente			
Beringen	28.20	71.80	1067
Tessenderlo	21.56	78.44	417
Ham	22.42	77.58	253
Totaal	25.77	74.23	1737



6 Politiewerking van de eigen politiezone

6.1 Tevredenheid over de politie in de eigen politiezone (in dalende volgorde)

Tabel: pol A.1.	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Houding en gedrag	14.76	60.47	21.73	2.56	0.48	1949
Algemene tevredenheid	10.98	61.91	24.29	2.66	0.15	1938
Het goede voorbeeld dat de politiemensen geven	8.51	50.94	32.56	6.79	1.21	1934
Iedereen op gelijke voet behandelen	8.33	49.10	33.76	6.55	2.25	1923
Informatie over de activiteiten	6.92	48.92	37.90	5.60	0.66	1927
Aanwezigheid in de straat	5.21	39.68	39.65	12.81	2.64	1940

6.1.1 Houding en gedrag ten aanzien van de bevolking naar achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pol B.1.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	14.36	60.61	22.15	1.74	1.14	530
Hoger middelbaar	14.07	63.44	19.26	2.85	0.38	791
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	16.25	54.86	25.71	3.13	0.05	579
Onbekend	12.60	77.45	9.95	0	0	49
Totaal	14.76	60.47	21.73	2.56	0.48	1949

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.1.2 Informatie die aan de bevolking gegeven wordt over de activiteiten van de politie naar achtergrondkenmerken



Tabel: pol B.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	5.20	38.41	45.49	9.84	1.05	253
25-34 jaar	7.70	41.24	43.43	7.43	0.20	289
35-49 jaar	6.29	45.55	43.88	3.82	0.45	500
50-64 jaar	6.91	54.19	32.64	5.08	1.19	478
65 jaar of ouder	8.22	58.88	28.09	4.45	0.37	406
Totaal	6.92	48.92	37.90	5.60	0.66	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pol B.1.2.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.33	56.64	29.15	3.89	0.99	519
Hoger middelbaar	6.11	45.91	40.74	6.64	0.60	784
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	5.88	44.83	42.76	6.04	0.49	577
Onbekend	6.71	64.34	27.37	1.59	0	46
Totaal	6.92	48.92	37.90	5.60	0.66	1927

Tabel: pol B.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	5.95	45.77	41.87	5.88	0.52	895
Zelfstandige	6.12	46.01	41.59	4.55	1.73	110
Student	4.45	38.64	46.71	9.15	1.05	186
Gepensioneerd	8.76	58.18	28.74	4.01	0.31	475
Werkloos/werkzoekende	13.86	45.04	33.94	7.16	0	56
Andere	8.25	53.97	30.37	5.71	1.70	156
Onbekend	5.81	50.59	41.05	2.55	0	48
Totaal	6.92	48.92	37.90	5.60	0.66	1927

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.1.3 Aanwezigheid in de straat naar achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd



Tabel: pol B.1.3.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	7.10	39.92	38.39	12.46	2.13	964
Vrouw	3.35	39.44	40.90	13.17	3.14	976
Totaal	5.21	39.68	39.65	12.81	2.64	1940

Tabel: pol B.1.3.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.46	48.61	31.67	11.04	2.22	524
Hoger middelbaar	5.16	35.64	43.13	12.54	3.53	791
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	4.03	35.75	42.84	15.67	1.71	578
Onbekend	6.55	56.50	30.97	2.18	3.80	48
Totaal	5.21	39.68	39.65	12.81	2.64	1940

Tabel: pol B.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	3.59	38.08	43.78	12.30	2.24	905
Zelfstandige	6.85	44.78	35.21	11.44	1.72	111
Student	5.83	39.47	35.41	15.97	3.32	184
Gepensioneerd	6.25	44.45	33.27	12.53	3.50	484
Werkloos/werkzoekende	15.99	30.55	35.38	16.31	1.77	56
Andere	6.73	34.63	44.10	11.29	3.25	153
Onbekend	1.47	37.69	43.62	17.21	0	47
Totaal	5.21	39.68	39.65	12.81	2.64	1940

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.1.4 Iedereen op gelijke voet behandelen naar achtergrondkenmerken



Tabel: pol B.1.4.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	9.45	47.19	31.20	7.79	4.37	253
25-34 jaar	10.13	42.96	36.56	6.97	3.39	290
35-49 jaar	8.12	47.71	35.54	7.13	1.50	500
50-64 jaar	8.81	54.33	30.67	5.39	0.79	476
65 jaar of ouder	6.05	50.26	34.79	6.13	2.76	403
Totaal	8.33	49.10	33.76	6.55	2.25	1923

Tabel: pol B.1.4.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	10.27	48.25	32.58	6.63	2.27	952
Vrouw	6.43	49.94	34.92	6.47	2.24	971
Totaal	8.33	49.10	33.76	6.55	2.25	1923

Tabel: pol B.1.4.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.60	52.88	28.26	5.76	3.50	526
Hoger middelbaar	7.18	50.68	31.82	8.05	2.27	775
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	8.36	42.74	41.85	5.79	1.27	576
Onbekend	13.00	58.84	28.16	0	0	46
Totaal	8.33	49.10	33.76	6.55	2.25	1923

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Tabel: pol B.1.4.7. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Gemeente						
Beringen	7.62	48.05	33.53	8.21	2.59	1158
Tessenderlo	9.73	50.82	33.41	4.55	1.49	482
Ham	8.88	50.47	35.30	3.19	2.16	283
Totaal	8.33	49.10	33.76	6.55	2.25	1923

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.1.5 Het goede voorbeeld geven naar achtergrondkenmerken



Tabel: pol B.1.5.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>						
15-24 jaar	9.21	51.52	24.53	10.94	3.80	252
25-34 jaar	8.34	45.71	34.41	9.70	1.84	289
35-49 jaar	8.81	47.64	36.92	5.40	1.24	502
50-64 jaar	8.45	52.22	33.91	5.42	0	487
65 jaar of ouder	7.90	56.87	29.18	5.50	0.55	404
Totaal	8.51	50.94	32.56	6.79	1.21	1934

Tabel: pol B.1.5.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Geslacht</i>						
Man	10.19	49.97	31.20	7.06	1.58	959
Vrouw	6.86	51.89	33.89	6.52	0.84	975
Totaal	8.51	50.94	32.56	6.79	1.21	1934

Tabel: pol B.1.5.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	10.32	56.43	25.84	6.36	1.06	524
Hoger middelbaar	8.31	51.04	32.63	6.93	1.09	787
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	7.02	44.42	39.39	7.57	1.60	574
Onbekend	9.88	67.16	22.96	0	0	48
Totaal	8.51	50.94	32.56	6.79	1.21	1934

Tabel: pol B.1.5.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Beroepsactiviteit</i>						
Werknemer/ambtenaar	6.52	50.44	34.67	6.89	1.48	901
Zelfstandige	12.22	42.02	36.29	9.16	0.31	110
Student	10.12	50.70	25.42	10.22	3.54	185
Gepensioneerd	9.06	53.93	31.04	5.50	0.46	479
Werkloos/werkzoekende	15.91	47.49	30.44	6.16	0	56
Andere	11.05	50.67	32.63	5.44	0.21	152
Onbekend	8.82	56.65	29.16	4.19	1.18	49
Totaal	8.51	50.94	32.56	6.79	1.21	1934

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.1.6 Beoordeling politiewerking naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.6.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	9.12	57.26	27.54	5.28	0.80	252
25-34 jaar	10.15	61.02	26.85	1.98	0	288
35-49 jaar	9.56	62.96	25.32	1.98	0.18	504
50-64 jaar	13.41	60.32	23.93	2.35	0	490
65 jaar of ouder	11.58	66.06	19.61	2.75	0	404
Totaal	10.98	61.91	24.29	2.66	0.15	1938

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pol B.1.6.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.04	63.48	20.10	2.99	0.38	524
Hoger middelbaar	10.46	62.47	24.09	2.98	0	787
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	10.21	58.14	29.34	2.16	0.16	578
Onbekend	6.48	80.76	12.76	0	0	48
Totaal	10.98	61.91	24.29	2.66	0.15	1938

Tabel: pol B.1.6.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	9.89	61.39	25.90	2.73	0.10	903
Zelfstandige	10.65	64.93	23.08	1.35	0	110
Student	7.86	57.97	27.39	5.70	1.09	185
Gepensioneerd	12.97	64.08	20.39	2.56	0	478
Werkloos/werkzoekende	18.95	52.38	26.28	2.39	0	56
Andere	13.60	59.41	26.09	0.90	0	157
Onbekend	6.90	77.19	15.91	0	0	49
Totaal	10.98	61.91	24.29	2.66	0.15	1938

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

6.2 Hoe makkelijk of moeilijk zijn de politiediensten van de eigen zone te contacteren?



Tabel: pol C.1. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918

6.2.1 Politie (van de eigen politiezone) gemakkelijk of moeilijk te contacteren naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol C.1.1. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	16.89	56.25	4.11	0.82	21.93	252
25-34 jaar	16.27	58.90	5.26	1.20	18.37	289
35-49 jaar	19.66	59.57	6.84	0.25	13.67	499
50-64 jaar	21.58	54.02	4.39	1.19	18.82	480
65 jaar of ouder	14.05	61.78	7.64	0.62	15.90	398
Totaal	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918

Tabel: pol C.1.2. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	21.03	57.44	6.23	0.47	14.83	938
Vrouw	15.30	58.74	5.38	1.08	19.50	980
Totaal	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918

Tabel: pol C.1.3. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	21.56	54.11	5.72	0.66	17.95	522
Hoger middelbaar	18.02	61.90	5.63	0.82	13.64	777
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	15.27	57.04	6.10	0.89	20.69	572
Onbekend	15.60	52.76	5.67	0	25.97	47
Totaal	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Tabel: pol C.1.7. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Gemeente						
Beringen	19.98	56.99	4.11	0.65	18.27	1157
Tessenderlo	13.99	60.01	9.42	0.88	15.70	481
Ham	17.42	59.42	6.56	1.14	15.46	280
Totaal	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918



Tabel: pol LOK.A Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente						
Beringen	19.70	57.17	4.43	0.76	17.95	902
Ham	15.79	60.88	6.84	1.00	15.50	225
Inconnu	19.63	57.30	4.16	0.67	18.24	395
Tessenderlo	14.26	59.46	9.95	0.82	15.51	396
Totaal	18.10	58.10	5.80	0.78	17.22	1918

6.3 Tevredenheid over het werk van de lokale politie (in dalende volgorde)

Tabel: pol D.1.	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Tevredenheid over de manier waarop burgers worden ontvangen op het politiebureau	12.02	45.50	19.52	2.11	0.73	20.12	1934
Tevredenheid over de manier waarop het verkeer wordt geregeld	7.47	53.48	26.16	4.70	0.58	7.61	1944
Tevredenheid over de manier waarop misdrijven worden vastgesteld en aangepakt	6.31	38.33	29.65	6.35	1.65	17.72	1921

6.3.1 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie het verkeer regelt (naar achtergrondkenmerken)

Tabel: pol D.1.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	7.49	49.03	24.95	8.06	1.64	8.84	254
25-34 jaar	6.23	52.72	26.32	5.00	0.11	9.62	291
35-49 jaar	7.05	52.30	28.86	4.92	0.94	5.94	500
50-64 jaar	8.61	52.95	27.76	4.46	0.45	5.77	491
65 jaar of ouder	7.49	58.89	21.56	2.39	0	9.66	408
Totaal	7.47	53.48	26.16	4.70	0.58	7.61	1944

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pol D.1.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	10.32	57.47	23.09	2.17	0.30	6.65	530
Hoger middelbaar	7.06	55.67	25.43	5.39	0.49	5.96	789
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	5.69	45.63	30.90	6.29	1.02	10.48	577
Onbekend	4.15	68.00	15.00	2.17	0	10.68	48
Totaal	7.47	53.48	26.16	4.70	0.58	7.61	1944

Tabel: pol D.1.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	5.46	52.48	29.49	5.06	0.57	6.94	902
Zelfstandige	10.34	49.39	24.76	2.93	0	12.58	111
Student	7.62	45.46	27.03	8.21	1.85	9.83	186
Gepensioneerd	9.33	57.47	22.17	2.90	0.26	7.87	483
Werkloos/werkzoekende	15.32	54.33	21.58	7.93	0	0.84	56
Andere	8.02	54.84	24.66	4.78	0.96	6.73	155
Onbekend	8.32	66.71	14.37	2.46	0	8.14	51
Totaal	7.47	53.48	26.16	4.70	0.58	7.61	1944

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: pol D.1.1.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente							
Beringen	8.22	55.24	24.75	4.91	0.46	6.42	922
Ham	4.76	53.32	29.10	4.87	1.25	6.71	228
Inconnu	6.76	49.45	26.48	5.40	0.22	11.68	393
Tessenderlo	7.98	53.48	27.40	3.41	0.85	6.87	401
Totaal	7.47	53.48	26.16	4.70	0.58	7.61	1944

6.3.2 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie misdaden vaststelt en aanpakt (naar achtergrondkenmerken)



Tabel: pol D.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	4.62	34.60	26.62	9.22	2.29	22.64	249
25-34 jaar	5.00	32.26	30.12	8.09	2.34	22.18	286
35-49 jaar	5.82	37.88	30.26	6.24	2.05	17.75	499
50-64 jaar	8.33	38.73	31.77	5.46	1.50	14.22	477
65 jaar of ouder	6.50	44.93	27.94	4.54	0.44	15.65	409
Totaal	6.31	38.33	29.65	6.35	1.65	17.72	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pol D.1.2.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.76	44.33	24.45	5.06	1.42	14.98	522
Hoger middelbaar	4.65	38.95	32.42	6.94	1.98	15.06	778
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	5.73	30.58	30.91	6.95	1.54	24.29	572
Onbekend	2.63	54.99	26.31	3.50	0	12.58	49
Totaal	6.31	38.33	29.65	6.35	1.65	17.72	1921

Tabel: pol D.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	4.92	36.73	31.45	6.57	2.02	18.32	895
Zelfstandige	8.71	40.44	23.98	9.03	3.80	14.03	111
Student	5.35	31.56	27.15	8.97	1.52	25.45	183
Gepensioneerd	8.83	44.72	27.94	3.68	0.62	14.22	477
Werkloos/werkzoekende	14.07	33.47	29.36	12.14	0	10.96	52
Andere	4.87	32.76	32.64	6.65	2.34	20.73	155
Onbekend	1.49	49.04	26.04	5.33	0	18.10	47
Totaal	6.31	38.33	29.65	6.35	1.65	17.72	1921

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: pol D.1.2.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente							
Beringen	7.27	41.56	28.82	5.85	1.45	15.05	905
Ham	5.51	38.23	35.29	4.58	1.83	14.56	226
Inconnu	5.24	30.54	27.40	7.67	1.53	27.62	393
Tessenderlo	5.64	38.72	30.55	7.17	2.10	15.82	398
Totaal	6.31	38.33	29.65	6.35	1.65	17.72	1921

6.3.3 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie de mensen in het politiekantoor ontvangt (naar achtergrondkenmerken)

Tabel: pol D.1.3.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	10.76	37.64	17.62	2.72	1.20	30.06	248
25-34 jaar	9.10	43.83	22.35	3.40	0.50	20.82	286
35-49 jaar	10.64	48.48	18.94	1.24	0.82	19.89	502
50-64 jaar	17.23	42.01	20.33	2.56	0.93	16.94	488
65 jaar of ouder	10.33	51.96	18.44	1.34	0.25	17.68	410
Totaal	12.02	45.50	19.52	2.11	0.73	20.12	1934

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pol D.1.3.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	15.89	46.04	19.12	1.54	0.45	16.96	527
Hoger middelbaar	12.55	46.63	18.33	1.69	1.13	19.67	791
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	8.21	42.26	22.42	3.38	0.49	23.25	570
Onbekend	6.00	60.01	8.70	0	0	25.29	46
Totaal	12.02	45.50	19.52	2.11	0.73	20.12	1934



Tabel: pol D.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	9.42	44.55	21.29	2.62	1.09	21.02	899
Zelfstandige	20.19	46.33	14.33	2.92	0	16.22	107
Student	9.71	34.90	19.56	1.88	1.06	32.89	184
Gepensioneerd	12.70	50.33	18.37	1.66	0.21	16.73	483
Werkloos/werkzoekende	29.83	45.12	10.17	1.28	0	13.60	55
Andere	13.63	44.20	21.10	1.17	0.85	19.06	158
Onbekend	18.91	58.28	14.77	0	0	8.04	48
Totaal	12.02	45.50	19.52	2.11	0.73	20.12	1934

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: pol D.1.3.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente							
Beringen	12.56	46.79	19.67	1.55	0.88	18.55	912
Ham	10.55	46.26	22.07	1.63	0.14	19.35	228
Inconnu	10.60	39.57	17.88	2.96	0.68	28.31	392
Tessenderlo	13.04	47.94	19.34	2.79	0.76	16.14	402
Totaal	12.02	45.50	19.52	2.11	0.73	20.12	1934

6.4 De wijkagent / wijkinspecteur

6.4.1 Kent u uw wijkagent?

6.4.1.1 Algemeen: kennis van uw wijkagent

Tabel: pol E.1. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

6.4.1.2 Kennis wijkagent naar achtergrondkenmerken



Tabel: pol E.1.1. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	25.34	11.72	7.45	55.49	252
25-34 jaar	19.47	38.98	7.15	34.41	286
35-49 jaar	24.73	30.08	10.82	34.37	494
50-64 jaar	23.61	23.33	16.04	37.03	482
65 jaar of ouder	29.59	17.35	11.48	41.59	413
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

Tabel: pol E.1.2. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	22.19	24.42	12.72	40.67	958
Vrouw	27.36	24.74	9.86	38.04	968
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

Tabel: pol E.1.3. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	26.35	20.97	12.42	40.27	533
Hoger middelbaar	25.10	26.09	12.05	36.75	780
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	22.36	26.78	9.96	40.89	570
Onbekend	32.06	12.84	0.79	54.31	44
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

Tabel: pol E.1.4. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	22.10	30.90	10.24	36.76	887
Zelfstandige	26.45	23.56	18.62	31.37	108
Student	26.09	9.04	6.52	58.36	184
Gepensioneerd	28.13	17.89	14.09	39.89	488
Werkloos/werkzoekende	20.70	30.76	12.37	36.17	55
Andere	26.58	28.95	10.79	33.68	156

(Continued)



Tabel: pol E.1.4. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Onbekend	30.79	16.24	4.07	48.91	48
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

Tabel: pol E.1.7. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Gemeente					
Beringen	20.42	21.62	11.51	46.46	1170
Tessenderlo	29.35	27.88	10.24	32.54	476
Ham	35.27	31.33	12.09	21.31	281
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

Tabel: pol LOK.B Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente					
Beringen	20.14	20.69	12.97	46.19	918
Ham	35.22	30.05	13.76	20.96	226
Inconnu	24.02	26.14	7.78	42.05	393
Tessenderlo	30.46	28.98	9.39	31.17	390
Totaal	24.79	24.58	11.28	39.35	1927

6.4.2 Van waar kent u uw wijkagent? (in dalende volgorde)

Tabel: pol E.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Direct persoonlijk contact	55.47	44.53	1169
Politieblad	29.36	70.64	1169
Infoblad gemeente	22.00	78.00	1169
Andere	9.20	90.80	1169
Website, sociale media	3.00	97.00	1169
Visitekaartje	2.24	97.76	1169

6.4.3 Is uw wijkagent gemakkelijk contacteerbaar?



Tabel: pol E.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	30.56	8.90	60.54	1950

6.4.4 Zou u graag meer contact hebben met uw wijkagent?

6.4.4.1 Meer contact willen: algemeen

Tabel: pol E.4. Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	13.33	62.96	15.41	8.30	1920

6.4.4.2 Meer contact willen naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol E.4.1 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	10.70	54.38	20.41	14.51	241
25-34 jaar	12.36	62.89	17.99	6.75	285
35-49 jaar	11.52	63.88	16.35	8.25	491
50-64 jaar	13.89	66.21	13.34	6.56	488
65 jaar of ouder	16.98	63.08	12.07	7.87	415
Totaal	13.33	62.96	15.41	8.30	1920

Tabel: pol E.4.2 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	16.85	61.50	14.18	7.47	952
Vrouw	9.86	64.39	16.62	9.12	969
Totaal	13.33	62.96	15.41	8.30	1920

Tabel: pol E.4.3 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	15.29	61.29	14.57	8.85	524
Hoger middelbaar	11.00	65.31	16.19	7.50	783
Hogere studies (hogeschool, universiteit)	14.97	61.30	15.82	7.92	572
Onbekend	9.62	62.72	5.79	21.86	41
Totaal	13.33	62.96	15.41	8.30	1920



Tabel: pol E.4.4 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	11.80	64.83	16.51	6.86	890
Zelfstandige	12.16	70.62	8.32	8.90	106
Student	11.67	51.89	20.92	15.53	174
Gepensioneerd	17.79	60.79	13.73	7.69	491
Werkloos/werkzoekende	10.34	63.42	17.14	9.09	54
Andere	12.19	68.06	12.49	7.25	159
Onbekend	11.62	55.99	15.73	16.67	46
Totaal	13.33	62.96	15.41	8.30	1920

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente



7 Laatste contact met de politie

7.1 Persoonlijk contact gehad met de politie van de eigen politiezone de voorbije 12 maanden

Tabel: ctc A.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
	28.51	71.49	1912

7.2 Door wie werd het contact met de politie gelegd?

Tabel: ctc B.1. Kolompercentages	Door mij	Door de politie	Door iemand anders	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	60.80	25.41	8.42	5.38	545

7.3 Reden laatste politiecontact

Tabel: ctc C.1. Kolompercentages	%	Totaal
Andere reden	11.12	61
Bekeuring /waarschuwing	6.33	34
Controle door de politie	4.33	24
Vragen om hulp	9.02	49
Administratieve handeling	15.77	86
Vragen om informatie	0.79	4
Aangifte of melding van één of ander delict	22.75	124
Verloren/gevonden voorwerpen	2.66	15
Sociaal contact niet formeel	2.86	16
Preventie, bewaking	2.12	12
Verkeersongeluk	4.74	26
Gerechtelijk onderzoek	1.28	7
Geen antwoord/Onbekend	16.22	88
Totaal	100.00	545

7.3.1 Reden laatste politiecontact naar leeftijd



Tabel: ctc C.1.1 Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwin g	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Leeftijd							
15-24 jaar	21.04	7.08	12.74	5.59	12.05	0	18.52
25-34 jaar	9.70	10.61	5.36	6.40	22.70	0.55	17.05
35-49 jaar	11.75	5.24	3.36	7.59	14.46	2.37	22.50
50-64 jaar	9.83	6.72	1.77	12.94	15.84	0	29.34
65 jaar of ouder	4.45	1.79	0.88	12.33	13.01	0	24.45
Totaal	11.12	6.33	4.33	9.02	15.77	0.79	22.75

Tabel: ctc C.1.1 Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	0.91	1.68	0.41	7.17	1.77	11.04	77
25-34 jaar	2.95	1.52	2.49	6.13	0.96	13.59	103
35-49 jaar	1.42	1.25	1.42	5.05	1.60	21.99	158
50-64 jaar	3.46	5.66	3.92	3.05	0.91	6.56	124
65 jaar of ouder	5.11	4.49	1.89	2.70	1.19	27.71	83
Totaal	2.66	2.86	2.12	4.74	1.28	16.22	545

7.3.2 Reden laatste politiecontact naar geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

7.3.3 Reden laatste politiecontact naar opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

7.3.4 Reden laatste politiecontact naar beroepsactiviteit



Tabel: ctc C.1.4. Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwing	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	13.06	8.62	4.27	7.58	14.33	1.18	23.25
Zelfstandige	10.77	0	0	17.62	21.21	0	22.56
Student	19.51	8.57	13.30	6.05	3.54	0	25.24
Gepensioneerd	5.71	0.95	1.70	8.47	19.00	0	24.81
Werkloos/werkzoekende	11.61	14.60	6.94	20.06	20.39	0	12.39
Andere	1.22	4.07	3.81	11.26	19.85	0	17.10
Onbekend	5.31	0	0	10.72	37.94	6.84	18.16
Totaal	11.12	6.33	4.33	9.02	15.77	0.79	22.75

Tabel: ctc C.1.4. Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	2.49	0.94	2.67	4.98	1.45	15.19	289
Zelfstandige	3.06	3.86	0	1.82	0	19.10	37
Student	1.36	1.36	0.61	8.67	1.36	10.44	52
Gepensioneerd	5.63	8.85	1.61	2.29	1.15	19.82	98
Werkloos/werkzoekende	0	0	0	0	0	14.01	18
Andere	0	2.91	5.01	10.56	2.58	21.63	39
Onbekend	0	7.26	0	0	0	13.76	13
Totaal	2.66	2.86	2.12	4.74	1.28	16.22	545

7.3.5 Reden laatste politiecontact naar de gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

7.3.6 Reden laatste politiecontact naar de wijk



Tabel: ctc C.1.11. Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwing	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Deelgemeente							
Beringen	11.22	7.73	4.31	10.04	12.52	1.19	19.22
Ham	7.44	7.13	6.97	9.35	17.09	0.98	28.08
Inconnu	20.52	5.72	3.90	6.30	21.80	0	21.84
Tessenderlo	3.19	3.87	3.54	9.67	15.31	0.73	27.93
Totaal	11.12	6.33	4.33	9.02	15.77	0.79	22.75

Tabel: ctc C.1.11. Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente							
Beringen	1.80	3.25	1.68	2.65	0.71	23.67	237
Ham	0.53	2.58	1.53	2.05	0	16.29	59
Inconnu	1.98	2.90	3.81	8.93	1.01	1.29	125
Tessenderlo	6.02	2.21	1.53	5.79	3.26	16.97	124
Totaal	2.66	2.86	2.12	4.74	1.28	16.22	545

7.4 Plaats laatste politiecontact

7.4.1 Algemeen : plaats laatste politiecontact

Tabel: ctc D.1. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	1.66	37.13	32.93	11.35	9.73	7.20	545

7.4.2 Plaats laatste politiecontact volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc D.1.1. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	1.72	33.60	29.04	21.13	6.60	7.90	77
25-34 jaar	1.93	41.92	26.98	12.31	11.59	5.28	103
35-49 jaar	1.15	35.94	35.99	6.57	12.75	7.59	158
50-64 jaar	2.14	43.07	27.67	13.70	9.96	3.45	124
65 jaar of ouder	1.48	27.88	45.93	6.67	4.28	13.75	83
Totaal	1.66	37.13	32.93	11.35	9.73	7.20	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: ctc D.1.4. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	2.15	39.03	30.32	9.17	14.05	5.28	289
Zelfstandige	3.45	25.75	46.25	5.87	4.23	14.45	37
Student	0.61	35.27	28.36	21.34	9.32	5.10	52
Gepensioneerd	1.26	30.93	38.86	13.99	4.59	10.37	98
Werkloos/werkzoekende	0	54.26	27.19	5.46	6.17	6.92	18
Andere	0	42.20	33.71	12.40	1.22	10.47	39
Onbekend	0	42.19	32.47	20.94	0	4.39	13
Totaal	1.66	37.13	32.93	11.35	9.73	7.20	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: ctc D.1.11. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente							
Beringen	1.54	33.07	35.84	9.02	9.20	11.33	237
Ham	2.07	28.47	38.38	11.56	12.97	6.54	59
Inconnu	2.32	45.71	28.49	14.75	8.73	0	125
Tessenderlo	1.02	40.35	29.25	12.30	10.22	6.85	124
Totaal	1.66	37.13	32.93	11.35	9.73	7.20	545

7.5 Tevredenheid m.b.t. het laatste politiecontact

7.5.1 Algemene tevredenheid over het laatste contact

Tabel: ctc E.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	30.84	42.81	14.25	7.08	1.91	3.11	545

7.5.2 Tevredenheid naar reden van het contact

Tabel: ctc F.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Reden van het laatste contact met zijn politiezone							
Andere reden	37.43	32.12	19.54	7.77	0	3.14	61
Bekeuring /waarschuwing	21.66	31.18	20.94	18.28	7.94	0	34
Controle door de politie	17.92	45.55	15.98	14.69	1.46	4.40	24
Vragen om hulp	19.64	56.02	9.19	10.41	2.72	2.02	49

(Continued)



Tabel: ctc F.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Reden van het laatste contact met zijn politiezone							
Administratieve handeling	45.07	43.50	10.06	0.67	0	0.69	86
Vragen om informatie	0	79.04	20.96	0	0	0	4
Aangifte of melding van één of ander delict	27.67	44.95	18.76	4.79	3.36	0.47	124
Verloren/gevonden voorwerpen	35.43	42.24	13.11	9.22	0	0	15
Sociaal contact niet formeel	36.83	55.66	7.51	0	0	0	16
Preventie, bewaking	22.99	72.00	5.01	0	0	0	12
Verkeersongeluk	38.16	33.06	14.29	13.15	1.33	0	26
Gerechtigd onderzoek	44.41	28.04	9.52	18.04	0	0	7
Geen antwoord/Onbekend	27.72	39.18	10.72	7.32	1.70	13.37	88
Totaal	30.84	42.81	14.25	7.08	1.91	3.11	545

7.5.3 Tevredenheid volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc F.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	17.09	41.95	23.98	9.26	4.73	2.98	77
25-34 jaar	27.82	47.27	14.41	8.02	0	2.49	103
35-49 jaar	28.74	45.47	15.20	5.65	2.89	2.05	158
50-64 jaar	41.24	38.67	10.34	7.31	0	2.44	124
65 jaar of ouder	35.86	39.17	9.06	6.26	2.67	6.98	83
Totaal	30.84	42.81	14.25	7.08	1.91	3.11	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: ctc F.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	30.25	42.03	15.18	7.74	2.04	2.77	289
Zelfstandige	34.49	46.69	13.62	1.82	0	3.37	37
Student	10.51	45.50	28.23	8.05	6.41	1.29	52
Gepensioneerd	34.15	47.92	6.69	5.32	1.26	4.67	98
Werkloos/werkzoekende	21.80	45.71	20.09	12.40	0	0	18
Andere	41.97	33.27	8.15	10.23	0	6.39	39

(Continued)



Tabel: ctc F.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Onbekend	68.67	24.49	6.84	0	0	0	13
Totaal	30.84	42.81	14.25	7.08	1.91	3.11	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

7.6 Tevredenheid m.b.t. de politiediensten na contact (in dalende volgorde)

Tabel: ctc G.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Houding en gedrag	20.55	44.75	13.66	5.83
Informatieverstrekking	17.47	48.70	16.30	4.98
Tijd aan uw probleem besteed	15.99	45.01	20.38	3.91
Telefonische bereikbaarheid	14.13	53.34	14.54	1.58
Beschikbaarheid op het commissariaat	12.54	48.56	18.09	3.18
Snelheid van de tussenkomst	10.23	41.03	25.74	3.94

Tabel: ctc G.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Houding en gedrag	2.24	8.70	4.27	545
Informatieverstrekking	3.33	5.22	4.00	545
Tijd aan uw probleem besteed	2.50	8.24	3.96	545
Telefonische bereikbaarheid	0.28	11.53	4.60	545
Beschikbaarheid op het commissariaat	0.22	13.05	4.36	545
Snelheid van de tussenkomst	1.86	12.55	4.64	545

7.7 Tevredenheid naar aspect van het laatste politiecontact

7.7.1 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid van de politie van uw zone

7.7.1.1 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid naar reden van het contact



Tabel: ctc G.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	21.26	46.12	18.31	1.64
Bekeuring /waarschuwing	1.00	58.34	17.92	3.25
Controle door de politie	2.83	55.29	12.54	0
Vragen om hulp	17.20	57.44	8.39	4.79
Administratieve handeling	15.92	45.37	12.89	0
Vragen om informatie	0	79.04	0	0
Aangifte of melding van één of ander delict	15.80	61.91	13.08	0.47
Verloren/gevonden voorwerpen	19.10	70.09	3.98	0
Sociaal contact niet formeel	0	42.78	26.53	0
Preventie, bewaking	0	74.77	16.60	0
Verkeersongeluk	10.25	60.33	17.06	0
Gerechtelijk onderzoek	28.38	37.56	34.06	0
Geen antwoord/Onbekend	15.83	43.51	15.98	4.02
Totaal	14.13	53.34	14.54	1.58

Tabel: ctc G.1.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	1.58	9.38	1.71	61
Bekeuring /waarschuwing	0	19.48	0	34
Controle door de politie	2.35	25.00	2.00	24
Vragen om hulp	0	9.90	2.28	49
Administratieve handeling	0	22.55	3.28	86
Vragen om informatie	0	20.96	0	4
Aangifte of melding van één of ander delict	0	8.01	0.73	124
Verloren/gevonden voorwerpen	0	6.83	0	15
Sociaal contact niet formeel	0	7.92	22.77	16
Preventie, bewaking	0	8.63	0	12
Verkeersongeluk	0	4.01	8.35	26
Gerechtelijk onderzoek	0	0	0	7
Geen antwoord/Onbekend	0	5.90	14.75	88
Totaal	0.28	11.53	4.60	545

7.7.1.2 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid volgens achtergrondkenmerken



Tabel: ctc G.1.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Leeftijd				
15-24 jaar	8.27	53.03	12.79	0.85
25-34 jaar	10.16	53.02	16.28	1.52
35-49 jaar	15.53	51.62	17.76	1.47
50-64 jaar	14.43	61.96	13.18	1.81
65 jaar of ouder	21.42	44.45	9.91	2.18
Totaal	14.13	53.34	14.54	1.58

Tabel: ctc G.1.1.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	0	21.59	3.46	77
25-34 jaar	0	18.06	0.96	103
35-49 jaar	0.35	8.66	4.62	158
50-64 jaar	0.77	3.45	4.40	124
65 jaar of ouder	0	11.59	10.46	83
Totaal	0.28	11.53	4.60	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

7.7.2 Beschikbaarheid van de politie op het commissariaat

7.7.2.1 Beschikbaarheid van de politie naar reden van het contact



Tabel: ctc G.1.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	16.40	44.12	18.86	3.14
Bekeuring /waarschuwing	0	55.32	17.35	5.76
Controle door de politie	7.05	18.11	30.69	9.75
Vragen om hulp	12.43	48.63	26.28	1.21
Administratieve handeling	16.57	50.68	9.99	3.58
Vragen om informatie	0	46.18	0	0
Aangifte of melding van één of ander delict	15.65	58.56	14.07	2.68
Verloren/gevonden voorwerpen	7.72	74.34	6.97	3.98
Sociaal contact niet formeel	6.50	45.43	17.74	0
Preventie, bewaking	0	72.05	11.59	5.01
Verkeersongeluk	5.47	55.81	27.25	1.21
Gerechtelijk onderzoek	14.20	33.70	34.06	0
Geen antwoord/Onbekend	14.09	33.33	23.11	3.05
Totaal	12.54	48.56	18.09	3.18

Tabel: ctc G.1.2. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	0	17.48	0	61
Bekeuring /waarschuwing	0	17.69	3.88	34
Controle door de politie	0	34.39	0	24
Vragen om hulp	0	11.45	0	49
Administratieve handeling	0	14.74	4.43	86
Vragen om informatie	0	20.96	32.86	4
Aangifte of melding van één of ander delict	0.48	7.82	0.73	124
Verloren/gevonden voorwerpen	0	6.98	0	15
Sociaal contact niet formeel	0	23.13	7.20	16
Preventie, bewaking	0	11.35	0	12
Verkeersongeluk	0	6.25	4.01	26
Gerechtelijk onderzoek	0	18.04	0	7
Geen antwoord/Onbekend	0.65	9.76	16.00	88
Totaal	0.22	13.05	4.36	545

7.7.2.2 Beschikbaarheid van de politie volgens achtergrondkenmerken



Tabel: ctc G.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	5.30	47.09	15.57	4.30
25-34 jaar	12.58	48.32	18.44	2.28
35-49 jaar	15.98	42.07	22.38	3.43
50-64 jaar	9.81	60.72	18.56	3.46
65 jaar of ouder	16.77	44.36	11.16	2.41
Totaal	12.54	48.56	18.09	3.18

Tabel: ctc G.1.2.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	0.77	24.40	2.57	77
25-34 jaar	0.56	16.29	1.52	103
35-49 jaar	0	10.08	6.07	158
50-64 jaar	0	4.86	2.58	124
65 jaar of ouder	0	16.34	8.95	83
Totaal	0.22	13.05	4.36	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: ctc G.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	12.41	49.98	19.69	4.09
Zelfstandige	21.95	35.79	19.88	0
Student	3.98	44.48	20.15	1.90
Gepensioneerd	14.09	52.46	10.33	1.03
Werkloos/werkzoekende	10.15	41.91	33.30	10.79
Andere	11.85	50.85	18.01	4.07
Onbekend	16.63	42.19	6.84	0
Totaal	12.54	48.56	18.09	3.18

Tabel: ctc G.1.2.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	0.21	10.01	3.61	289
Zelfstandige	0	19.01	3.37	37
Student	0	27.47	2.01	52
Gepensioneerd	0	13.30	8.79	98
Werkloos/werkzoekende	0	3.85	0	18
Andere	0	8.84	6.39	39
Onbekend	4.39	29.95	0	13
Totaal	0.22	13.05	4.36	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

7.7.3 Snelheid van de tussenkomst door de politie van uw zone

7.7.3.1 Snelheid van de tussenkomst naar reden van het contact



Tabel: ctc G.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	17.75	30.97	35.13	3.11
Bekeuring /waarschuwing	1.00	47.12	31.28	0
Controle door de politie	5.34	23.81	43.45	4.22
Vragen om hulp	16.96	46.38	23.45	6.22
Administratieve handeling	9.50	38.21	19.37	2.11
Vragen om informatie	0	32.86	13.33	0
Aangifte of melding van één of ander delict	7.89	53.22	24.05	4.46
Verloren/gevonden voorwerpen	11.71	39.15	40.15	0
Sociaal contact niet formeel	0	41.60	17.89	0
Preventie, bewaking	0	55.78	35.59	0
Verkeersongeluk	12.48	44.36	16.30	8.72
Gerechtelijk onderzoek	14.20	42.22	43.58	0
Geen antwoord/Onbekend	12.68	30.45	21.96	6.69
Totaal	10.23	41.03	25.74	3.94

Tabel: ctc G.1.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	3.92	8.61	0.52	61
Bekeuring /waarschuwing	2.89	17.71	0	34
Controle door de politie	2.35	20.83	0	24
Vragen om hulp	0.96	6.04	0	49
Administratieve handeling	0	24.96	5.85	86
Vragen om informatie	0	53.82	0	4
Aangifte of melding van één of ander delict	1.40	8.25	0.73	124
Verloren/gevonden voorwerpen	0	8.99	0	15
Sociaal contact niet formeel	3.68	23.13	13.70	16
Preventie, bewaking	8.63	0	0	12
Verkeersongeluk	3.86	10.28	4.01	26
Gerechtelijk onderzoek	0	0	0	7
Geen antwoord/Onbekend	1.62	8.65	17.94	88
Totaal	1.86	12.55	4.64	545

7.7.3.2 Snelheid van de tussenkomst volgens achtergrondkenmerken



Tabel: ctc G.1.3.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	6.67	37.22	24.61	6.08
25-34 jaar	8.30	36.99	33.72	2.98
35-49 jaar	10.78	39.70	26.62	4.50
50-64 jaar	10.98	48.48	26.56	2.83
65 jaar of ouder	13.79	41.05	14.01	3.71
Totaal	10.23	41.03	25.74	3.94

Tabel: ctc G.1.3.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	4.45	18.44	2.53	77
25-34 jaar	4.41	11.77	1.83	103
35-49 jaar	0.65	12.90	4.84	158
50-64 jaar	0.91	6.12	4.12	124
65 jaar of ouder	0	16.98	10.46	83
Totaal	1.86	12.55	4.64	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: ctc G.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	9.78	39.70	31.74	5.06
Zelfstandige	14.00	43.65	19.48	1.82
Student	7.33	38.36	21.56	5.98
Gepensioneerd	10.56	46.43	15.24	3.15
Werkloos/werkzoekende	15.63	42.49	41.88	0
Andere	8.37	36.67	18.74	0
Onbekend	16.63	44.19	4.39	0
Totaal	10.23	41.03	25.74	3.94

Tabel: ctc G.1.3.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	1.59	9.10	3.04	289
Zelfstandige	0.94	16.74	3.37	37
Student	5.99	18.77	2.01	52
Gepensioneerd	0	13.87	10.75	98
Werkloos/werkzoekende	0	0	0	18
Andere	5.50	24.33	6.39	39
Onbekend	0	25.42	9.37	13
Totaal	1.86	12.55	4.64	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: ctc G.1.3.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Deelgemeente				
Beringen	12.92	38.52	28.38	3.69
Ham	6.64	50.86	11.31	7.39
Inconnu	7.81	43.41	27.88	1.07
Tessenderlo	9.24	38.80	25.36	5.67
Totaal	10.23	41.03	25.74	3.94

Tabel: ctc G.1.3.11. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente				
Beringen	1.57	8.72	6.20	237
Ham	2.29	18.00	3.50	59
Inconnu	3.16	15.78	0.90	125
Tessenderlo	0.91	14.05	5.97	124
Totaal	1.86	12.55	4.64	545

7.7.4 Tijd door de politie aan uw probleem besteed

7.7.4.1 Tijd door de politie aan uw probleem besteed naar reden van het contact



Tabel: ctc G.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	19.81	39.60	22.87	3.75
Bekeuring /waarschuwing	6.50	43.31	29.18	2.03
Controle door de politie	8.17	31.13	35.86	11.40
Vragen om hulp	14.90	43.34	29.38	4.28
Administratieve handeling	18.61	45.43	9.64	1.80
Vragen om informatie	0	46.18	20.96	0
Aangifte of melding van één of ander delict	19.98	55.93	14.86	3.80
Verloren/gevonden voorwerpen	20.84	34.19	40.15	4.82
Sociaal contact niet formeel	14.43	39.04	24.13	0
Preventie, bewaking	7.80	50.26	30.58	0
Verkeersongeluk	21.27	38.21	18.36	4.01
Gerechtelijk onderzoek	30.23	51.74	18.04	0
Geen antwoord/Onbekend	10.29	41.84	19.82	6.27
Totaal	15.99	45.01	20.38	3.91

Tabel: ctc G.1.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	3.11	9.23	1.64	61
Bekeuring /waarschuwing	6.03	12.95	0	34
Controle door de politie	0	13.45	0	24
Vragen om hulp	5.23	0	2.87	49
Administratieve handeling	0	21.24	3.28	86
Vragen om informatie	0	32.86	0	4
Aangifte of melding van één of ander delict	1.74	2.17	1.53	124
Verloren/gevonden voorwerpen	0	0	0	15
Sociaal contact niet formeel	0	15.21	7.20	16
Preventie, bewaking	8.63	2.72	0	12
Verkeersongeluk	3.86	10.28	4.01	26
Gerechtelijk onderzoek	0	0	0	7
Geen antwoord/Onbekend	3.32	4.52	13.93	88
Totaal	2.50	8.24	3.96	545

7.7.4.2 Tijd door de politie aan uw probleem besteed volgens achtergrondkenmerken



Tabel: ctc G.1.4.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	9.79	37.57	23.08	10.66
25-34 jaar	14.58	47.38	19.28	4.41
35-49 jaar	15.10	44.70	22.96	2.65
50-64 jaar	20.85	46.34	23.82	0.91
65 jaar of ouder	17.97	47.59	9.26	3.89
Totaal	15.99	45.01	20.38	3.91

Tabel: ctc G.1.4.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	3.39	13.39	2.12	77
25-34 jaar	1.93	9.94	2.49	103
35-49 jaar	3.52	6.81	4.27	158
50-64 jaar	1.81	3.69	2.58	124
65 jaar of ouder	1.48	10.84	8.95	83
Totaal	2.50	8.24	3.96	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: ctc G.1.4.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	15.92	45.86	25.32	3.08
Zelfstandige	25.36	38.69	10.67	5.17
Student	11.31	33.02	23.45	12.76
Gepensioneerd	18.87	51.99	9.10	2.29
Werkloos/werkzoekende	15.63	38.83	41.69	3.85
Andere	8.37	43.32	11.72	2.58
Onbekend	11.32	52.54	6.84	0
Totaal	15.99	45.01	20.38	3.91

Tabel: ctc G.1.4.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	2.26	5.20	2.36	289
Zelfstandige	0	16.74	3.37	37
Student	5.07	12.37	2.01	52
Gepensioneerd	1.26	7.70	8.79	98
Werkloos/werkzoekende	0	0	0	18
Andere	8.41	19.20	6.39	39
Onbekend	0	18.58	10.72	13
Totaal	2.50	8.24	3.96	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente



Tabel: ctc G.1.4.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Deelgemeente				
Beringen	16.87	39.30	25.68	4.39
Ham	13.02	57.49	13.63	2.34
Inconnu	15.73	47.20	17.96	2.18
Tessenderlo	16.01	47.84	15.88	5.47
Totaal	15.99	45.01	20.38	3.91

Tabel: ctc G.1.4.11. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente				
Beringen	0.60	7.87	5.29	237
Ham	1.34	9.75	2.44	59
Inconnu	5.61	10.43	0.90	125
Tessenderlo	3.56	6.03	5.22	124
Totaal	2.50	8.24	3.96	545

7.7.5 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam

7.7.5.1 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam naar reden van het contact



Tabel: ctc G.1.5. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	32.04	33.73	22.05	1.93
Bekeuring /waarschuwing	3.89	44.55	15.15	11.58
Controle door de politie	12.56	48.88	14.09	13.29
Vragen om hulp	16.77	53.85	16.42	2.38
Administratieve handeling	25.22	40.71	5.02	4.45
Vragen om informatie	0	13.33	20.96	0
Aangifte of melding van één of ander delict	23.93	51.19	15.53	2.92
Verloren/gevonden voorwerpen	20.84	25.52	31.86	13.11
Sociaal contact niet formeel	14.43	54.74	14.57	0
Preventie, bewaking	22.99	35.36	22.49	0
Verkeersongeluk	24.25	44.89	0	11.75
Gerechtelijk onderzoek	30.23	42.22	18.04	9.52
Geen antwoord/Onbekend	13.96	45.46	10.44	10.46
Totaal	20.55	44.75	13.66	5.83

Tabel: ctc G.1.5. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	0	10.25	0	61
Bekeuring /waarschuwing	9.97	14.86	0	34
Controle door de politie	5.68	2.53	2.97	24
Vragen om hulp	6.45	4.13	0	49
Administratieve handeling	0	19.22	5.38	86
Vragen om informatie	0	32.86	32.86	4
Aangifte of melding van één of ander delict	0.90	4.33	1.21	124
Verloren/gevonden voorwerpen	0	8.67	0	15
Sociaal contact niet formeel	0	9.07	7.20	16
Preventie, bewaking	8.63	10.52	0	12
Verkeersongeluk	2.58	10.28	6.25	26
Gerechtelijk onderzoek	0	0	0	7
Geen antwoord/Onbekend	1.70	4.04	13.94	88
Totaal	2.24	8.70	4.27	545

7.7.5.2 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam volgens achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd



Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens deelgemeente

7.7.6 Informatieverstrekking tijdens dit contact

7.7.6.1 Informatieverstrekking naar reden van het contact

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens reden van het laatste contact met zijn politiezone

7.7.6.2 Informatieverstrekking volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.6.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Leeftijd				
15-24 jaar	9.35	44.96	17.55	10.31
25-34 jaar	15.92	53.04	19.98	2.79
35-49 jaar	15.58	50.56	18.88	3.85
50-64 jaar	24.56	46.34	14.30	4.86
65 jaar of ouder	19.93	46.81	8.66	5.08
Totaal	17.47	48.70	16.30	4.98

Tabel: ctc G.1.6.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	2.98	12.73	2.12	77
25-34 jaar	3.44	3.31	1.52	103
35-49 jaar	3.52	4.19	3.42	158
50-64 jaar	2.44	3.67	3.82	124
65 jaar of ouder	4.45	4.90	10.17	83
Totaal	3.33	5.22	4.00	545



Tabel: ctc G.1.6.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Geslacht				
Man	20.23	51.10	13.88	2.26
Vrouw	14.33	45.99	19.04	8.06
Totaal	17.47	48.70	16.30	4.98

Tabel: ctc G.1.6.2. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	3.70	5.31	3.51	290
Vrouw	2.90	5.12	4.55	256
Totaal	3.33	5.22	4.00	545

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens gemeente

Tabel: ctc G.1.6.11. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Deelgemeente				
Beringen	20.66	45.15	17.18	5.79
Ham	12.12	59.13	10.90	6.41
Inconnu	16.76	49.29	15.91	2.43
Tessenderlo	14.60	50.00	17.57	5.34
Totaal	17.47	48.70	16.30	4.98

Tabel: ctc G.1.6.11. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Deelgemeente				
Beringen	3.87	1.93	5.43	237
Ham	1.78	7.22	2.44	59
Inconnu	3.68	11.94	0	125
Tessenderlo	2.65	3.80	6.04	124
Totaal	3.33	5.22	4.00	545



8 Lokale Vragen

8.1 Hoe is uw onveiligheidsgevoel in uw buurt ten opzichte van 3 jaar geleden?

Tabel: lok 5373.F Rijpercentages	Toegenomen	Gelijk gebleven	Verminderd	Weet ik niet	Niet van toepassing	Totale freq. (=100%)
	14.32	50.33	3.49	11.35	20.52	1919

8.2 Wat vindt u van het aantal snelheidscontroles in uw gemeente?

Tabel: lok 5373.G Rijpercentages	Veel te veel	Te veel	Voldoende	Te weinig	Veel te weinig	Totale freq. (=100%)
	3.94	7.69	58.33	19.73	10.31	1917

8.3 Wat vindt u van het aantal alcoholcontroles in uw gemeente?

Tabel: lok 5373.H Rijpercentages	Veel te veel	Te veel	Voldoende	Te weinig	Veel te weinig	Totale freq. (=100%)
	1.28	1.11	57.56	26.60	13.45	1915

8.4 Welke veiligheidsproblemen moet de politie in uw buurt met voorrang aanpakken?



Tabel: lok 5373.I	Totaal
's Avonds meer patrouille door Beringen centrum.	1
's nachts bellen een probleem.	1
(onleesbaar)	1
(onleesbare tekst)	1
* Inrit Oude Baan bij Eddy Bijloos in de bocht een spiegel plaatsen.* Uitrit Oude Baan Eddy Bijloos staat een verkeersbord (fiets) geplaatst op de Staatsbaan fietspad op ooghoogte, zodat het hindert om het verkeer te zien naar rechts; en al verplicht bent	1
Meer controle bij fuiven in de Zille, aangezien er erg vaak gevochten wordt.,	1
- 's Nachts meer controle- Wijkagent contact met de bevolking is veel te weinig.	1
- 1-richtingsverkeer: niet allemaal zinvol !- Hogere prioriteit aan vatten van exhibitionst.	1
- Agressie op straat- Inbraak- Diefstal	1
- Agressie openbare weg.- Wijkagent meer fysiek (zichtbaar) zijn in buurt.- Algemeen : heb geprobeerd om poging tot internetfraude te melden via internet - dit is echter zo omslachtig dat ik het opgegeven heb.	1
- Alcoholcontroles- Meer blauw op straat. Regelmatig traag rijdende busjes door de straat (deze zijn niet van de bureu).	1
- Criminaliteit- Snelheidsovertredingen- Bellen achter het stuur.	1
- Dat er moet gestopt worden aan oversteekplaatsen.- Dat de pinkers moeten gebruikt worden vooral in de richting Beringen-Koersel.	1
- De dieven ten minste opsporen.- Racende jongeren uit het centrum verwijderen.- Grote bussen mogen niet in 't centrum parkeren.	1
- De hangjongeren met hun luide muziekbussen, 's morgens vroeg en zelfs op zondag.- Veel te hard rijden in het centrum.	1
- De radicalisering van IS- Het drugsmilieu	1
- De snelheidsovertredingen in de straat.- Loslopende honden.	1
- Doodlopende straat waar nog veel verkeer komt omdat het verkeersbord maar langs één kan v.d. weg zichtbaar is. Dit zorgt voor veel verkeershinder.- Buren die zorgen voor overlast & drugs dealen.	1
- Door verkeer (optrekken, gierende banden)- Laat in de avond en nacht zeer snelle snelheden door de baan Koolmijnlaan.	1
- Drugs- Diefstallen	1
- Geluidshinder 's nachts: racen in Koersel- Hangjongeren- Sluikstorten	1
- Geluidshinder door verkeer, te snel rijden.- Zwerfvuil !!!	1
- Hangjongeren aan Alvo en Voetbalwedstrijden.- Drugs bij jongeren.	1
- Hangjongeren en drugs aan openbare instellingen zoals sportcentra en parkings.- Zwerfvuil.	1
- Hangjongeren- Beschadiging van eigendommen gedurende de nacht- Fietsdiefstal	1
- Hangjongeren- Exhibitionisten	1
- Het agressieve rijgedrag, er zou veel meer gecontroleerd moeten worden.- In Beringen Mijn aan de dienst toerisme: hangjongeren, drugs (?) wanneer het druk is.- Parking Tennis/OC De Buiting, elke avond in dezelfde hoe hangjongeren met auto's.	1
- In de buurt van een school is er geen fietspad aanwezig (school Westakker).- Koolmijnlaan (kruispunt) is moeilijk om te oversteken.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
- Inbraak	1
- Inbraak (het gerecht, justitie, moet dit harder aanpakken).- Verkeersinbreuken, vooral regelmatig trouwstoeten van Turkse origine die een kruispunt innemen) 3 X op 1 jaar meegemaakt.	1
- Inbraak : We worden soms gebeld op willekeurige momenten, en als we oppakken krijgen we geen geluid terug. Persoonlijk denk ik dat ze dit doen om te kijken of er al dan niet een patroon is wanneer er niemand thuis is.	1
- Inbraak- Diefstal- Gedrag in het verkeer (vooral jongeren)	1
- Inbraak- Voorrang van rechts is onvoldoende gekend	1
- Inbraken- Hoge snelheid in onze straat !	1
- Inbraken- Verkeer	1
- Lawaaihinder- Verkoop drugs- Hondenlawaai + hondenpoep	1
- Loslopende honden (baasjes die de leiband niet gebruiken)- Zwerfvuil- Fietsveiligheid (infrastructuur en rijgedrag automobilisten)	1
- Meer controles op alcohol en snelheid, drugs.- Woninginbraakpreventie.	1
- Meer controles op fietsen en fietsers in een schoolomgeving (jongeren zonder licht, rijden aan de verkeerde kant...)- Meer aanwezigheid bij een schoolomgeving met betrekking op snelheid, kinderen laten oversteken, vlot verkeer rond schooltijd...	1
- Meer verlichting in de Zandstraat (Kwaadmechelen)- Controle aan school in de Zandstraat als ouders kinderen brengen. Zetten gewoon auto neer waar kan (hinderen andere automobilisten die langs willen rijden). Parkeren schots en scheef.- Als je van Kanaa	1
- Niet veilig parkeren in de zijstraten (bv. Motstraat Beringen).- Meer controle in wijken.	1
- Ongeoorloofd rijgedrag (voorrang, snelheid, driften)- Gekende locaties van vermoedelijk dealen	1
- Onveilig gevoel toegenomen door hangjongeren.- Voorrang van rechts wordt niet gerespecteerd.- Sluipverkeer- Sluikstorten	1
- Oplossen denderende vrachtwagens- Van tijd wordt er heel hard doorgereden in de Zuidstraat.	1
- Overdreven snelheid in sluiptwegen.- Snelheidscontroles op juiste tijdstippen.	1
- Overdreven snelheid met als gevolg gevaarlijk rijgedrag.- In onze woonstraten liggen de toegelaten snelheden te hoog !- Te weinig aangeduide en dus veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.- Ik voel me onveilig in mijn zone als ik fiets of	1
- Overdreven snelheid op bepaalde wegen.- Dealen van drugs rond schoolomgeving.	1
- Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.- Te zware vrachtwagens (te veel).- Te snel rijden.	1
- Oversteken koolmijnlaan- Overlast en foutief geparkeerde personen in stationsstraat (vooral op vrijdagmiddag en in het weekend)- Personen die van de Noordwijkstraat komen en richting Stationsstraat (richting mijnterril) rijden zouden beter een blokje ro	1
- Oversteken met fiets Lindenstraat - Sparrenweg of omgekeerd.- Zeker schoolkinderen !- Sparrenweg en inbraken (vlakbij)	1
- Parkings aan scholen- Scholieren op attent maken van veiligheidsproblemen	1
- Rijden onder invloed van drugs pillen.- Niet handenvrij telefoneren.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
- Rondom de scholen (voor en na schooltijd).- Snelheidsduivels in bebouwde kom !	1
- Schoolomgeving- Snelheid binnen bebouwde kom	1
- Sluikstorten aan glascontainer.- Mensen die geïntimideerd worden, serieus nemen.	1
- Sluikstorten- Parkeerprobleem in 't centrum	1
- Sluikstorten- Parkeren in Beringen-mijn mag beter gecontroleerd worden.- Hangjongeren en ouderen centrum- Activiteiten die niet moeten gebeuren op de parking voor de mijn van Beringen en aan het busstation in het centrum aanpakken.	1
- Snel optrekkende wagens aan de sporthal.- Zwaar vervoer door het dorp en het centrum van Beringen (opliggers en lijnbussen).	1
- Snelheid Koerselsesteenweg!- Fietspaden ! (te klein, te dicht op de weg)	1
- Snelheid controle- Vrachtovervoer + autobussen	1
- Snelheid in woonzones (spelende kinderen).- Meer toezicht aan schoolomgeving, zeker tijdens begin en einde van de school.- Sluipverkeer in woonzones.	1
- Snelheid, voorrang van rechts en slecht parkeren in de wijk!- Woninginbraak	1
- Snelheid- Fietspaden herstellen	1
- Snelheid- Rondtrekkende dievenbendes	1
- Snelheid- Veiligheid schoolomgeving- Sluikstorten	1
- Snelheidscontroles !!!- Bij melding via Wapp preventie feed-back geven aan de gebruikers van de Wapp.- Signalisatie voorrang van rechts duidelijk aanbrengen of dit afschaffen.	1
- Snelheidscontroles zone 50.- Zone 30 in Kwaadmechelen is TE TRAAAG. Beter 50. (Staatsbaan in centrum).	1
- Straatracen op parking in de buurt	1
- Straatracen in de hele regio van Beringen --> soms zelfs overdag, brengt verkeer in gevaar, zeker bij rotondes! - Onveilige vernieuwing van rotondes- Files ter hoogte van Be Mine	1
- Te snel rijden- Sluikstorten- Verkeersagressie	1
- Te zwaar doorkomend verkeer en te snel rijden.- Meer patrouilles voor inbrekers af te schrikken.	1
- Tegen de richting in rijden op de fietspad, met 4 pinkers op, dit door reclamebedelers, soms de post !- Snelheidspaal (u rijdt te snel) meer in werking stellen !	1
- Vandalisme aan wagens op het plein (kerkplein Koersel)-Drugstoestanden op het plein en rond de kerk van Koersel kordater oplossen- Meer toezicht op de veiligheid op de weg in het dorp en centrum van Koersel (vooral de rotonde aan Koersel-Dorp, regelmati	1
- Vandalisme- Hangjongeren- Huisinbraak- Vechtpartijen (bv. café - evenementen)- Geluidsoverlast (bv. café - evenementen)	1
- Verkeer aan de schoolpoort (en in die buurt)- Dragen van gordels e.d.- Verkeersagressie.	1
- Verkeer in de Dorpsstraat (30 km/u = 30 km/u)- Verkeer in een-richtingsstraten (Putstraat,)	1
- Verkeer met te hoge snelheid.- Bestuurders die niet weten hoe ze moeten kruisen op een kruispunt.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
- Verkeer op de Koolmijnlaan- Verdachte bendevoering op de mijnsite ('s nachts)	1
- Verkeerssituatie aan de scholen (brengen/halen/parkeren)- Hangjongeren in centrum Tessenderlo (omgeving markt) en Hulst (Eikelplein) -> overlast buurtbewoners (is niet mijn buurt maar situatie leeft bij bevolking).	1
- Verkeersveil. in schoolomgeving.- Zebrapaden ! Verplicht stoppen.	1
- Vervoer aan scholen- Herschilderen zebrapaden- Bereikbaarheid politie in W.E. en 's avonds i.v.m. geluidshinder.	1
- Vooral extra controles tegen diefstal/woninginbraak.- Pokemon-spelletje is verontrustend. Geeft onveilig gevoel.- in- en uitritten van de ALDI, bakker Drees, e.d. zijn slecht.	1
- Voorrang van rechts beter controleren en beboeten.- Sluikstorten controleren en beboeten.	1
- Voorrang van rechts respecteren en controleren i.p.v. te veel snelheidscontroles. bv. Gerhagenstraat, Russenelenberg, Molenstraat- Ongepast rijgedrag aanpakken van sommige chauffeurs	1
- Vrij rustige buurt- Weinig verkeer- Phising via internet	1
- Zwaar vrachtovervoer door 't centrum- erop letten dat de banen zuiver (zo ver als mogelijk) zijn, veel modder op de weg (veel werken)- zwerfvuil aanpakken	1
- als er een Turks trouwfeest is ervoor zorgen dat het verkeer niet gehinderd wordt. Ze staan gewoon op straat zodat je met je auto niet door kan en maar moet wachten tot ze zin hebben om aan de kant te gaan. Ze claxonneren dan ook heel de tijd wat heel v	1
- overdreven snelheid- de aanwezigheid van vreemde, louche figuren	1
- verkeersveiligheid / snelheidscontroles	1
1) lichten in Oostham zeer gevaarlijk kruispunt2) Zandstraat is veel te smal voor 2 wagens, beter 1 richting van maken3) zone 30 (centrum) is veel te lang , hierdoor hebben de meeste mensen sneller neiging om hun GSM vast te pakken. De meeste mensen respe	1
1. Fietstoerisme: groepen van 20 pers. zonder begeleiding, in acht nemen v.d. verkeersregels (GSM'en; voorrang van rechts; in 't midden van de weg rijden).2. Auto's: GSM gebruik al rijdend, dus niet handsfree.	1
1. Inzetten op inbraakpreventie2. Aanwezig zijn in de wijk. Kleine voorvallen kunnen dan makkelijker besproken worden.	1
1. Snelheid centrum Gerhagenstraat (minder in de bossen Gerhagenstraat)2. Verkeersovertredingen, fiets- en voetpad (opleiding verkeer ? Atheneum Gerhagen ?)3. Oversteekplaatsen voorzien o.a. oudere mensen bejaardenhuis.	1
1. Snelheidscontroles op Engsbergseweg op veranderlijke uren.2. Veiligheid voor de kinderen bij het oversteken van de Engsbergseweg naar de school.	1
1. Snelheidscontroles, 2. Alcoholcontroles.3. Inbraakpreventie/diefstal	1
1. Zwaar vervoer. Al het zwaar vervoer niet lang het centrum laten passeren maar enkel via de ring, uitgezonderd zwaar vervoer laten passeren voor bevoorrading winkels, horecazaken.2. Verkeersremmers voorzien op de kleine ring van het centrum / Snelheids	1
1. geluidshinder2. informatie verandering verkeerssituaties	1
1.snelheidsproblemen in & rond de school ter hoogte van laan op vurtenhier word altijd met een snelheid gereden die zeker en vast niet veilig is en volgens de toegelaten snelheid hoort 2. geluidshinder van claxonnerende & optrekkende auto's zowel overd	1
30 rijden in Paal dorp, dit doet bijna niemand.	1
?	5

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
??	1
????????????????????	1
ALLES IS GOED ZOALS HET IS.	1
AUB Misschien , indien mogelijk , wat meer politie toezicht of politie -cameratoezicht (vooral tijdens de nachtelijke uren) op donkere plaatsen of doorgangen , straatjes... zoals (niet prive) doorgangen achter of tussen woonwijken(verlichte en, niet	1
Aan de scholen in Beringen !!	1
Aan de school tegenover ons huis dat de ouders niet op straat moeten parkeren maar op hun parking van de school. 's Morgens is het soms gevaarlijk om door te kunnen omdat de auto's op straat staan.	1
Aan de schoolpoorten	1
Aan school en kruispunten.	1
Aanleg fietspaden.	1
Aanpak drugsdealenAlcoholcontroles opdrijven	1
Aanranding	1
Aanwezig zijn 24/24 h.Na 5 h kantoor gesloten !!!!	1
Aanwezigheid in straat om diefstal af te schrikken: af en toe patrouilleSluikstorten	1
Aanwezigheid zwaar vervoer (er zijn voldoende alternatieve wegen voorhanden).	1
Af en toe zich laten zien in de wijk door onaangekondigde passages.Nooit zie ik hier eens een politiecombi door de wijk passeren.	1
Agressief rijgedrag, te snel rijden op Jagersweg, rijden op ons privé-erf, dichrijden van rioolputje, stukrijden inrit/oprit huis.	1
Agressief rijgedrag, zeker in de schoolbuurten (bijvoorbeeld voorbijstekende chauffeurs bij overstekende voetgangers op zebrapad)	1
Agressief rijgedrag. Negeren van verkeersregels.	1
Alcohol / Drugs in verkeer.	1
Alcohol- en snelheidscontrole	1
Alcohol/drugs	1
Alcoholcontrole.Verlichtingspalen moeten werken.Beter de wegomleidingen aangeven.	1
Alcoholcontroles	1
Alcoholcontroles / drugscontroles	1
Alcoholcontroles moeten strenger aangepakt worden.	1
Alcoholcontroles op de grote baan naar Tessenderlo.	1
Alcoholcontroles.	1
AlcoholcontrolesBuurtpatrouilles	1
AlcoholcontrolesLawaaioverlast: moto's, muziekinstallaties	1
AlcoholcontrolesVerkeersveiligheid rond scholen	1
Alles OK !	1
Alles OK.	1
Alles is prima goed.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Alles is veilig naar mijn gevoel	1
Alles te doen in de gemeente - wijkcontrole voor sluikstorten - die (onleesbaar) en boeten gegeven.	1
Alles waarbij geweld gepaard gaat.	1
Alles wat met veiligheid in het verkeer te maken heeft: rijden onder invloed, overdreven snelheid, verkeersagressie	1
Als ik met mijn fiets naar mijn tante rij heb ik bang om langs het skate-park in Koersel in de Sportlaan te fietsen door de vele hangjongeren.	1
Auto's die slecht parkeren (op fietspad, op verboden plaatsen (bv. begin Stationsstraat richting Hulst = na H. Hartlaan), + parkeerplaatsen innemen, hinderlijk (bv. hoek straat voor ingang kerk/school))	1
Auto's op het skatepark.	1
Auto's/brommers die extreem veel lawaai produceren bij het doorkomen. Niet makkelijk, maar er zijn wagens/brommer die volgens mij teveel geluid maken en toch 's avonds/'s nachts rondrijden.	1
Autobestuurders die een rotonde of andere weg inslaan zonder hun pinklichten te gebruiken.	1
Avond onveiligheid, bv. op de markt met samenkomst van jonge autobestuurders.	1
Bellen achter stuur !	1
Ben zeverenden over de politie zou graag willen bedanken Voor al de moeite	1
Bepaalde uren als de Nike van shift wisseld zeer hoge snelheden dan op de weg ,zouden dan aan de rotondes eens moeten gaan staan.Hier is dikwijls agressief rij gedrag.	1
Bereikbaarheid van de gehandicapte parkingen tijdens de wekelijkse markt. Het gemeentehuis is dan niet bereikbaar voor niet mobiele mensen die geen lange afstanden kunnen stappen. De begeleiders/mantelzorgers hebben hun eigen werk en kunnen niet zomaar ve	1
Beringen-Mijn is zeer onveilig!!	1
Betere parkeer regeling hoofdweg in Paal van de Lidl tot en met de Esso. (zeker bij de uitritten van de Lidl, Carrefour en voetbal club)	1
Beveiliging kwa inbraak, controle.....Is niet makkelijk, er is reeds ingebroken geweest bij ons thuis en is niet aangenaam.Dit is langer geleden dan 12 maanden, de onrust blijft toch wel !!	1
Beveiliging van de invalswegen, vooral in verband met snelheid; misschien flitspalen.	1
Bij de Sportlaan naar de school SBS een controleren want dat is een onveilig punt	1
Bij de werken vaker snelheidscontroles uitvoeren. Ik woon nu namelijk in zo een zone en de mensen rijden hier veel te snel, vooral 's avonds. De verlichtingspaaltjes zijn al verschillende keren omgereden door onaangepast rijgedrag (Schoterweg).	1
Bij verkeerscontrole wel jammer dat er mensen 90 km/u rijden en niet geflitst worden en anderen rijden 1 of 5 per uur te veel en wel geflitst.	1
Blaffende honden / hondenstront.Zwerfvuil langs fietspad.Soms bromfiets op fietspad.	1
Boetes voor jongeren die met een halve rijbewijs rondrijden	1
Busstation Beringen verlaten per auto ? Lichten ? Rond punt ?Weg Beringen Paal -> betere doorstroming (afstellen lichten ?).	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Constant rondrijden en mensen beboeten die gevaarlijk zijn. Bv. geen richtingaanwijzer gebruiken, over het voetpad of het fietspad rijden, sluikestorters betrappen,	1
Contact (in het algemeen) met de burger verbeteren.	1
Controle aan de scholen.	1
Controle in bossen, er kunnen mensen zijn die andere mensen achtervolgen en lastig vallen.	1
Controle op "rondhangende jongeren".	1
Controle op gewijzigde verkeerssituatie.	1
Controle op snelheid + zwaar vervoer (= normaal niet toegestaan, enkel uitgezonderd plaatselijk verkeer)Veel te veel zwaar vervoer	1
Controle op zwerfvuil langs de straten	1
Controleren van "30" zone in dorpskern !	1
Controles op alcohol.Bepaalde mensen beter controleren (bv. Zille gevecht na fuiven - Gevechten georganiseerd met wapens).	1
Controles op juiste momenten doen en op de juiste plaats.	1
Criminaliteit, diefstal, inbraken	1
Criminelen oppakken i.p.v. mensen die zich gewoon proberen te amuseren ! Of per ongeluk een beetje te snel rijden met de auto of moto.	1
DAT DE WERKEN IN DE AANPALENDE STRATEN VLOTTER EN SNELLER VERLOPEN.	1
Dank u voor enquête	1
Dat ik het zelf niet weet.	1
Dat ze aan de basisschool iedereen die verkeert geparkeerd staat maar eens bekeuren je kan er zelfs niet meer met 2 auto's langs elkaar door!!	1
Dat ze niet meer inbreken in woningen. Geeft een zeer angstig gevoel. Meegemaakt en weinig aan gedaan.	1
De Gerhagenstraat van (meer) straatverlichting voorzien tot aan het kruispunt met Sparrenweg.	1
De Turkse trouwdagen.	1
De afslag naar de post	1
De auto's geparkeerd in de Neerstraat zorgen voor zeer gevaarlijke situaties.	1
De bestaande verkeersregels zijn de, maar worden vaak niet gerespecteerd, overtredingen niet gecontroleerd (CCTV overal !) en niet zwaar genoeg gestraft. Geen rijbewijs afnemen maar 'de wapens', auto's dus.	1
De bocht op de Hulsterweg naar Hulst aan de bakker is een heel groot probleem, mensen en zeker bussen rijden daar veel ! te snel.	1
De buurt waarin ik woon is een vrij rustige omgeving, en er is een snelheidsbeperking van 50 km/u, wat niet altijd nageleefd wordt door sommige weggebruikers. Ook het sluikestorten is een gruwelijk probleem, ik ben het stilaan beu om andermans rommel op te	1
De drift-sessies op het eikelplein in Tessenderlo.Oplossing: herinrichting van het plein.	1
De geparkeerde auto's die 's morgens de weg versperren aan school (Zevensprong).	1
De geurhinder van de buurman wegens stoken van hout. We kunnen geen enkel venster openzetten om te verluchten door de stank van zijn houtketel.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
De hangjongeren in het centrum aan het buskotje/bettingcenter op de Markt kunnen de bewoners een onveilig gevoel geven. Ze zitten daar vrij vaak heb ik gemerkt.	1
De lijnbussen: Lawaaihinder, ronkende motors, rijden alles kapot (persoonlijke omheining, vluchtmisdrijf), kapotrijden, verlichting, gemeentelijke verkeersborden.Schoolomgeving: zeer gevaarlijk verkeer met auto's en lijnbussen.Sluikstorten: kleding + glas	1
De oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.	1
De politie doet beste . Als we help nodig hebben politie help ons heel op beste manier.	1
De politie moet meer controleren uitvoeren en sneller komen als we hen bellen.	1
De politie moet zich meer laten zien in de buurt van het kerkhof (Hoogveld) zowel dag als avond.	1
De rondhangende alochtone jongeren	1
De scholencampus in Beringen-Centrum. Vooral zeer onveilig bij het begin en einde van een schooldag.	1
De schoolomgeving.	1
De slechte verkeersdoorstroming.	1
De snelheden die hier soms gehaald worden zijn een doorn in het oog, verschiet er van dat er niet meer verkeersongevallen gebeuren.	1
De snelheid aan het rusthuis (De Fakkel). daar rijdt men nog veel te snel.	1
De snelheid die op de weg wordt zeer vaak overschreden, en er is weinig controle over. Het is zelfs niet zo veilig om met de fiets op het fietspad te rijden door het zware verkeer dat vaak door files op de autostrade hier vaak doorkomen als sluiptweg.	1
De snelheid in onze straat (straat is erg smal).	1
De snelheid in onze straat: Wilbroek - Deurnestraat: 's nachts regelmatig zwaar verkeer boven 70 km/u in zone 30 waar plateaus liggen om te remmen zodat het hele huis kraakt + auto's die zo hard rijden dat we ons afvragen of ze stop geraken voor het kruis	1
De snelheid op de ZuidstraatCamions rijden heel hard + auto's !!	1
De snelheid op de kleine wegen waar 50 mag gereden worden	1
De snelheid van de auto bestuurders. Ze rijden veel te hard, er is geen fietspad voor de kinderen die hier in de kleuterschool gaan, dus een zeer gevaarlijke straat, en tot heden nog niks aan gedaan.	1
De snelheid van de auto en meer alcoholcontroles.	1
De snelheid van de auto's die passeren. Het is een zone 50 maar daar is heel weinig van te merken !	1
De snelheid van de bewoners en de bussen in de Eikenstraat, zelfs buschauffeurs respecteren de snelheid NIET en schelden u zelfs uit als u er op wijst dat ze te hard rijden.	1
De snelheid van de wagens in de Tervantstraat, gevaarlijke situatie voor de fietsers en voetgangers!	1
De snelheid van voertuigen rond de schoolomgeving.	1
De snelheid, vooral in onze dorpskern.	1
De snelle bussen	1
De toenemende inbraken.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
De verkeers- en parkeerproblemen aan het OLVI (school Onze-Lieve-Vrouwe-instituut Paal).Maximale snelheid op de Schaffensesteenweg en de zijstraten naar de grote baan van Beringen naar Diest.De postbodes die onvoorzichtig van de ene kant van de straat na	1
De verkeerslichten aan de kerk in Ham. Het is heel gevaarlijk als je van Ham naar Kwaadmechelen wil afdraaien, zeker als er van Balen iemand naar Leopoldsburg wil afdraaien. De mensen weten niet hoe je elkaar moet kruisen op een kruispunt ! Heel gevaarlij	1
De verkeerssituatie aan het kruispunt H.H.-Laan, Eersels & Stationsstraat moet dringend aangepakt worden. Bijna wekelijks ongeval & levensgevaarlijk om hier als wandelaar over te steken door de drukte & ongerespecteerde snelheidsnorm aan het kruispunt.	1
De verkeersveiligheid aan de scholen van Paal.Inbraakgolven in de buurt van onze woonwijk.	1
De voorrang van rechts weg doen. Ik begrijp niet dat iedere gemeente zijn eigen regels kan maken. Als ik bv. in Geel kom is er op geen binnenwegen het voorrang van rechts systeem. Waarom niet hier dezelfde regels of overal ?? Maak het eenvoudiger, waarsc	1
De voorrang van rechts wordt nergens nog gerespecteerd wat onveilige situaties veroorzaakt.	1
De werken in Stal 2 banen niet meer bereikbaar. 's Morgens en 's middags een groot probleem via Beringen-Mijn de straat op te rijden.	1
De wildernis van de buur rond zijn huis die veel narigheden hebben met een rattenplaag tot gevolg. Soms blijven er vuilniszakken weken na mekaar staan in plaats van mee te geven met het huisvuil.	1
De zone 30 wordt niet gerespecteerd, en ook geen enkele controle door de politie.Wanneer men op de weg staat om uw huis in te rijden, steken ze voorbij over het fietspad.Het is veel gevaarlijker en drukker geworden in de hoofdstraat van Kwaadmechelen.	1
De éénrichtingsstraatjes worden niet gerespecteerd.	1
Dealen van drugs / hangjongeren.Sluikstorten (groot probleem glascontainers).	1
Dealen van drugs in onze straat + verkeer regelen na de schooluren op de koolmijnlaan aan de nieuwe campus (eventueel kan dit verholpen worden als de stad daar lichten zou plaatsen)	1
Dichter bij de burger staan, ook bij de jongeren.Op een positieve manier. Gelijke behandeling. Professioneel handelen.Geen racisme !! Zelf goed voorbeeld geven.	1
Diefstal	5
Diefstal (Ik hoor veel mensen in de omgeving met diefstal en daarom zou ik graag willen dat er meer toezicht is in de wijken).	1
Diefstal en verkeer	1
Diefstal en verkeer op de Paalsesteenweg	1
Diefstal van fietsen (zeker aan bushaltes en stations > Heusden en Beringen)Inbraak	1
Diefstal, allochtonen strenger controleren, buitenlanders die rondrijden met buitenland nummerplaat controleren.	1
Diefstal, geluidsoverlast door verkeer (gepimpte voertuigen, uitlaten), nachtelijk racen, sluikestorten, onaangepast gedrag van jagers in de nabijheid van de woonzone (muizerheide), onaangepast gedrag van fietsers (agresieve wielertoeristen & snelheidsduive	1
Diefstal, inbraak.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Diefstal, snelheid op de openbare weg.	1
Diefstal.	1
DiefstalNachtlawaaai auto's tot 3 uur 's avonds (buren).	1
Diefstallen (inbraak). Omdat dit in mijn buurt het meest voorkomt.	1
Diefstallen in de gemeente	1
Diefstallen tervant	1
Diefstallen, verdachte wagens en personen.	1
Dierenwelzijn.Schoolverlaters controleren, lichten niet aan 's morgens 's avonds, achteloos rijgedrag.	1
Dievenbendes oprollen !! -> en er iets aan doen.Meer camera's hangen aan de autostrade (op-, afritten)	1
Doe zo voort !	1
Doorgang beringen mijn	1
Doorstroming verkeer (Koolmijnlaan)	1
Dorpskern Kwaadmechelen:- Zone 30 (meesten rijden te snel, gevaarlijk omwille van dat je soms moeilijke inschatting kan maken).- Rode banden op de weg; fietsoversteekplaats of niet ? -> onduidelijk wie voorrang heeft.	1
Drempelkussens !! Mijn kinderen willen ook op straat fietsen. Ik durf niet, omdat ze heel roekeloos rijden. Vroeger konden we wel (in mijn tijd) op straat spelen. Nu is het enkel en alleen in de tuin. Als ze van school komen willen ze even uitblazen en fi	1
Drempels aanleggen!	1
Dronken bestuurders.	1
Drug dealers !!! De mensen die niet werken en die met een peperdure auto rijden.	1
Drugs	2
Drugs - alcohol - snelheidsovertredingen.	1
Drugs aan kiosk KWB (naalden + spuiten).Meer rondrijden tijdens vakanties (maar begrijp personeelsgebrek).	1
Drugs dealen - men weet dat dit dagelijks op vaste plaatsen gebeurt maar dit wordt niet aangepakt.	1
Drugs dealing	1
Drugs.	1
Drugs: verkoop Kerk Beverlo, Beringen Mijn.Verkeerd parkeren, agressie in verkeer.	1
Drugscontrole.	1
Drugscontroles op diverse plaatsen. Bevolking weet deze, gaat me niet vertellen dat de politie ze dan niet weet zijn ! Aanpakken opsluiten !	1
Drugscontroles.	1
Drugscriminelen en agressieve buitenlanders (moslims) aanpakken	1
Drugsdealers harder aanpakken.	1
Drugsgebruik en wapenbezit op school	1
Drugsgebruik.	1
Drugshandel	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Drugshandel !!+ hangjongeren	1
Drugshandel.	1
Drugspreventie en controle.	1
Drugsproblematiek in bepaalde buurten/ scholen/ jongeren . Drugs in het verkeer.Verkeersagressie/hoffelijkheid	1
Drugsproblematiek: jongeren die drugs gebruiken ->lege verpakkingen of naalden/spuiten die achter blijven.Sluikstorten: gebeurd heel vaak in mijn buurt, het storten v. groenafval, huisvuil, tot zelfs afgedankte toiletten	1
Drukte in beringen mijn. Koolmijnlaan. Autos die gewoon de baan opryden door ongeduld.	1
Echte snelheidsduivels en wegpiraten aanpakken i.p.v. mensen die eens eventjes net boven de snelheidslimiet rijden. Steeds op je snelheidsmeter moeten letten zorgt immers ook voor onveilige toestanden.	1
Een verhoogde berm is een must hier op de Scheigoorstraat !!! Dit is hier heel noodzakelijk.	1
Eerder voor de stad dan voor politie; Snelheidsbeperkingen/remmers op wegen waarvan men weet dat er regelmatig te snel wordt gereden	1
Eerst en vooral controles over snelheid en rijgedrag verkeer	1
Eigenlijk niet dadelijk.	1
Enkele keren per jaar doet de verkeersverlichting het niet. Hierdoor merk ik wel dat men in de buurt een verhoogde angst heeft voor diefstallen 's nachts.	1
Er bevindt zich in onze straat, vlakbij onze woonst en andere woningen, een bedrijf waar er heel vroeg (soms 3.30 à 4.00 uur) 's morgens heel grote zware vrachtwagens komen lossen en laden. In de zomer laten ze hun koeling en motor draaien. Wanneer ze het	1
Er is geen veiligheidsprobleem in mijn buurt.	1
Er is niet speciaal iets wat ik voorrang zou geven. Het is goed zoals het is	1
Er rijden hier in de laakstraat heeeeeeeeeel veeeeeeeeel zotten rond. Met snelheden tot 110 km per uur en hoger. Via radar getest. Ik heb daar bericht van gehad wat ik zeer op prijs stel.Dus van mijn part mogen hier regelmatig snelheidscontroles plaatsvi	1
Er wordt te hard gereden in de Speelstraat.	1
Er wordt veel te hard gereden - rechte weg, vooral 's avonds. Ik durf niet te gaan wandelen langs de weg vanwege overdreven snelheid van auto's en vrachtwagens.	1
Er zijn geen directe veiligheidsproblemen op dit moment	1
Er zijn geen grote problemen.	1
Er zijn geen specifieke problemen in de buurt.	1
Er zijn naar mijn mening geen veiligheidsproblemen in mijn buurt.	1
Er zijn niet echt veel veiligheidsproblemen in de buurt, buiten beschadiging van voertuigen.	1
Er zijn te weinig parkeermogelijkheden aan de campus Beringen waardoor er te veel auto's op 1 parking staan, het te druk wordt en het verkeer heel onveilig wordt, zeker voor de fietsers.	1
Exhibitionisme op openbaar fietspad waar veel kinderen en jongeren passeren.	1
Fazantenlaan vanaf huisnummer 57 tot 85 rijdt men zo snel dat men soms het huis nr. 85 binnen rijdt, ondanks het heraanleggen van de straat.Regelmatig door dezelfde auto snelheid boven 50km/u.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Fiets veiligheid	1
Fietsdiefstal, hangjongeren, onaangepaste snelheid, aanwezigheid blauw/helpend politiepersoneel	1
Fietsdiefstallen in tuinhuisjes, en materiaal.	1
Fietsdiefstallen!	1
Fietsen en wandelen in de buurt is zeer onveilig. Snelheid auto's uit andere buurten komen allemaal langs hier, 80 % te snel.	1
Fietsende schoolkinderen.	1
File in Beringen-Mijn.	1
Flitscontroles Stationsstraat waar er bewoning is en niet waar er geen kat woont + controle op +3,5 ton verkeer in diezelfde straat + algemene veiligheid (verkeer) -> eenrichtingsverkeer bijvoorbeeld.	1
Flitsen op de meerhoutstraat (70km/uur) ipv op de staatsbaan (50km/uur). Dat laatste is de mensen kloten. Dat eerste is van nut. Hier wordt vaak veel te snel gereden.	1
Flitspaal op de heppensesteenweg! Hier zijn de laatste jaren veel ongelukken gebeurd met zelfs doden.	1
Fout en slecht parkeerders aan de scholen...	1
Fout parkeren -> obstructie zwakke weggebruikers.	1
Fout parkeren op de stoep.	1
Fout parkeren, controle papieren in het algemeen.	1
Foutparkeerders, weggooien van afval uit auto's, mogen hier meer in de buurt passeren.	1
Foutparkeren en verkeersovertredingen in de schoolomgeving. Deze moeten beboet worden.Snelheidscontroles zone 30	1
FraudeBelastingsontduikers	1
GEEN	2
GEEN SPECIEKE VERMELDING	1
GEEN VOORKEUR	1
GSM-gebruik in de auto.	1
Gedurende de laatste 4 jaren was het heel druk in onze straat. Er waren grote camions die het verkeer vertraagden, en soms onze inrit afsloten. Dat kwam omdat er appartementsgebouwen werden gebouwd. Dat waren tijdelijke problemen. Daar kun je toch niet al	1
Geen	8
Geen ! Eigenlijk kan je zeggen dat de politiediensten goed hun werk doen. Dus een dikke pluim voor alle medewerkers en speciaal voor hen die dag en nacht hun eigen gezin achterlaten om anderen belangeloos te helpen, ook in kritieke momenten. Dikke pluim v	1
Geen dank u	1
Geen een , alles is in orde volgens mij .	1
Geen enkele	1
Geen gekende problemen	1
Geen idee	10
Geen idee !?	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Geen idee welke.	1
Geen idee.	5
Geen mening	1
Geen nood	1
Geen opmerkingen	1
Geen probleem - rustige buurt	1
Geen probleem i.v.m. veiligheid.	1
Geen problemen Bedankt	1
Geen specifiek probleem.	1
Geen specifieke veiligheidsproblemen naar mijn mening. Zwerfafval is wel een sterk issue	1
Geen voorkeur.	1
Geen voorstellen	1
Geen weet van problemen.	1
Geen, alles draait hier prima !	1
Geen.	6
Geen. Doe zo verder.	1
Geen. is een rustige en veilige buurt	1
Geluidshinder door de jongeren en snelheidsovertredingen.	1
Geluidsoverlast (tennis -> fuiven)Snelheid voertuigen	1
Geluidsoverlast - overdreven snelheid.	1
Geluidsoverlast café met moto's.	1
Geluidsoverlast in de straat. Het parkeren aan de voorkant van mijn oprit zodat je zelf niet meer je oprit opkan (zeer frustrerend) Snelheidscontrole	1
Geluidsoverlast, parkeeroverlast die voor onveilige verkeerssituatie zorgt, onveilig wegdek, in de buurt zijn al wat inbraken geweest en nu er veel illegalen worden opgepakt in Tessenderlo a. d. E313 graag gerichte patrouilles om inbraakplaag te vermijden	1
Geurhinder	1
Gevaarlijk kruispunt -> Gaston Oomsiaan/Poelakkerstraat.	1
Gevaarlijk om met de fiets naar werk te rijden i.v.m. de grote werken aan de Nijverheidsweg industrie Wassevenen. Werk: Stanley Black&Decker	1
Groepjes wielrenners die zonder te kijken uit een zijstraatje gefietst komen aan hoge snelheid en op de rijstrook van de auto's rijden. Meerdere keren meegemaakt, zij rijden zonder bijstandsauto achter hun op de rijbaan en rijden bijna op de auto, hiervoor	1
Grote groep hangjongeren in het centrum (bv. van het THHI die in de parking van de ALVO rondhangen).	1
Gsm gebruik achter stuur en gordeldracht	1
Gsmgebruik achter het stuur + dronken rijden aanpakken	1
Hangjongeren	1
Hangjongeren 's nachts.	1
Hangjongeren (die andere mensen lastig vallen).	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Hangjongeren aan buskotjes.Groot probleem: maken ongelofelijk veel lawaai. Tot schreeuwen toe!	1
Hangjongeren aan de buurt van het kanaal.Alcoholcontroles.	1
Hangjongeren op openbare plaatsen	1
Hangjongeren tijdens de schooluren.Zwaar verkeer, lijnbussen is een groot probleem.Vluchtweg voor auto.	1
Hangjongeren, vandalisme meer bestraffen.	1
Hangjongeren.	1
HangjongerenAuto's met luide muziek op de marktIntimidatie van jongeren op speelpleinenSnelheid in het centrum, vooral na 18 uur	1
HangjongerenNachtlawaaiVerkeersagressie	1
Hard rijden in straat	1
Hardrijders	1
Heb geen idee.	1
Heb geen in gedachten	1
Heidestraat - Kwaadmechelen - 70 km te brengen naar 50 km - nu 2 bushaltes en 2 benzinstations vlak over elkaar, zeer gevaarlijk bij oversteken. er is geen zebrapad aan het kruispunt Heidestraat - Mollentopstraat - Nieuwstraat	1
Heppensesteenweg wordt veel te snel gereden en voorbij gestoken. Van Oostham tot grens Heppen. Een 3-tal bochten: oplossing, camera plaatsen !	1
Het 'ik doe wat ik wil' gedrag in verband met het rijgedrag in de omgeving van Beringen-Mijn.	1
Het bevuild van straten door tractoren zoals vorig jaar en dit in Butserenstraat en Linkestraat.	1
Het groeperingsprobleem	1
Het is volgens mij goed zoals het is	1
Het isolement van bepaalde bevolkingsgroepen die daardoor voor het minste probleem hun gevisieerd voelen...Sneller en harder optreden bij eventuele inbreuken om zo meer aanzien te creëren binnen de gehele gemeenschap!	1
Het juist parkeren in de cité van Beringen-Mijn.Sluikstorten.	1
Het kleine straatje achter Terploeg is soms best gevaarlijk. Heel veel rijden hier snel en zonder te kijken. Wij passeren hier vaak met onze honden en hebben al vaak moeten uitkijken.Misschien een idee om hier een vluchtheuvel of dergelijke te maken zodat	1
Het kruispunt Gaston Oomsiaan - Poelakkerstraat. In de ochtend rijden de bussen van De Lijn met heel hoge snelheid zonder stoppen. De Miniflat werknemers idem. Zeer gevaarlijke situatie voor fietsers.	1
Het moeizaam verkeer in de omgeving rond de scholencampus in Beringen.	1
Het niet respecteren van de rijrichting aan het rotonde in de Pannehoefstraat. Veel bestuurders en wielertoeristen snijden de bocht af.	1
Het onaangepast rijgedrag (bussen, auto's, bromfietsen, moto's, ...) doorheen het centrum (vooral Stationsstraat, Kerkstraat en Steendriesen).	1
Het onaangepast rijgedrag en de overdreven snelheid van autobestuurders	1
Het overgeluid van zware motors in de straat.	1
Het oversteken (van Bovenstal naar Middenstal) van de schoolgaande jeugd van Stal (geen begeleiding van een agent).	1
Het parkeerverbod en het verkeersverbod wordt meermaals overtreden.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Het parkeren op de stoep	1
Het respecteren van de verkeersregels : vb één richtingsverkeer, parkeren op stoep, fietspad, snelheid, vrachtwagens in bebouwde kom, lawaai van voertuigen, ...	1
Het rij gedrag in de buurt, sneller inspringen bij een conflicten, drugs controle op de scholen verhogen en meer patrouille in het centrum van Beringen en in Beringen Mijn	1
Het snelheidsprobleem in de Zandstraat in Kwaadmechelen.	1
Het speelplein achter de GB Carrefour (hangjongeren, drugs).	1
Het te snel rijden in de straat Meulenvende gevaarlijke bocht op het einde van de Waterstraat	1
Het te snel rijden van sommige bestuurders.	1
Het te snel rijden.	1
Het te snel rijden.Het soms agressief verkeersgedrag	1
Het verkeer -> vervoer van auto's + bussen.	1
Het verkeer als de school uit is in Beringen-centrum, zeker tegenover de ALDI.	1
Het verkeer bij de parking van de scholencampus in Beringen is zeer onveilig.	1
Het verkeer vooral de geluidshinder van optrekkende auto's en vooral slippende en gierende banden van auto's die ons uit onze nachtrust houden.Je moet hier maar eens wonen !!!!!!!	1
Het verkeersveiligheid aan de gemeenteschool.	1
Het vrachtverkeer in Hulst Tessenderlo.	1
Het wildparken in de Steendriesen tijdens begin en einde schooltijd scheidt zeer gevaarlijke situaties voor kinderen die te voet naar school gaan.	1
Het zou fijn zijn als Belgische vrouw 's avonds een veilig gevoel te hebben in Beringen-mijn of alleen te kunnen gaan joggen op de finse piste, maar ik zie niet in hoe de politie dit concreet waar kan maken. Misschien meer politie ?	1
Het zwaar verkeer om en rond het schooltje in de Deurnestraat alsook de snelheid daar.	1
Hier in de buurt is een gevaarlijk kruispunt (middenweg, linkestraat)waar vaak ongevallen gebeuren, het zou fijn zijn dat daar iets aan gedaan werd zoals verkeersremmers of kussens. Er zijn al veel straten in Koersel waar dit aanwezig is en dit is toch	1
Hinder bij bruiloften van Turken op de openbare weg en daarbij de geluidshinder en de arrogantie van bepaalde personen.	1
Hondenpoep langs de weg.	1
Iets doen aan de snelheid ligt te hoog.	1
Ik ben me niet bewust van de veiligheidsproblemen in Beringen.	1
Ik ben mijn dochter aan het leren autorijdenBumperkleven mogen ze van mij strenger beboeten of zelfs hun rijbewijs voor 3 weken kwijt zijn (de mensen hebben geen geduld meer!)	1
Ik ben tevreden over de politie. Ze doen hun werk goed.	1
Ik heb geen probleem.	1
Ik merk niet veel problemen en kom niet veel in contact met de politie, dan zal dit wel een teken zijn dat ze hun werk goed doen !	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Ik vind dat er 's avonds meer controle mag zijn op bv.verlaten parkings of steegjes . Deze zijn zeer eng om als vrouw 's avonds door te wandelen . Ook de zandparking aan de Kolmenpoort in Tessenderlo mag meer gecontroleerd worden . Hier staan 's avonds	1
Ik vind het belangrijk dat er preventief gehandeld wordt en ik geloof wel dat dat momenteel al gedaan wordt. Via de politiekant worden wij inwoners op de hoogte gehouden van de acties van de politie en van de problemen die ze opgelost hebben. Ik vind d	1
Ik vind mijn buurt veilig hoe ze momenteel is. Ik kom niet (veel) in contact met de lokale politie, dus waarschijnlijk leveren ze meer werk achter de schermen dan ik beseft. Ik ben over het algemeen heel tevreden, dus doe zo voort zou ik zeggen !	1
Ik voel me in het donker niet veilig. Er lopen wel wat vreemde figuren rond in een kleine zijstraat van onze straat. Of geparkeerde auto's 's avonds. Koolmijnlaan en Stationstraat enz. mijd ik echt.	1
Ik voel veilig in mijn buurt (zo geen idee over voorrang).	1
Ik weet het niet.	1
Ik woon in een eenrichtingsstraat en bestuurders houden zich er niet aan omdat het nu toch al 2 jaar is. Zowel bestuurders van auto's als brommers, moto's.	1
Ik woon in een rustige buurt. Ik hoor weinig of geen problemen. Ik zoek het ook niet op. Blijf binnen als het donker wordt. Heb bel met camera. Zal nooit opendoen voor onbekenden wanneer het donker is.	1
Ik woon in een wijk met een klein park voor kinderen. Ik heb nooit een politie noch stadswacht gezien hier. Er komen hier soms vreemde mensen waar ik mij niet veilig bij voel en daarom mogen mijn kinderen niet op straat spelen of op het park. Politie of s	1
Ik woon op hoek Schoolstraat 1. Nabij de bocht naar de school toe minsten 7 op 10 chauffeurs of bestuurders van een ruitje nemen de bocht naar de linkerkant toe, wat uiterst gevaarlijk is voor de naar huis kerende leerlingen van 12 uur en 4 uur. We hopen	1
Ik zie geen veiligheidsprobleem.	1
Ik zou het niet kunnen zeggen.	1
Ik zou het niet weten.	1
In de Moestuinstraat en in de Aardeweg eens controleren hoeveel mensen vertragen aan de voorrang van rechts?? En ook eens controleren in de vroege morgen, daar het geroep van de hanen (binnenkort mooi weer 's nachts).	1
In de Stationsstraat rijden er elke avond 10-tallen wagens aan 60 à 70 per uur door de straat ! + In de Steendries worden met regelmaat auto's beschadigd (platte banden, krassen).	1
In de Tervantstraat en Hoefbladstraat (of eerder heel Tervant) houdt bijna niemand rekening met de voorrangregels of de beperking van 50 km/u.	1
In de Zandstraat aan de school voor de kinderen die er gaan in- en uitstappen van het voertuig. Parking is er niet genoeg aan de school. Als je de straat in rijdt van de hoofdweg zo naar de Zandstraat die borduur is te hoog rijden de auto aan stuk. Aan de	1
In de zomer de hangjongeren (dealen) op het voetbalplein aan het kerkhof en ook de luide brommers die daar de hele tijd rondjes rijden.	1
In het centrum van Oostham, staan heel vaak auto's tegen elkaar geparkeerd terwijl ze duidelijk iets staan te verhandelen. Dit zou ik graag zien verdwijnen.	1
In het centrum wordt er te snel gereden. Meer controle vanaf de brug tot ALDI 30 en 50 rijden ze meer dan 70 en te veel vrachtverkeer buitenlanders die door het dorp rijden en er niet horen te zijn rijden eveneens meer dan 70.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
In het verband dat de snelheid 50 km is wordt hier geregeld hard gereden (70 à 80 km) - EIKENSTRAAT.	1
In het weekend in Paal, tegen de ochtend zijn er veel mensen die na een nacht stappen in het café vertrekken met hun auto's naar huis onder invloed van alcohol.	1
In kaart brengen van hot spots woninginbraak. Indien rond de E313 geconcentreerd : ANPR camera op- en afritten E313 via project Fed Pol of s-Lim CVBA	1
In mijn buurt zijn er niet direct veiligheidsproblemen. Ik heb wel al gehoord dat er in het centrum van Tessenderlo meer problemen zijn door hangjongeren. En dat een winkeluitleenster zo ook al bedreigd is geweest door jongeren omdat ze deze had aangespro	1
In onze straat (Mouterijstraat Koersel) wordt er veel te hard gereden.	1
In zone 30 meer controleren op snelheid. Maar dan ook flitsen op 30 p/u en niet op 50km. Motorcrossers in de bossen aanpakken, een werkelijke plaag.	1
Inbraak	4
Inbraak en diefstal, al dan niet met geweld.	1
Inbraak en drugshandel	1
Inbraak in woningen.	1
Inbraak in woningen.Snelheidscontroles -> 50 km/u wordt niet nageleefd.	1
Inbraak!	1
Inbraak, er zijn veel inbraken in de buurt.Meer aanwezigheid in het straatbeeld	1
Inbraak, overdreven snelheid voertuigen, dealen.	1
Inbraak.	1
InbraakVandalisme	1
Inbraakplagen.	1
Inbraakpreventie d.m.v. infomomenten & algemene zichtbaarheid politie in straatbeeld (door bv. occasionele patrouilles).	1
Inbraakpreventie.	1
Inbraakpreventie.Veilige fietspaden op drukken banen, bv. Sparrenweg, baan richting Schaffen.	1
Inbraken	2
Inbraken en diefstal bromfietsen.	1
Inbraken in woning	1
Inbraken in woning.	1
Inbraken in woningen	1
Inbraken, roekeloos rijden.	1
Inbraken, te snel en vooral roekeloos rijden.	1
Inbraken.	4
InbrakenVerkeer > 3 ton in straten met verbod	1
Inhalen over de volle witte lijn op de weg Ham-Leopoldsburg (kruispunt De Warande).	1
Is voor gemeente, fietspaden moet beter verlicht zijn!	1
Jonge delinquenten en mensen met slechte bedoelingen en criminelen: VEEL ZWAARDER aanpakken. De brave burger minder plagen met futuliteiten.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Jongeren die op het foute pad zitten.	1
Jongeren met bromfietsen veel te hard.Stationsstraat en Neerstraat richting Vorst gelieve geen auto te laten parkeren dag en nacht.	1
Jongeren, drugs.	1
Kinderen zonder gordels van vnl. allochtonen in de schoolomgeving.In Beringen-Mijn gelden soms andere regels: voorrang voor voetgangers, snelheid, toeteren, ...	1
Kleine misdrijven zoals vandalisme.	1
Kruispunt Gaston Ooms/laan/Poelakkerstraat (meubelen Caro). Fietspad (rood) loopt door. Ook heel veel auto's denken dat ze op een voorrangsweg zitten en stoppen/vertragen niet. Levensgevaarlijk ondanks drempels.	1
Kruispunt Zavelberg/Gerhagenstraat <-> Sparrenweg gevaarlijk voor fietsers Zavelberg -> Gerhagenstraat.	1
Kruispunt moet rotonde worden.	1
Kruispunt ringlaan koolmijnlaan is zeer gevaarlijk voor fietsers en voetgangers om over te steken.	1
Lawaai aan de Alvo in de ochtend	1
Leegstaande huizen controleren - na 10 jaar leegstand: gespuis in de buurt !!!	1
Loslopend wild = everzwijnen.	1
Loslopende hond, al veel aangiftes van geweest. Mijn zoon heeft angst voor grote honden.	1
Loslopende honden + sancties opleggen conform politiereglement van onze gemeente !!	1
Maatregelen om de snelheid in de weg van Koersel naar Beverlo te verminderen. Er wordt vaak te snel gereden op de Bredonkstraat/Nieuwendijk. Verkeersdrempels/eilanden ?	1
Marginale achterburen met veel geluidshinder, stank, stoken van vuilnis, onderkomen huisdieren, bij iedereen bekend maar geen acties of toch zonder resultaat, sancties ?	1
Meer 1-richtingsstraten en minder doorlopende straten.Ervoor zorgen dat het verkeer zich houdt aan de snelheidsbeperkingen.Heet aantal doorlopende straten voor autos en vrachtwagens beperken, zodat enkel diegene die in een bepaalde buurt/straat moeten zij	1
Meer BLAUW op straat: te voet of per fiets.	1
Meer aandacht voor ruiters in het verkeer ! Auto's moeten hun snelheid aanpassen !	1
Meer aanwezig zijn in de straat (controles uitvoeren: inbraak, snelheid, alcohol, drugs,)	1
Meer alcoholcontroles, bellen achter het stuur.	1
Meer alcoholcontrolesDrugscontroles doorvoeren	1
Meer blauw op straat voor een hoger veiligheidsgevoel voor de burger	1
Meer blauw op straat. Laat een politiemann vb. ook eens rustig op de markt wandelen (marktdag) en in de nabijliggende straten. Maak daar tijd voor!	1
Meer camera's meer meer meer !!!(flits) vaste en mobiele.	1
Meer contact met de bevolking.Meer zichtbaar op straat.Zich meer (onleesbaar) scholen/verenigingen.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Meer controle in het centrum, rond de markt in Tessenderlo. Hangjongeren en snelheidsduivels die willen opvallen met veel lawaai, vooral 's avonds in het centrum.	1
Meer controleren op snel rijden en door rood licht rijden in centrum van Ham. (vooral voor 6u s'morgens)	1
Meer controles en eventueel optreden tegen het niet volgen van de verkeersregels voor zowel automobilisten als ook de zwakke weg gebruikers zoals fietsers en voetgangers. De zwakke weg gebruikers lopen zelden tegen de lamp en maken vaak nog de meeste ove	1
Meer controles houden in de omleidingswegen, zeker nu met de verschillende wegeniswerken. 's Morgens en 's avonds houdt niemand zich aan de snelheid !	1
Meer controles op druggebruik bij jongeren !!	1
Meer controles op snelheid (als de scholen uit zijn).	1
Meer drugs-alcohol controle doen, zeker wanneer er fuiven zijn.	1
Meer effectieve alcoholcontroles uitvoeren	1
Meer onderzoek naar aanleiding van ongewone overlijdens.	1
Meer patrouilles 's nachts in woonwijken!	1
Meer politie op straat tijdens braderie.	1
Meer rondrijden in woonwijken na de schooluren.	1
Meer snelheidscontroles doen op kleinere wegen want ze rijden veel te snel in Beringen.	1
Meer snelheidscontroles houden op de Schaffensesteenweg te Paal, is een sluipteg voor mensen die richting Diest moeten.	1
Meer snelheidscontroles in de gemeente Paal-Beringen.	1
Meer snelheidscontroles. Meer politie zichtbaar.	1
Meer toezicht bij gevaarlijke kruispunten om schoolgaande kinderen helpen oversteken. Meer controle op kleinere wegen, hier wordt meestal het hardst gereden ! Meer controle op samenscholing van jongeren -> drugsdealen (kerkplein Beverlo).	1
Meer toezicht op inbraken dus maw meer patrouilles	1
Meerdere alcoholcontroles bij evenementen in de buurt.	1
Mensen die het lastig doen voor andere personen.	1
Mensen die met de GSM achter het stuur zitten en dan nog rijden alsof ze gedronken hebben.	1
Mensen die op hun GSM zitten achter het stuur. Mensen die op straat parkeren. Mensen die heel dicht op fietsers rijden. Geen pinkers.	1
Mensen een boete geven die de snelheidsgrens overschrijden	1
Minder bezig houden met veiligheidsproblemen, meer met preventie en informatie geven.	1
Minder boetes schrijven.	1
Misbruik van alcohol.	1
Misschien zwerfvuil.	1
Molendijk + Heerbaan niet tegelijkertijd afsluiten voor verkeerswerken !	1
Moto's minder lawaai maken.	1
Motorcross: geen veiligheid, wildparkeren, gevaar op de weg, geen of slechte doorgang	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
NVT	1
Na 10 uur 's avonds controle op de Kasteletsingel in Beringen. Ze rijden daar hard en op de Koolmijnlaan ook.	1
Nachtlawaai (cafébezoekers), elk W.E. (kots- of braakresten op stoep).	1
Nachtlawaai van cafés midden in de week.	1
Nachtlawaai van jongeren die om 24:00 nog steeds met brommers rond de deur aan het rijden zijn of testen van brommers na middernacht !	1
Nachtlawaai, de jongeren	1
Niet dat ik weet.....	1
Niet direct iets	1
Niet van toepassing.	3
Niets dat ik weet	1
Niets in het bijzonder	1
Niets.	1
Niets. Alles is goed.	1
Niets. Alles is nog heel goed.	1
Nihil	2
Niks speciaal	1
Nog geen problemen ondervonden.	1
Nog meer attent zijn op cannabisplantages en andere drugslabo's. Ze situeren zich net op plaatsen waar men ze niet direct verwacht.....in de keurige woonwijken of zoals reeds gebeurde, vlak bij het politiekantoor (Beringen),...	1
Nog strenger optreden aan de scholen, specifiek de kleuter en lagere scholen.	1
Nu is er geen probleem met de veiligheid in mijn buurt.	1
Omgeving rond de campus, oversteken.	1
Onaangepaste snelheid	1
Onaangepaste snelheid en agressief rijgedrag.	1
Onaangepaste snelheid lokaal (Driegezusterstraat <=> bos in Stal = sluipeg => ongeziene snelheden.	1
Onaangepaste snelheid van sluipegverkeer	1
Onaangepaste snelheidSluipegverkeer vrachtwagens	1
Onbekende wagens controleren in onze buurt!	1
Onreglementair parkeren aan scholen.	1
Onrustigheden in de buurten van Ham, kleine lokale problemen.Rond wegenwerken meer borden plaatsen etc.	1
Op de hoek van Tervantstraat met Hoefbladstraat geldt voorrang van rechts, daar zouden omgekeerde driehoeken op het wegdek mogen geschilderd worden.Eigenlijk op alle zijstraten van Tervantstraat.	1
Op de koolmijnlaan wordt er vaak zeer snel gereden, net zoals in de zijwegen van de koolmijnlaan. Zeker in het centrum vind ik dit niet kunnen, omdat hier de meeste voetgangers en fietsers zijn.	1
Op het kruispunt Galgestraat - Paardekuilstraat zou een verkeersspiegel mogen komen. Dit is een heel gevaarlijk punt als zwakke weggebruiker. Mobilisten rijden hier te snel en nonchalant.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Op snelheid.	1
Op sommige plaatsen vind ik dat de snelheid die toegelaten is te weinig is, en op sommige plaatsen dan weer te veel.	1
Openingsuren aanpassen! Er zijn mensen die met vaste uren werken!	1
Opmerking: de bestuurders van de "Post" rijden te snel in onze straat = gevaarlijk voor onze kinderen !Opmerking: Er wordt nog te veel vuil gestort in de gracht van de Heggebosseweg !	1
Optreden tegen die vervelende disco (boem-boem) geluiden uit de auto's. Is zeer vervelend in een normaal rustige buurt.	1
Overdreven snel rijden.	1
Overdreven snelheid aanpakken.	1
Overdreven snelheid bebouwde kom	1
Overdreven snelheid en sluiptwegen zoals Driegezusterstraat richting Steenstortstraat, kruispunt Rolweg, Raapstraat !!!Er gaan hier zware ongevallen met kinderen gebeuren indien dit niet wordt aangepakt.	1
Overdreven snelheid in mijn straat. Je kan bovendien parkeren aan weerszijde van de weg en er is geen fietspad waardoor te snel rijden nog gevaarlijker wordt, zeker wanneer de scholen net uit zijn.	1
Overdreven snelheid op de binnenwegen - plaatselijk verkeer.	1
Overdreven snelheid van de voertuigen die via de Heidestraat (aan de Aldi) Ham binnenrijden, dit zeker na 22 u en 's morgens rond 5 u.Ongelooflijk wangedrag door automobilisten om dorp binnen te rijden (flitspaal zou handig zijn) of vluchtheuvel. De wegve	1
Overdreven snelheid! Niet enkel meten op plaatsen waar "belangrijke" mensen wonen!	1
Overdreven snelheid, echt een aandachtspunt in de straat	1
Overdreven snelheid.	3
Overdreven snelheid.Fietsdiefstallen.	1
Overdreven snelheid.Sluikstorten rond bushaltes.Meer algemene patrouillering op alle straten, niet enkel hoofdwegen.	1
Overdreven snelheid.verkeersproblematiek schoolzone.	1
Overlast en overdreven snelheid in Beringen Mijn.	1
Overlast van agressief rijgedrag.	1
Overlast van vluchtelingen	1
Overlast van zwerfkatten.	1
Overlast van zwerfvuil, rondhangende jongeren en onverantwoord rijgedrag op het Eikelplein.	1
Oversteek kruispunt Twaalfmeilaan & Koolmijnlaan (fietsers & auto's)	1
Overtreding van verkeersregels en verkeersagressie	1
P.S. Enkel een tip - grote enveloppe meesturen om antwoorden in te steken.	1
ParkeermogelijkhedenAlcohol	1
Parkeerplaatsen aan de school.	1
Parkeerproblemen !!	1
Parkeren op fiets en voetpaden	1
Parkeren op fietspad.Hangjongeren.Snelheid.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Parking aan de Terril 's avonds controleren !	1
Parking aan woonadres.	1
Parking problemen. De Lijn heeft zich een rustplaats toegeëigend. Er is al zo weinig parking. 500 meter verder heeft De Lijn een standplaats aan het station. Nu moeten ze hier nog een rustplaats hebben.	1
Parking sporthal. Elke dag rondhangende jongeren.	1
Patrouilleren.	1
Pedofilie, lichamelijk geweld en ontvoering, verkrachtingen.	1
Personen die met hun auto door de straten races	1
Poging tot inbraak door het voordoen als een bepaalde firma (Bofrost,...)Inbraak is momenteel de grootste zorg in onze gemeente!	1
Politie moet vooral consequent zijn in hun optreden. Veiligheid staat vooraan, pesterijen moeten achterwege blijven (opmerking uit ervaring).	1
Preventie van toekomstige inbraken om de buurt veilig te houden.	1
Proberen al de dieven in de wereld te vangen.	1
Problemen door werking in de Waterstraat. Er is geen asfalt en onze auto's zijn beschadigd van onder. Ze werken heel weinig, waardoor alles verlengt. Bezoekers hebben het moeilijk met wegomlegging en parkeren.	1
Problemen rond inbraak, vandalisme en geweld. Geweld zie ik ook als dreigementen, niet enkel fysiek geweld.	1
RIJDEN ONDER INVLOED , VERKEERSVEILIGHEID	1
RONDRIJDENDE DISCOBARS	1
Rattenplaag.	1
Rijden onder invloed of agressieve bestuurders	1
Rijgedrag bepaalde chauffeurs !Zeer onoplettend tijdens het rijden, geen zicht op de baan.	1
Rijgedrag schoolomgeving op relevante tijdstippen.Anoniem postvatten rond dorpscafés, zelfs overdag stappen soms stomdronken mensen recht vanuit café de auto ('s nacht nog meer vermoed ik).	1
Roekeloos rijden.Te snel rijden.Controle anoniem voertuig.	1
Roekeloos rijgedrag op bepaalde buurtwegen	1
Roekeloos rijgedrag voor & na werktijd (snelheid, GSM-en).	1
Roekeloos rijgedrag waarmee men anderen in gevaar brengt.	1
Roekeloze chauffeurs die binnenwegjes nemen.Sluikstorten in onze tuin, in het bos.	1
Rond de schoolomgeving en de wegen er naartoe.	1
Rondhangende jongeren 's avonds op de parking in het centrum en in de buurt vd scholen (einde school). Meestal allochtonen die niet naar de scholen gaan maar andere doeleinden hebben -> verkoopactiviteiten (drugs ?), onderhandelingen.	1
Rondhangende jongeren.	1
Rondrijdende patrouilles in de zijstraten zou meer moeten gebeuren.	1
SCHOOLGAANDE FIETSERS DE VERKEERSREGELS BETER LEREN ,HET LANGS MEKAAR RIJDEN EN VOOR DE AUTO'IN TE RIJDEN	1
SCHOOLOMGEVING EN FOUT PARKEREN	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
SLUIKSTORTEN	1
SNELHEIDSCONTROLES OP GEWESTWEGEN SAVONDS EN SNACHTS	1
Scholen beter beveiligen tegen slechte weggebruikers.	1
Schoolgaande jeugd aan de bushalte !	1
Schoolomgeving !!	1
Schoolomgeving Campus-Bassisschool	1
Schoolomgeving Hulst	1
Screening nieuwe buurtbewoners.	1
Slechtewegdeken en verkeerslichten op elkaar instemmen	1
Sluikstorten	4
Sluikstorten !	1
Sluikstorten !!! -> Zware boetes !!!	1
Sluikstorten in Hulst-Tessengerlo.	1
Sluikstorten.	4
SluikstortenGsm gebruik achter het stuur	1
SluikstortenHardrijders	1
Sluipverkeer van vrachtwagens en tractoren.	1
Snel rijden in centrum Kwaadmechelen (zone 30). Verkorten van zone, elektronische borden en/of meer controle.Schoolzones veiliger maken voor kinderen. In Oostham voelt zone 30 al gevaarlijk aan, herinrichting van infrastructuur nodig. Auto's kunnen in de	1
Snel rijden op de Kampweg in stal.	1
Snelheid	9
Snelheid !!!	1
Snelheid !Kruisbaan = racebaan.	1
Snelheid Kolmen: Door de 3 laatste geparkeerde auto's aan de uitrit Kolmenpoort hebt ge geen zicht op de auto's die van links komen en te snel rijden.	1
Snelheid aanpakken.	1
Snelheid auto's.	1
Snelheid bebouwde kom, alcohol in het verkeer	1
Snelheid centrum.	1
Snelheid controleren in winkelstraten: Stationsstraat, Neerstraat, Diesterstraat en aan scholen.	1
Snelheid en hangjongeren vooral in de zomermaanden	1
Snelheid en op de juiste plaatsen parkeren.Controle verkoop drugs in omgeving.	1
Snelheid en sluikstorten.	1
Snelheid in de Guido Gezellestraat als sluiptweg voor de Heerbaan (laatste deel voor de Nieuwendijk).	1
Snelheid in de StationsstraatSnelheid op Hulsterweg	1
Snelheid in de straat	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Snelheid in de straat.Toepassing van de voorrangsregels.De zebrapaden aan scholen tijdens de spitsuren want er zijn chauffeurs die gevaarlijk langs kinderen/volwassenen durven doorrijden. --> 0-tolerantie	1
Snelheid in de woonwijk. Eventueel snelheidsremmers. Heuvels of versmallingen.	1
Snelheid in kleine straatjes. Bv. Kampweg is een sluiptweg en race weg geworden en een versmalling heeft dit nog extra uitgelokt dan geholpen.	1
Snelheid in onze straat. Vluchtweg van Albert I-laan.	1
Snelheid in schoolomgeving.	1
Snelheid in weekends en s'avonds op molenhuizen,zeker tijdens evenementen in Tessenderlo	1
Snelheid in wijken, geen respect voor spelende kinderen.	1
Snelheid in zone 30	1
Snelheid minderen in onze straat !	1
Snelheid na 20 uur.	1
Snelheid op Burgemeester Heymansplein (kasseienweg): mensen die ochtendploegdienst hebben vlammen hier door.Dealen op parking Kardijk.	1
Snelheid op Staatsbaan, zwerfuiil in o.a. Heuvelstraat,Controle op hondenpoep, agressie op fuiven, ...	1
Snelheid op de Heusdenseweg.	1
Snelheid op de Kanaalweg + geluidshinder en gevaarlijk rijgedrag aan Bruno's tankstation. veel vrachtwagens op fietspad of blokkeren de rijdoorgang.	1
Snelheid op de baan vooral op de Tessenderlosesteenweg.	1
Snelheid op de juiste plaatsen (scholen, bebouwde kom)	1
Snelheid op de weg, rijgedrag, zwerfuiil.	1
Snelheid op de wegen.	1
Snelheid op niet echt openbare wegen, misschien een flitspaal zetten	1
Snelheid van de auto's op de weg !Te hoge verkeersintensiteit.	1
Snelheid vrachtwagens !!	1
Snelheid wagens	1
Snelheid wagens op Beverlosesteenweg. Dit tussen dorpskern en brug autosnelweg. Zone 70, 140 dagelijks. Bedankt!	1
Snelheid!!	1
Snelheid, inbraak	1
Snelheid.	5
Snelheid.Racen op parking sporthal.	1
Snelheid/druk verkeer Heppensesteenweg (gevaarlijk om je eigen oprit uit te rijden door snel, druk verkeer en voorbijsteken, dus L + R opletten geblazen).	1
SnelheidSluikstorten	2
SnelheidVoorrangsregels	1
Snelheids- en alcoholcontroles, al ga ik zelf niet vrijuit	1
Snelheids- en alcoholcontroles.	1
Snelheids-, alcohol-, drugscontroles.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Snelheidsbeperking	1
Snelheidsbeperkingen in het centrum en dit vooral 's avonds! Meer controle. Rijbaan smal ! Rijden soms op het voetpad ! Fietsers rijden ook waar ze niet mogen.	1
Snelheidscontrole	1
Snelheidscontrole + meer aanwezigheid op straat.	1
Snelheidscontrole + veilige schoolomgeving	1
Snelheidscontrole Stationsstraat.	1
Snelheidscontrole aan scholen en zwaar vrachtverkeer door centrum wat er niet thuis hoort.Zeker aan stedelijke basisschool koersel.	1
Snelheidscontrole en vooral 's nachts.Fietsgraveeracties: wordt hier door de gemeente uitgevoerd MAAR fiets wordt NIET gegraveerd maar van een sticker voorzien met de rijksregisternummer >> dat is even goed als geen graving	1
Snelheidscontrole in het dorp.	1
Snelheidscontrole op Staatsbaan zone 70 mag wel vaker !	1
Snelheidscontrole waar spelende kinderen zijn (wijk). Ze rijden te snel. En een spiegel aan de Stationsstraat waar een weg is dat je van rechts kunt komen. Er zijn kleine drempels gemaakt, maar helpt niet voor een accident te voorkomen.	1
Snelheidscontrole.	2
Snelheidscontrole.Alcoholcontrole.	1
Snelheidscontroles	4
Snelheidscontroles !	1
Snelheidscontroles (ook 's nachts) en zwaar verkeer (vrachtwagens) (meer controles).+ meer controle op auto papieren (boorddocumenten).	1
Snelheidscontroles + aanwezigheid zwaar vervoer.	1
Snelheidscontroles / flitspaal op de Schoterweg plaatsen.	1
Snelheidscontroles Koolmijnlaan, Oversteek scholencampus.Wildparkeren en parkeren op privégrond scholencampus.'s Avonds af- en aanrijden van wagens met jongeren (drugs) en straatlawaai door het optrekken van deze jongeren.	1
Snelheidscontroles Meldertsesteenweg	1
Snelheidscontroles en vlotte verkeersdoorstroming.	1
Snelheidscontroles in de bebouwde kom en in sluisstraten waar maar 50 is => wordt vaak 100 km/u gedaan !!	1
Snelheidscontroles in de buurt van de Regenboogschool - Stationsstraat. Daar wordt vaak veel te hard gereden !!! Ik heb daar een zaak in de buurt, dus ik zie ze voorbijscheuren.	1
Snelheidscontroles in de straat (vooral 's avonds tussen 19u en 23u om enkele hardleerse chauffeurs te betrappen die snelheden halen van boven 70km/u waar 50km/u toegelaten is) en controle op voorrangregeling.	1
Snelheidscontroles in kleinere straten waar 50 km/u is toegelaten.	1
Snelheidscontroles in onze straat. Ongelooflijk hoeveel verkeer door onze straat komt. We hebben hier totaal geen veiligheidsgevoel meer. Schrik om uw kind met de fiets op straat te laten komen.	1
Snelheidscontroles zijn meestal altijd op dezelfde straat. Misschien ook af en toe in wijken waar auto's 30 km mogen rijden eens controleren.	1
Snelheidscontroles, alcoholcontroles, druk verkeer, woninginbraak	1
Snelheidscontroles, driften, hangjongeren !	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Snelheidscontroles, lawaai van moto's .	1
Snelheidscontroles, parkeren in de straat	1
Snelheidscontroles, snelheidsaanpassing: bv. 50km/uur ipv 70km/uur	1
Snelheidscontroles.	8
Snelheidsduivels Tijdens de voetbal het alcohol gebruik.	1
Snelheidsduivels in het centrum en overlast van de trouwstoeten van allochtonen	1
Snelheidsduivels op Heppensesteenweg die al beginnen voorbij te steken waar nog een volle lijn is. Gevaar voor uit bus stappende kinderen die moeten oversteken: geen zebrapad !!	1
Snelheidsduivels.	1
Snelheidskontrolle	1
Snelheidsovertreding maar gerichter werken waar het echt nodig is.Misdrijven strenger aanpakken en vlugger durven optreden.	1
Snelheidsovertreding.	1
Snelheidsovertredingen	2
Snelheidsovertredingen + storen van zware motors 's avonds in het centrum van Tessenderlo (Neerstraat).	1
Snelheidsovertredingen op de openbare weg.	1
Snelheidsprobleem: te snel rijden in de straten en racen.	1
Soms merken we dat er auto's aan de kant v.d. weg staan en mensen in de auto zitten weet niet en kijk niet met wat ze bezig zijn. Dit valt me op wegens te lang in de auto zitten.	1
Soms vuil storten (kinderen (eigen drugszakjes))	1
Soms wordt er nog te snel gereden.	1
Specifiek vwb mijn buurt: Diefstal	1
Speelplein + parking tennis PaalOC De Buiting (tuin)	1
Sporthal van Koersel, de hangjongeren en het vuil dat ze achterlaten. De jongeren met hun auto's en brommertjes die te snel over de parking, rakelings langs de auto's afrijden.	1
Stalking	1
Stilstaande auto's aan de schoolpoorten in Hulst is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.	1
Stimuleren veilig fietsverkeer zodat we meer de fiets gebruiken voor korte afstanden.	1
Straat die gebruikt wordt als sluipteg!Verkeersveiligheid in de schoolomgeving: meer bepaald te veel snel-/hardrijders in de straat!	1
Straat racen.	1
Straatracen !	1
Straatracen 's nachts op de Industrieweg.	1
Straatracers - rondrijdende auto's met buitenlandse nummerplaten (Roomeens - Oosteuropese landen).	1
TE SNEL RIJDEN	1
TOEGANKELIJKHEID VOETPADEN EN OPENBARE GEBOUWEN VOOR ROLSTOELGEBRUIKERS	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Te hard rijden aan de scholen Sluikstorten !!!	1
Te hard rijden in zone 30.Het hard rijden en rondjes draaien op het Eikelplein.	1
Te hard rijden, geen voorrang geven	1
Te hoge snelheid t.h.v. Everslag. Roekeloosheid. Snel optrekken vanaf apotheek richting Laakdal.	1
Te snel rijden	1
Te snel rijden in Langven, ter hoogte van fietspad Vennestraat. Flitspaal!	1
Te snel rijden in bebouwde kom	1
Te snel rijden in de straat.Overlast zomerkampen chiro/scouts, nachtlawaai tot +/- 4u 's morgens.	1
Te snel rijden in mijn straat.	1
Te snel rijden.	1
Te veel hangjongeren in het centrum (Tessenderlo) aan het Kruidvat.	1
Te veel problemen met Bulgaren:- veel lawaai- veel alcohol- veel ruzies- veel diefstal	1
Te veel vrachtwagens die via hun GPS toch over een weg met verbod voor vrachtwagens komen (uitgez. leveringen t.p.)	1
Te veel zwaar verkeer	1
Te veel zwaar verkeer.	1
Tegen inbraakplagen in de buurt	1
Tevreden over de huidige situatie.	1
Tijdens de vakantieperiodes, zonder aanvraag v.d. burgers -> buurtcontroles uitvoeren.Plaatsen waar ze van weten dat er veel kinderen zijn, beter veiligzone maken, zoals voor pedo's, alcoholverkoop, drugsverkoop, dealers,	1
Tip: Onze buurman, wonende Beverlosesteenweg 284, is 's nachts weer zeer actief in zijn garage Wetende dat jullie vorig jaar 500 cannabisplantjes in beslag heeft genomen bij hem + heeft geen bouwvergunning aangevraagd voor zijn achterbouw dat hij mo	1
Toename hoeveelheid verkeer -> verkeersagressie	1
Tot nu toe geen.	1
Turkse "trouwstoeten" op de wegen.	1
U meer 's nachts er is op uit rijden tour door de gemeente vooral vakantieperiode en rond nieuwjaar.	1
VERKOOP DRUGS IN HET PARK	1
Van vrijdag t.e.m. zondag meer algemene controle.Meer controle omgeving appartementen of wijken.	1
Vandalisme stationsbuurt	1
Vandalisme.	1
Veel meer alcoholcontroles ! Als fietser is het 's nachts gevaarlijk want er zijn dronken chauffeurs. Het lijkt me vooral nuttig om na een scouts- of chirofuf te controleren.	1
Veilig fietspad van Schoot naar Engsbergen.	1
Veilig verkeer	1
Veilige schoolbuurt en veilige toegangswegen naar de scholen.	1
Veiligheid & snelheidscontroles op de Koolmijnlaan.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Veiligheid aan de lagere school (verkeerd parkeren,)	1
Veiligheid garanderen voor de schoolkinderen aan de scholen.	1
Veiligheid in het verkeer, vooral aan drukke kruispunten zonder verkeerslichten en in de omgeving van scholen. Problematiek van drugs (□s nachts) rond kerken, parochieuzalen, doodlopende straten, verlaten panden, ... beter aanpakken: meer controle.	1
Veiligheid op de koolmijnlaan	1
Veiligheid rond kinderen rond school.	1
Veiligheid rond scholen: zowel verkeersveiligheid voor de kinderen als snelheidscontroles en preventie voor het te snel rijden rond schoolgebouwen.	1
Veiligheid van de leerlingen en autobestuurders 's morgens en 's avonds als school begint of eindigt. Elke dag is het gevaarlijk om naar school te gaan. Liefst zo snel mogelijk.	1
Veiligheid voor kinderen in het verkeer (ik woon in een schoolomgeving).	1
Veiligheid zwakke weggebruikers, gedrag bestuurders !	1
Veiligheid, schoolgaande kinderen met de fiets	1
Verdacht rondrijdende wagens opmerken en onderzoeken door zelf meer te patrouilleren.	1
Verhogen algemene veiligheidsgevoel.	1
Verhoogde veiligheid voor fietsers.	1
Verkeer	4
Verkeer - Veiligheid.	1
Verkeer Beringen-Mijn !!!	1
Verkeer dat via sluiptwegen de slechte kruispunten (ring Beringen richting Koersel) wil vermijden!	1
Verkeer op het einde van de schooltijd bij de school zelf.	1
Verkeer rond schoolomgeving en industrieweg	1
Verkeer, gedrag in het verkeer, het mag er allemaal wat rustiger aan toe gaan ...	1
Verkeer, snelheid in schoolomgeving.	1
Verkeer.	1
VerkeerVeiligheid	1
VerkeerWoninginbraak	1
Verkeerd parkeren, mensen die tegen de richting in rijden.	1
Verkeerd parkeren, snelheid in de wijken waar kinderen spelen. Speelstraten organiseren voor veiligheid kinderen.	1
Verkeersagressie	1
Verkeersagressie met vooral allochtonen drastischer aanpakken.	1
Verkeersdoorstroming.	1
Verkeerslichten.	1
Verkeersproblemen !	1
Verkeersproblemen bij einde school, bij wegenwerken controleren op □spookrijden□ eenrichtingsweg, snelheid in centrum.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Verkeersproblemen:- Snelheid- Gebruik van GSM- Gordeldracht- Hoffelijkheid in het verkeer	1
Verkeersregels respecteren en beboeten. Dagelijks controle op 1-richtingsverkeer, parkeren, beschadigingen van de plantenperken door foutparkeerders (Harmoniestraat).	1
VerkeersremmersSnelheid in de straat ligt te hoog	1
Verkeerssituatie aan scholen -> parkeren op voetpad, voor inrit en garages.Meer controle 1-richtingsverkeer, wordt veel in de verkeerde richting gereden.	1
Verkeerssituatie op Koolmijnlaan tussen Beringen-Mijn en Beringen-Centrum	1
Verkeerssituatie samen met de gemeente ivm de files vanaf de afslag aan de E313 tot de Heidestraat in Ham.	1
Verkeerssituaties aan scholen	1
Verkeerssnelheid in de avond, nacht en week-ends.	1
Verkeerssnelheid in de bebouwde kom.	1
VerkeerssnelheidVerkeersveiligheid	1
Verkeersveiligheid (fietsen van-naar school / onaangepast rijgedrag / snelheid /)	1
Verkeersveiligheid - zone 30 wordt niet gerespecteerd in centrum Kwaadmechelen en aan de scholen.	1
Verkeersveiligheid aan schoolpoorten.	1
Verkeersveiligheid bv. voorrang van rechtsInbraak + diefstal	1
Verkeersveiligheid in de omgeving van de school.	1
Verkeersveiligheid in de schoolomgeving en niet als er iets te doen is auto's controleren die "verkeerd" geparkeerd staan te bekeuren omdat het evenement alle parkeerplaatsen in beslag nemen.	1
Verkeersveiligheid in de schoolomgeving.	1
Verkeersveiligheid rondom de school kan beter	1
Verkeersveiligheid voor zwakke weggebruiker (voetganger, fietser, kind) - onaangepast rijgedrag van autobestuurders.	1
Verkeersveiligheid.	1
Verkeersveiligheid: snelheid, gordel !, hoffelijkheid naar fietsers toe.	1
Verlichting fietspaden	1
Vermoeden van drugsverkoop tussen jongeren op speelpleintje Terploeg in Hulst. Jongeren verplaatsen zich met bromfiets, steeds dezelfde jongeren. In avonduren.	1
Vernieling.	1
Vlotte verkeersdoorstroming - omleiden vrachtwagens.	1
Vlotte verkeersdoorstroming.	1
Voertuigcontroles Beringen-Mijn	1
Voetgangerszone - wandelpaden om richting de markt te wandelen zijn niet altijd veilig.	1
Voldoende kennis over de gewijzigde straatnamen !	1
Voor inbraak in huizen.voor jongeren die drugs innemen enz.	1
Voor mij is alles in orde.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Vooraf in de week-ends wordt er hier geraced op de weg (max. snelheid 30). Neemt nog steeds toe. Politie al een paar keer hierover gebeld !!	1
Vooraf snelheid - men denkt dat de Beverlosesteenweg een racebaan is - vooral het stuk tussen de Koolmijnlaan en (richting Paal) Kruisbaan.	1
Vooraf veel fietsen zonder licht. Wij wonen in een straat met weinig verlichting (wel voldoende). Men ziet de voetgangers en fietsen zonder verlichting niet. Er is geen fietspad.	1
Vooraf komen dat acties in een ander land niet te hevig van belang worden gesteld in België. En dat burgers op een eerlijke manier door de politie behandeld moeten worden indien zij een misdrijf plegen door de acties in hun land van afkomst.	1
Vooraflopig geen problemen in de buurt. Belangrijk is de directe aanwezigheid van de politie indien er wel problemen zijn, welke dan ook.	1
Vooraflopig geen. Ik voel mij zeer veilig in Ham.	1
Voorafrang in mijn buurt is oké. Heb er geen problemen mee ondervonden.	1
Voorafrang van rechts -> wordt niet gedaan. Te snel rijden in de straat -> mag 50 gereden worden -> meestal 70.	1
Voorafrang van rechts tussen Potmolenstraat en Russelenberg (bocht school) -> niet duidelijk voor iedereen, hier gaan nog ongevallen gebeuren.	1
Voorafrang van rechts!!!!	1
Vrachtwagens uit het buitenland rijden vaak rond in de Warande omdat ze het adres niet vinden van EXPORT autoverkoper die zijn auto's op een stuk grond heeft staan op de hoek van de Heppensesteenweg en de Warande.	1
Vuil storten langs de wegen.	1
W	1
WEET NIET	1
Waar het nodig is controle uitvoeren, en niet op de plaatsen of bij mensen waar er geen problemen zijn.	1
Wanneer de scholen uit zijn. De kinderen steken zonder kijken massaal de straat over. De fietsers dat vertrekken rijden zomaar het straat op en andere straten in zonder te kijken.	1
Wanneer het school uit is, belemmeren schoolbussen het inrijden aan onze woning.	1
Wat is het nut van fietsen in een industriezone?	1
Weet het niet	1
Weet het niet.	1
Weet ik niet	1
Weet ik niet.	2
Weet niet	3
Weet niet.	1
Werken aan het veiligheidsgevoel van fietsers 's morgens om 5.30 uur op de N73 (gedeelte Ham), door roekeloos rijden van zowel camions als auto's	1
Wijkagent in de wijk fietsen, indien mogelijk vaste dag.	1
Wild parkeren na schooltijd (Kerkstraat) Veiligheid v.d. kids !	1
Woning diefstal	1
Woning inbraak Verkeer veiligheid	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Woning inbraken.	1
Woninginbraak !!!	1
Woninginbraak.	1
WoninginbraakDiefstal rondom de woningSluipverkeer ontmoedigen	1
Woninginbraken (zelf 3x slachtoffer van geweest maar niet de laatste 12 maanden). Laat toch wel een onveiligheidsgevoel na dat soms onderschat is.	1
Woninginbraken.	2
X	1
ZEER OVERDREVEN SNELHEID (ROEKELOOS RIJDEN) .PLAATS DUMMY CAMERA'S DESNOODS.DIEFSTAL IN HUIZEN (TAST VEILIGHEIDSGEVOEL ERNSTIG EN LANGDURIG AAN)LAKSHEID TOV VERKEERSREGELS NIET DULDEN, OOK NIET AAN SCHOLEN (NIET OOGLUIKEND TOELATEN VAN SPOOKRIJDEN OP FIE	1
Ze doen hun werk goed.	1
Ze komen nooit strooien in het begin van de straat Schutpenning.Ze strooien alleen vanachter en dan halfweg rijden ze in en de rest blijft toe. ...(onleesbaar) zelfstandigen en de camionchauffeurs reklameerden.	1
Ze werken god dus ben tevreden.	1
Zebrapaden voor voetgangers school Eersels !!Zeer gevaarlijk !! Snelheid veel te hoog !! 50 km/u.	1
Zich niet houden aan de verkeersregels op Tessenderlose stwg: veel te snel rijden.Te druk verkeer in schoolomgeving	1
Zoals ik al aangaf, zijn er weinig problemen in onze buurt. Ik vind gewoon, dat ze in het straatbeeld aanwezig moeten zijn en makkelijk bereikbaar indien nodig.	1
Zone 30 in het centrum van Ham, hier rijden mensen veel te hard (steken mij regelmatig voorbij). Als voetganger is de zone 30 niet echt veilig.	1
Zone 50 -> meer controle op snelheidZone 70 -> idem	1
Zone 50 handhaven.	1
Zorgen dat de pakkans vergroot door een goede camerabewaking en voldoende surveillance te houden rondom de op-en afritten van de autostrade.Daarnaast proberen om de toegangswegen voldoende te bewaken.	1
Zwaar verkeer	1
Zwaar verkeer 's morgens vroeg vanaf 4:00 uur in 70, 50 en 30 km/u zones op de hoofdwegen	1
Zwaar verkeer Zuidstraat Beringen.	1
Zwaar verkeer school (Klein-Vorst, Meerlaar) + fietspad (of ze parkeren er op => 1 richting ?Tessenderlo: Oversteek Staatsbaan/Beekstraat wordt intens gebruikt door fietsers (schoolkinderen) maar is gevaarlijk => Gele palen met lichten zetten ?	1
Zwaar verkeer verbieden op de kleine wegen, zoals bij ons de Veldhovenstraat, Ham. Vrachtwagens 7/7, 24/24 ! Dit moet stoppen.	1
Zwaar verkeer. Onaangepast rijgedrag vrachtwagens en zware tractoren werfverkeer.	1
Zwaar vervoer Hulsterweg.	1
Zwaar vervoer.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
Zware wegverkeer (vrachtwagens) over de rijksweg doorheen HAM vanaf 5 uur's ochtends □ verstoring van de nachtrustOpstopping in de dorpsstraat, vooral 's morgens □ niet iedereen kent het begrip ritsen	1
Zwerfvuil is en blijft een probleem. Ook de jeugd laat soms veel te wensen over (blikjes).	1
Zwerfvuil, meer alcoholcontroles, maar voor de rest vind ik dat de politie er is en hun werk goed doen. Doe zo verder.	1
aanwezigheid op straat	1
aanwezigheid van zwaar vervoer dat over verkeersdrempels dendert!	1
agressief rijgedrag	1
agressief, asociaal rijgedrag	1
alcoholcontrole	1
alcoholcontroles	1
alcoholcontroles opvoeren	1
auto en huis diefstal	1
burenconflicten !!	1
controles	1
dat er te snel gereden word	1
diefstal	1
diefstallen	1
drugs en snelheden in schoolomgeving en openbare plaatsen	1
drugs,alcoholerondhangende jongerenverkeer en slecht parkeren , de auto voor de geburen zijn deur parkeren	1
drugslawaai!!!! na 21 uurMaen op volle dag (klaarlichte dag)!!!!	1
er is niet echt een overduidelijke probleem waar voorrang aan gegeven moet worden	1
fietsers zonder verlichting	1
geen	7
geen (zie regelmatig de politie passeren)geeft een veiliger gevoel	1
geen dat ik weet	1
geen idee	3
geen mening	1
geen specifieke probleem op dit ogenblik	1
geen voorkeur	1
geluidshinder door verkeer	1
gevaarlijke kruispunten, veiligheid in buurt van scholen	1
goed zoals het nu is	1
hangjongeren	2
hangjongeren speeltuin	1
het sluikestorten	1
inbraak	3
inbraak.	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
inbraken	2
ingrijpen bij vandalisme, hoe klein ook. Veel meer alcohol- en snelheidscontroles. Veel meer controle op de verkeerschaos aan de scholen. Voor fietsende ouders en kinderen is het elke dag met de bibber op het lijf tussen de auto's laveren. Fietspaden zijn	1
kerkplein, savond regelmatig controles uitvoeren omwille van drugs? persoonlijk durf ik daar savonds aan de bank geen geld afhalen omwille van de groepjes autos en inzittende personen...	1
kk	1
meer alcohol controle	1
meer controle aan het skatepark van de sporthal in Koersel	1
meer controles op zebropaden (het meetse verkeer laat voetgangers niet door)	1
mensen met OVERDREVEN snelheid (dan niet 10 km/uur te snel)	1
misrijven met een slachtoffer . rest is bs	1
misschien meer controles naar GSM gebruik tijdens het rijden en druggebruik.	1
momenteel geen	1
niet van toepassing	1
nvt voor mij	1
opvangwoning in mijn straat. kenbaar maken wanneer en door wie ze bewoond is.	1
overmatig drankgebruik tijdens de week-ends (tot de morgen). Nachtlawaai en wildplassen zijn daar het gevolg van. (eenmaal de glazen ingangdeur ingetrapt)	1
parkeerbeleid	1
sinds meer dan 1 j wonen we in Korspel, een zeer rustige buurt. Daarvoor woonde we in Beringen centrum, thv bushaltes. Daar mag meer politiecontrole zijn, zowel voor-na de schooluren als in het weekend owv ruzie, vechten, vandalisme,	1
sluikstorten	3
sluikstorten, snelheidsovertredingen, motorcross in de bossen	1
sluikstorten, verkeersveiligheid (snelheid), hangjongeren	1
sluikstorting	1
sluipverkeer in de heidebloemstraat, vooral de vrachtwagens verstoren de rust enorm. BMW-diefstallen	1
sluipverkeer, vrachtverkeer, haantjesgedrag	1
snelheid	3
snelheid controle	1
snelheid in mijn straat Aardeweg Koersel. (sluikweg tussen beringen en Heusden)	1
snelheid op de krijsbaan	1
snelheid op de schrikheidestraat + onveilig voor fietsers door afwezigheid fietspad	1
snelheid van de wagens op de weg	1
snelheid verkeer Kolmen Tessenderlo en schoolomgevingen nog beter controleren	1

(Continued)



Tabel: lok 5373.I	Totaal
snelheidscontroles in de wijk	1
snelheidscontroles uitvoeren.	1
snelheidsduivels	1
snelheidsovertreders in schoterweg, gerhagenstraat, molenstraat, hommelbeek (50 km/u)	1
snelheidsovertredingen in onze straat, er wordt soms erg hard gereden.	1
snelheidsovertredingen in woonwijken	1
te snel rijden	1
toezicht op fuiven	1
veiligheid voor fietsers	1
verkeer P. Vanhoudstraat Koerselstraat veel te smal voor dubbel verkeer, zeer gevaarlijk voor fietsers, zeker bij lossen grote vrachtwagen.	1
verkeer aan school	1
verkeer school - te snel rijden	1
verkeeragressie	1
verkeersdrukke in het centrum	1
verkeersproblemen (filevorming thv beverlosesteenweg, b-mine, koolmijnlaan	1
verkeersproblemen:- overdreven snelheid, voornamelijk op industriebanen.- illegaal inhalen via fietspaden, wanneer een auto wil afslaan.	1
verkeersveiligheid in de schoolomgeving	1
verkeersveiligheid, inbraakpreventie, op vlak van overlast: sluikstorten	1
verkeersveiligheid, inbraken	1
verkeersveiligheid.	1
vriendelijker zijn naar de jeugd toe, niet iedereen over dezelfde kam scheren !!	1
wegpiraterij	1
well...zo een oude, dikke politieagent laat zn hond altijd in mne tuin schijten, hopelijk schijt die hond eens in zn bed, vooral snelheid controles, al die turken met hun mercedes denken precies dat het regelement niet geldig is voor hun...	1
wildgroei aan snelheidsbeperkende borden, het is meer en meer onveilig om met de wagen te rijden door het overaanbod van verkeersborden en zone's. je kan niet alles gezien hebben en ook nog een veilige bestuurder zijn. 50, 70, 120, BASTA	1
woninginbraak	1
x	3
zeker de snelheid, ook in de straten waar men 50 mag rijden, vliegen ze soms tegen 100 door. ook op de diestersesteenweg van schaffen naar paal en omgekeerd moet dringend flitspalen worden geplaatst, is niet normaal hoe gek en snel de mensen (vooral smo	1
zone 30	1